

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5336
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 14/5/2025

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «**Αντιδράσεις των ιδιοκτητών αυτοκινούμενων τροχόσπιτων στον Ν. 5170/ 2025**»

Κυρία, κύριε Υπουργοί,

Σύμφωνα με ιδιοκτήτες και μέλη της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων (Ε.Λ.Α.Τ.), με την πρόσφατη ψήφιση του Ν. 5170/2025, έχει ανακύψει σοβαρό πρόβλημα σε σχέση με τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα ελληνικής και ξένης ιδιοκτησίας. Οι κάτοχοι διαμαρτύρονται για την ψήφιση του ως άνω Νόμου χωρίς δημόσια διαβούλευση και χωρίς καμία ενημέρωση των άμεσα ενδιαφερομένων και επισημαίνουν σχετικά ότι:

1) Τα εν λόγω οχήματα, σε αντίθεση με τα ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα (κατηγορίας Ρ), φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, ίδιες με τα Ι.Χ. οχήματα (κατηγορίας Μ), και υπόκεινται, βάσει της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, στις ίδιες γενικές διατάξεις στάθμευσης με αυτά υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ανοίξει εξαρτήματα διαμονής (τέντες, σκάλες, καρέκλες, κλπ.), περίπτωση κατά την οποία το όχημα μετατρέπεται σε «κατάλυμα». Σε κάθε άλλη περίπτωση θεωρούνται Ι.Χ. οχήματα και όχι αυθαίρετες κατασκευές, με άδεια κυκλοφορίας, καταβολή υπέρογκων τελών κυκλοφορίας και ασφάλισης.

2) Στην πράξη όμως, επειδή στον νόμο δεν υπάρχει σαφής διαχωρισμός ανάμεσα στην ολιγόωρη παραμονή για ξεκούραση και στην παραμονή με διανυκτέρευση/μακροχρόνια κατασκήνωση, **απαγορεύεται γενικά** η στάθμευση των αυτοκινούμενων σε χώρους ελεύθερης στάθμευσης! Προκύπτει δηλαδή το οξύμωρο παράλογο, τα όργανα ελέγχου της Πολιτείας, ως ερμηνευτές και εκτελεστές του νόμου, να απαγορεύουν την ελεύθερη στάθμευση των αυτοκινούμενων σε χώρους χωρίς απαγορευτική πινακίδα, όπου «επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση» Ι.Χ. οχημάτων. Ενδεικτικά, αναφέρουμε πρόσφατο σχετικό περιστατικό στην Κάτω Ακράτα.

3) Με την ως άνω εφαρμογή των διατάξεων του νόμου καθίστανται άχρηστα τα αυτοκινούμενα των Ελλήνων πολιτών, καθότι μη δυνάμενοι να τα σταθμεύσουν πουθενά, δεν μπορούν να τα κυκλοφορήσουν! Ένα δηλαδή νομικά κατοχυρωμένο δικαίωμα καταστέλλεται, πιθανώς λόγω πιέσεων επιχειρηματιών υπαίθριων κατασκηνώσεων (κάμπινγκ); Ουσιαστικά, πρόκειται για απαγόρευση της ίδιας της ύπαρξης των αυτοκινούμενων ως μέσων ταξιδιού και διαμονής, για ποινικοποίηση της ελεύθερης διαβίωσης και

μετακίνησης, για ακραία παραβίαση της ατομικής ελευθερίας και της ιδιωτικής ιδιοκτησίας, καθώς το κράτος με τον Νόμο αυτό επεμβαίνει περαιτέρω και στη χρήση του ιδιωτικού χώρου, αποκλείοντας εκτός από τη στάθμευση των αυτοκινούμενων σε κοινόχρηστους χώρους, τη φιλοξενία δεύτερου οχήματος πέραν του ενός αυτοκινούμενου σε ιδιωτικό χώρο (ιδιωτικά οικόπεδα ή αυλές εξοχικών κατοικιών). Σε περίπτωση δε παράβασης, προβλέπεται πρόστιμο 300 ευρώ ανά άτομο ή όχημα, δυνάμενο να αυξηθεί έως τις 3.000 ευρώ κατά την εκδίκαση της υπόθεσης ή/και φυλάκιση τριών μηνών!

4) Παρατηρείται ήδη πολλές τοπικές αρχές και Δήμοι, κυρίως σε τουριστικές ή παραθαλάσσιες περιοχές, επικαλούμενοι τις ως άνω διατάξεις περί «απαγόρευσης κατασκήνωσης», «τουριστικής προστασίας» κλπ. και ερμηνεύοντας φυσικά αυθαίρετα την «γκρίζα ζώνη» του νόμου, να αναγκάζουν προς απομάκρυνση/αποτροπή στάθμευσης και να επιβάλλουν πρόστιμα στα αυτοκινούμενα που είναι παρκαρισμένα σε σημεία, όπου επιτρέπεται η στάθμευση Ι.Χ.

5) Ο νόμος αυτός είναι το λιγότερο παράλογος, καθώς στη χώρα μας δεν υπάρχει επαρκής αριθμός κάμπινγκ ούτε αρκετοί χώροι προσωρινής στάθμευσης - Camper Stops - με βασική σχετική υλικοτεχνική υποδομή και άκρως ζημιογόνος για τον τουρισμό, καθώς οδηγεί μοιραία τους Έλληνες και ξένους τουρίστες - ιδιοκτήτες αυτοκινούμενων σε αναζήτηση άλλων προορισμών για τις διακοπές τους.

Η Ε.Λ.Α.Τ. οργανώνει ήδη, εν όψει της τουριστικής περιόδου, νομικές προσφυγές και ζητά την τάχιστη διόρθωση του επίμαχου άρθρου του ως άνω Νόμου, την άρση της ολικής απαγόρευσης σταθμεύσεως αυτοκινούμενων και τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να εκδώσουν διευκρινιστική εγκύκλιο προς τις τοπικές αρχές, ώστε να πάψει η αυθαίρετη απαγόρευση ή αποτροπή στάθμευσης αυτοκινούμενων οχημάτων σε χώρους στους οποίους επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση Ι.Χ.;

2. Υπάρχει πρόταση - σχέδιο δημιουργίας ζωνών φιλοξενίας αυτοκινούμενων οχημάτων, τουλάχιστον στις τουριστικές περιοχές, ώστε να ενταχθεί η Ελλάδα στον χάρτη των ευρωπαϊκών φιλικών στον τουρισμό με αυτοκινούμενα χωρών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ