



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Β. Κικίλια

Θέμα: Ανάγκη αυστηρής εφαρμογής της νομοθεσίας για την ασφάλεια των πολιτών και των εργαζομένων στις θαλάσσιες μετακινήσεις και τις λιμενικές εργασίες

Η ασφάλεια των πολιτών και των εργαζομένων στις θαλάσσιες μετακινήσεις και τις λιμενικές δραστηριότητες αποτελεί ύψιστη θεσμική υποχρέωση της Πολιτείας.

Ωστόσο, πρόσφατα περιστατικά σε ελληνικά λιμάνια, όπως το συμβάν στο λιμάνι της Αλοννήσου με την κοπή του κάβου πλοίου κατά την επιβίβαση οχημάτων και το τραγικό δυστύχημα στο λιμάνι της Πάτρας, όπου γυναίκα ναυτικός έχασε τη ζωή της κατά την εκφόρτωση οχήματος από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο CLAUDIA, αναδεικνύουν σοβαρά κενά στην εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου και τη λήψη ουσιαστικών μέτρων πρόληψης.

Το θανατηφόρο εργατικό ατύχημα που σημειώθηκε στο λιμάνι της Πάτρας τα ξημερώματα της 25ης Απριλίου προστίθεται σε μια σειρά αντίστοιχων περιστατικών που έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια σε ελληνικά λιμάνια, δημιουργώντας μια εικόνα διαρκούς κινδύνου και έλλειψης ουσιαστικών παρεμβάσεων.

Παρά τις διακηρύξεις και τις βαρύγδουπες δηλώσεις εκ μέρους της κυβέρνησης περί βελτίωσης της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών, όπως και των εξαγγελιών του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Κικίλια αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία θεσμικά κατοχυρωμένη και επιχειρησιακά εφαρμόσιμη παρέμβαση που να βελτιώνει τις συνθήκες ασφαλείας κατά την

επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και οχημάτων, ούτε για την παραμονή και πρόσδεση των πλοίων στους λιμένες.

Επιπλέον, η Ομοσπονδία Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος (Ο.Φ.Ε.) έχει επανειλημμένα επισημάνει τους κινδύνους που απορρέουν από την ανάθεση σε μη πιστοποιημένο και σε ανειδίκευτο προσωπικό των φορτοεκφορτωτικών εργασιών διακίνησης φορτίου σε λιμένες της χώρας.

Επειδή οι αγωνιώδεις εκκλήσεις πλοιάρχων και εργαζομένων στα λιμάνια για ενίσχυση των μέτρων ασφαλείας και θεσμική προστασία των ίδιων και των επιβατών δεν έχουν τύχει ουσιαστικής ανταπόκρισης από το Υπουργείο,

Επειδή, παρά τις παρεμβάσεις στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου τον τελευταίο χρόνο, δεν έχουν προκύψει συγκεκριμένες ενέργειες ή δεσμεύσεις από το Υπουργείο,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την ενίσχυση των μηχανισμών εποπτείας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πολιτών στις θαλάσσιες μετακινήσεις και των εργαζομένων στους λιμενικούς χώρους;
2. Ποια μέτρα λαμβάνονται για την εντατικοποίηση των ελέγχων σε όλα τα στάδια των λιμενικών δραστηριοτήτων, τόσο κατά την εκτέλεση κρίσιμων εργασιών όπως η καβοδεσία, όσο και κατά τη διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης οχημάτων και εμπορευμάτων; Υφίσταται σχεδιασμός για την ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών και την αποτελεσματικότερη εποπτεία της εφαρμογής των κανόνων ασφαλείας;
3. Ποια είναι η πολιτική του Υπουργείου σχετικά με την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις διαπιστωμένων παραβιάσεων των κανόνων ασφαλείας στα λιμάνια και τις θαλάσσιες μετακινήσεις; Έχουν επιβληθεί σχετικές κυρώσεις για τα πρόσφατα περιστατικά και ποιες είναι αυτές;

4. Προτίθεται το Υπουργείο να εφαρμόσει τις κείμενες διατάξεις βάσει των οποίων οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες διακίνησης φορτίου στους λιμένες της χώρας εκτελούνται από πιστοποιημένους φορτοεκφορτωτές (άρθρο 1 του ν. 445/2017);

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μιχάλης Κατρίνης

Σταύρος Μιχαηλίδης