

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5318
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025

Αθήνα, 14/05/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: «Να ανακληθεί άμεσα η απόλυση του Κώστα Γενιδούνια»

Η Hellenic Train απέλυσε την παραμονή της Πρωτομαγιάς τον Κώστα Γενιδούνια, πρώην πρόεδρο του Σωματείου των Μηχανοδηγών, εκ νέου υποψήφιο στις προσεχείς αρχαιρεσίες του Σωματείου και μέλος της Διοίκησης της ΓΣΕΕ.

Ο Κώστας Γενιδούνιας, μηχανοδηγός και συνδικαλιστής, είχε καταδείξει, ως εκπρόσωπος των εργαζομένων, σε πλήθος περιπτώσεων, ακόμη και με εξώδικες διαμαρτυρίες προς το Υπουργείο Μεταφορών, τα προβλήματα των υποδομών και τις ελλείψεις προσωπικού στον σιδηρόδρομο, προειδοποιώντας ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για το επιβατικό κοινό, πολύ πριν το έγκλημα των Τεμπών. Η κυβέρνηση και η Hellenic Train, όμως, αγνόησαν τις προειδοποιήσεις και αυτό είχε ως αποτέλεσμα να φτάσουμε στο έγκλημα των Τεμπών.

Σημειώνεται, ακόμα, ότι ο Κ. Γενιδούνιας δεν κλήθηκε ως μάρτυρας στην εξεταστική επιτροπή παρωδία, με επιλογή και ευθύνη της κυβερνητικής πλειοψηφίας, ενώ μόνο σύμπτωση δεν είναι το γεγονός ότι απολύθηκε την ώρα που διαβιβάστηκε στη Βουλή η δικογραφία Καραμανλή για το έγκλημα των Τεμπών.

Είναι, επίσης, χαρακτηρισικό πως η απόλυση του Κ. Γενιδούνια θυροκολλήθηκε στο σπίτι του χωρίς να αναφέρεται κάποιος λόγος καταγγελίας της σύμβασης, λίγες ημέρες μετά την ανακοίνωση της πρόθεσής του να διεκδικήσει εκ νέου την προεδρία του Σωματείου των Μηχανοδηγών.

Σταθερή επιδίωξη της Κυβέρνησης και αυτό φάνηκε από τον πρώτο κιόλας μήνα ανάληψης της διακυβέρνησης της χώρας από τη ΝΔ, τον Ιούλιο του 2019, ήταν ο πόλεμος στον κόσμο της εργασίας, με την εφαρμογή αντεργατικών πολιτικών, μεταξύ των οποίων και η κατάργηση του βάσιμου λόγου και της αιτιολόγησης των απολύσεων με ότι αυτό συνεπάγεται για την προστασία των εργαζομένων απέναντι σε φαινόμενα εργοδοτική αυθαιρεσίας.

Αδιαμφισβήτητα, τέτοιες πρακτικές στοχοποίησης, φίμωσης και τρομοκρατίας, των εργαζομένων και δη των συνδικαλιστών, θυμίζουν εργασιακό μεσαίωνα, όταν δε υφίσταται αυξημένη ειδική προστασία των συνδικαλιστικών στελεχών απέναντι στην καταγγελία της σύμβασης εργασίας από τον εργοδότη.

Η κυβέρνηση από την πρώτη στιγμή κάλυψε πλήρως τη Hellenic Train και τις πρακτικές της απαξιώνοντας προκλητικά τη συνδικαλιστική δράση, με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών, Κ. Κυρανάκη, να δηλώνει πως «εμείς δεν είμαστε εργατοπατέρες να λέμε τι να κάνει ή να μην κάνει μια εταιρεία». Η στάση αυτή προφανώς δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά για τον αν η κυβέρνηση γνώριζε και ενθάρρυνε την εταιρεία να απολύσει τον Κ. Γενιδούνια.

Η απόλυση ενός συνδικαλιστικού στελέχους, που έχει δώσει μάχες για την ασφάλεια των τρένων, παραβιάζει την εργατική νομοθεσία, είναι ξεκάθαρα εκδικητική και έχει ως στόχο να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους στον σιδηρόδρομο.

Η ανάκληση της απόλυσης του Κ. Γενιδούνια και η άμεση επαναπρόσληψή του από τη Hellenic Train είναι η δίκαιη, δημοκρατική απαίτηση των εργαζομένων και του συνδικαλιστικού κινήματος και πρέπει να γίνει πράξη.

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1)** Γνώριζε η κυβέρνηση την πρόθεση της Hellenic Train να απολύσει τον Κ. Γενιδούνια;
- 2)** Εκφράζει την κυβέρνηση η θέση του κ. Κυρανάκη;
- 3)** Τι θα κάνουν τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για την ανάκληση της παράνομης και εκδικητικής απόλυσης του Κ. Γενιδούνια και την άμεση επαναπρόσληψή του;
- 4)** Τι θα κάνει η κυβέρνηση για να προστατεύσει την ελεύθερη συνδικαλιστική δράση και διεκδίκηση, απέναντι στις πρακτικές τρομοκράτησης των εργαζομένων από την Hellenic Train;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φάμελλος Σωκράτης

Χαρίτσης Αλέξης

Καλαματιανός Διονύσιος-Χαράλαμπος

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)