

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1890
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών

Θέμα: Για έναν σύγχρονο, ασφαλή και χωρίς διόδια αυτοκινητόδρομο στην Κρήτη, που να περιλαμβάνει και όλα τα τμήματα του Νομού Λασιθίου

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** το Ψήφισμα του Νομαρχιακού Τμήματος ΑΔΕΔΥ Λασιθίου, του Επιμελητηρίου Λασιθίου και του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Λασιθίου, στο οποίο ζητούν άμεσα ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης να είναι ενιαίος από τη μία έως την άλλη άκρη της Κρήτης (Σητεία – Κίσσαμος), συμπεριλαμβανομένων και όλων των τμημάτων του Νομού Λασιθίου και με τις κάθετες συνδέσεις προς Ιεράπετρα, σύγχρονος και ασφαλής για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Κρήτης, χωρίς διόδια και παραχωρήσεις σε ιδιώτες, ενταγμένος σε σχέδιο για συνολικά δημόσιο και αναβαθμισμένο οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη.

Αθήνα 09/05/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κομνηνάκα Μαρία



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ



ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ΚΟΙΝΟ ΨΗΦΙΣΜΑ

ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΙΡΕΤΟ Β.Ο.Α.Κ.

Για έναν ενιαίο ΒΟΑΚ που θα συνδέει, θα ενώνει και δεν θα διχοτομεί την Κρήτη. Στο ίδιο έργο θεατής, για άλλη μια φορά ο Νομός Λασιθίου!

Παρά τη συσσωρευμένη εδώ και δεκαετίες αγανάκτηση για τις αδικίες που υφίσταται οι κάτοικοι του Λασιθίου, παρά τη σύσσωμη αντίδραση του λαού του Λασιθίου, όλων των θεσμικών φορέων του Νομού μας, αλλά και ολόκληρου του νησιού, παρά την (στα λόγια) κατανόηση και παραδοχή από όλους ότι ο Νομός Λασιθίου είναι παραγκωνισμένος, με διαχρονικά απαξιωμένες υποδομές και εικόνες εγκατάλειψης σε κρίσιμους τομείς (όπως σχολικής στέγης, τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, νοσοκομειακής περίθαλψης, υποστελέχωσης προσωπικού δημόσιων υπηρεσιών και δομών κ.α.), εν τούτοις, το τμήμα του Β.Ο.Α.Κ. που αφορά την περιφερειακή μας ενότητα, παραπέμπεται στις καλές ενδές.

Ο λαός της Κρήτης και του Λασιθίου, δεκαετίες τώρα, έχουμε ματώσει κυριολεκτικά από το επικίνδυνο και απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο, ενώ οι εργαζόμενοι, οι μικρομεσαίοι και οι απόμαχοι της δουλειάς έχουμε «γδυθεί» από τους πόρους των κρατικών προϋπολογισμών, ιδιαίτερα τα τελευταία 15 χρόνια, χωρίς να έχουμε το αυτονόητο που μας αρμόζει στον 21^ο αιώνα.

Ο νέος οδικός άξονας είναι γνωστό ότι αποτελεί έργο μείζονος σημασίας, τόσο για την ασφάλεια και την ποιότητα των μεταφορών, όσο και την αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων της περιοχής μας που υπονομεύονται σε βάρος της πλειοψηφίας του λασιθιώτικου λαού, που κάνει υπέρβαση προσπαθώντας να ζήσει και να προοδεύσει στον τόπο του Προϋπόθεση όμως και κορυφαία προτεραιότητα σε μια τέτοια αναπτυξιακή διαδικασία αποτελεί **η ενιαία σχεδίαση και υλοποίηση του νέου οδικού άξονα που θα διασχίζει την Κρήτη καθ' όλο της το μήκος, από τη Σητεία μέχρι και το Καστέλι Κισσάμου.**

Συμπορευόμαστε με τους υπόλοιπους θεσμικούς φορείς και την λασιθιώτικη κοινωνία, εκφράζοντας την αγωνία, αλλά και την απαίτησή μας, να ολοκληρωθεί επιτέλους ο κύκλος των συζητήσεων και να περάσουμε άμεσα στην υλοποίηση του σχεδιασμού του ενιαίου Β.Ο.Α.Κ. από τη μία έως την άλλη άκρη της Κρήτης. **Για έναν δρόμο σύγχρονο και ασφαλή για τους κατοίκους και επισκέπτες της Κρήτης, χωρίς διόδια και παραχωρήσεις σε ιδιώτες, ενταγμένο σε σχέδιο για συνολικά δημόσιο και αναβαθμισμένο οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη (Ν.Ο.Α.Κ., υφιστάμενο ενδοπεριφερειακό κ.τ.λ.), ώστε να μην απομονώνονται -και τελικά ερημώνουν- χωριά και πόλεις της Κρήτης.**

Η διαχρονική απαξίωση του Νομού Λασιθίου από τις κυβερνήσεις τελιώνει τώρα! Ο Νομός Λασιθίου δεν θα ανεχτεί άλλες παλινωδίες, εμπαιγμούς και -εσκεμμένα- αμφιλεγόμενες δηλώσεις για να τεστάρουν τις αντοχές της λασιθιώτικης κοινωνίας. Οι όποιες προτεραιότητες και σχεδιασμοί αποτελούν καθαρά θέμα πολιτικής βούλησης, η οποία και θα καθορίσει ουσιαστικά την εντατικοποίηση των ενεργειών για την υλοποίηση του έργου. **Να αποσαφηνιστεί ρητά και αμετάκλητα η πολιτική βούληση της κυβέρνησης για τον σχεδιασμό και το χρονοδιάγραμμα του Β.Ο.Α.Κ. (Σητεία-Κίσσαμος), συμπεριλαμβανομένων επιτέλους και όλων των τμημάτων του Νομού Λασιθίου και με τις κάθετες συνδέσεις προς Ιεράπετρα.**

Με βάση τα παραπάνω αιτήματα στηρίζουμε την κινητοποίηση των κατοίκων και των φορέων της Σητείας και του Νομού Λασιθίου, την Παρασκευή 9 Μαΐου 2025, ημέρα υπογραφής από την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό της σύμβασης για τον Β.Ο.Α.Κ.