



Αθήνα, 14 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Εκτεθειμένοι ο Πρωθυπουργός και ο Υπουργός Ναυτιλίας από τις αυξήσεις των ναύλων φορτηγών οχημάτων στην ακτοπλοΐα

Δεν έχει περάσει μεγάλο χρονικό διάστημα από την ψήφιση στη Βουλή διάταξης νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία μειώθηκαν κατά 50% τα λιμενικά τέλη σε δημόσια λιμάνια.

Με αυτό τον τρόπο, υποτίθεται ότι, η κυβέρνηση θα εξευμένιζε τους ακτοπλόους ώστε να μην προχωρήσουν σε αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων για επιβάτες και οχήματα.

Από την πρώτη στιγμή ως ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είχαμε επισημάνει ότι αυτό το μέτρο στερεί από τους δημόσιους φορείς λιμένων, κυρίως στα νησιά, σημαντικούς πόρους για τη συντήρηση των υποδομών, χαρίζοντας στους πλοιοκτήτες εκατομμύρια ευρώ χωρίς να τους υποχρεώνει να κρατήσουν χαμηλά τις τιμές των εισιτηρίων.

Στις 8 Μαΐου, ο μεγαλύτερος ακτοπλοϊκός όμιλος, η Attica Group, με επιστολή προς τους χρήστες των λιμένων και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, ανακοίνωσε αυξήσεις στις τιμές των ναύλων φορτηγών οχημάτων εξαιτίας, όπως αναφέρει, της εφαρμογής της νέας Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, που την υποχρεώνει στην αλλαγή στον τύπο καυσίμου σε όλα τα πλοία.

Οι αυξήσεις, σύμφωνα με την ίδια επιστολή, αφορά στα δρομολόγια που εξυπηρετούν τους προορισμούς της Σύρου, Τήνου, Πάρου, Νάξου, Μικρών Κυκλάδων, Ίου, Σαντορίνης, Ανάφης, Πάτμου, Λειψών, Λέρου, Κω, Νισύρου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, Καρπάθου, Κάσου, Ρόδου, Σύμης, Τήλου, Καστελόριζου και Χάλκης.

Παρά λοιπόν το γεγονός ότι η κυβέρνηση χάρισε εκατομμύρια ευρώ στις ακτοπλοϊκές εταιρείες από τη μείωση κατά 50% των τελών, όχι μόνο των επιβατών αλλά και των οχημάτων / πλοίων, δημιουργώντας πρόβλημα βιωσιμότητας στα δημόσια λιμάνια, οι τιμές για τα φορτηγά οχήματα αυξάνονται.

Μια αύξηση, η οποία επίσης είναι απολύτως αδικαιολόγητη, καθώς οι διεθνείς τιμές των καυσίμων έχουν μειωθεί σε μεγάλο βαθμό, ενώ τα νέα καύσιμα δε χρησιμοποιούνται σε όλους τους τύπους των πλοίων.

Επισημαίνεται δε ότι, η αύξηση της τιμής στα τέλη των φορτηγών οχημάτων επιβαρύνει το κόστος μεταφοράς των εμπορευμάτων, με τις αυξήσεις αυτές να μετακυλίνουν στις τιμές λιανικής πώλησης των προϊόντων και τελικά να επιβαρύνουν τους τελικούς καταναλωτές.

Η υποτιθέμενη συγκράτηση στις τιμές των επιβατικών εισιτηρίων στην ουσία δεν αφορά ιδιαίτερα ή και καθόλου, σε ορισμένες περιπτώσεις, στους νησιώτες και τις νησιώτισσες,

αφενός μεν γιατί μπορεί να μην χρειαστεί να ταξιδέψουν και αφετέρου γιατί με τις πληρωμές του μεταφορικού ισοδυνάμου εξισορροπούν το κόστος μεταφοράς (εφόσον οι πληρωμές γίνουν εγκαίρως και όχι με καθυστερήσεις ετών με ευθύνη της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας).

Όμως οι αυξήσεις στις τιμές της μεταφοράς των προϊόντων μέσω των ναύλων των οχημάτων τους αφορούν άμεσα, γιατί θα τις συναντούν κάθε μέρα στις συναλλαγές τους και θα επιβαρύνουν το εισόδημά τους.

Το θέμα έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στις τοπικές κοινωνίες. Για το θέμα έχει προχωρήσει σε ανακοίνωση ο Εμπορικός Σύλλογος Ρόδου, ο οποίος διαμαρτύρεται έντονα για τις αυξήσεις, οι οποίες κυμαίνονται άνω του 12%, επισημαίνει ότι επιφέρουν νέα επιβάρυνση στις τιμές των προϊόντων και ζητά την παρέμβαση των αρμόδιων αρχών για την ακύρωση της επικείμενης αύξησης.

Μετά από αυτές τις εξελίξεις είναι φανερό ότι τίθεται θέμα αξιοπιστίας όχι μόνο του αρμόδιου Υπουργού κ. Κικίλια αλλά και του πρωθυπουργού κ. Μητσοτάκη, οι οποίοι μέχρι χθες πανηγύριζαν για την υποτιθέμενη συγκράτηση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Αφού με σχετική διάταξη «ξετίναξαν» τα ταμεία των φορέων διαχείρισης των δημόσιων λιμανιών με τη μείωση κατά 50% των λιμενικών τελών υπέρ των ακτοπλοϊκών εταιρειών, για να συγκρατήσουν, υποτίθεται, το κόστος της ακτοπλοϊκής μεταφοράς, τώρα οι ίδιες οι εταιρίες τον αγνοούν επιδεικτικά, προχωρώντας σε νέες αυξήσεις των τιμών των ναύλων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Είναι ενήμερος για τις αυξήσεις στις τιμές των ναύλων των φορτηγών οχημάτων που επιχειρεί ο μεγαλύτερος ακτοπλοϊκός όμιλος, παρά τις χαριστικές διατάξεις υπέρ των ακτοπλοϊκών εταιρειών, που ο ίδιος θέσπισε, μειώνοντας τα λιμενικά τέλη;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί προκειμένου να ακυρώσει τις επικείμενες αυξήσεις των ναύλων στις τιμές που αφορούν στα φορτηγά οχήματα, δεδομένου ότι θα επιφέρουν αυξήσεις στις τιμές των προϊόντων στα νησιά;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσης

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος