

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1911
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
- Υποδομών και Μεταφορών
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τα περιστατικά βίας εναντίον των οδηγών του Ο.Α.Σ.Θ. και του Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης κατά την εκτέλεση της εργασίας τους»

Η Ουρανία (Ράνια) Θρασκιά, Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης και Υπεύθυνη Κ.Τ.Ε. Ψυχικής Υγείας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής, καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης ως Αναφορά τα από 29/4/2025 Δελτία Τύπου που εξέδωσαν το Συνδικάτο Εργαζομένων Οργανισμού Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης και το Σωματείο Εργαζομένων των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, μετά τα απαντωτά περιστατικά βίας σε βάρος οδηγών κατά την ώρα της εργασίας τους.

Στην ανακοίνωσή του το Συνδικάτο Εργαζομένων Οργανισμού Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης αναφέρει πως *«τα φαινόμενα βίας, τόσο λεκτικής όσο και σωματικής, έχουν αρχίσει να λαμβάνουν ανεξέλεγκτες διαστάσεις και να αποτελούν πλέον καθημερινότητα»*. Γι' αυτό και ζητά από την Πολιτεία *«την άμεση και υποχρεωτική τοποθέτηση κλειστής καμπίνας στον στόλο των αστικών λεωφορείων, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να ασκούν τα καθήκοντά τους απερίσπαστοι και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια»*.

Αντίστοιχα, το Σωματείο Εργαζομένων των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης στην ανακοίνωσή του αναφέρει πως *«τα γεγονότα αυτά, τα οποία φαίνεται τον τελευταίο καιρό να πληθαίνουν, καθιστούν απαραίτητη την παροχή μιας ουσιαστικής απάντησης και καταδεικνύουν την ανάγκη προστασίας του μισθωτού οδηγού λεωφορείου. Πρέπει άμεσα, προτού θρηνήσουμε αθώα θύματα, τα λεωφορεία να εφοδιαστούν τουλάχιστον με κλωβούς προστασίας της θέσης του οδηγού»*.

Κατόπιν τούτων, επισυνάπτονται τα σχετικά Δελτία Τύπου και παρακαλείσθε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 12/05/2025

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)



**ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Α. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 90 Τηλ.: 2310-951.907, 988.171, 988.173, Fax: 2310-951.716
e-mail: eeast@otenet.gr - www.seoasth.gr



Η ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΗΓΗ ΔΥΝΑΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Θεσσαλονίκη 29.04.2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Για ακόμη μία φορά, οι εργαζόμενοι στις αστικές συγκοινωνίες της χώρας μας, γινόμαστε αποδέκτες άσκησης σωματικής βίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της εργασίας μας.

Τα φαινόμενα βίας, τόσο λεκτικής όσο και σωματικής, έχουν αρχίσει να λαμβάνουν ανεξέλεγκτες διαστάσεις και να αποτελούν πλέον καθημερινότητα.

Χθες, ακόμη ένας συνάδελφός μας κατέληξε στο νοσοκομείο επειδή απλώς έκανε τη δουλειά του. Τέτοια περιστατικά βίας είναι απαράδεκτα και καταδικαστέα.

Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η Πολιτεία να λάβει άμεσα μέτρα για την προστασία των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες, πριν θρηνήσουμε θύματα.

Διεκδικούμε:

- Την άμεση και υποχρεωτική τοποθέτηση κλειστής καμπίνας στον στόλο των αστικών λεωφορείων, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να ασκούν τα καθήκοντά τους απερίσπαστοι και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.
- Τη μετατροπή του αδικήματος της άσκησης σωματικής βίας εις βάρος εργαζομένων κατά την ώρα εργασίας από πλημμέλημα σε κακούργημα.

Δεν θα επιτρέψουμε να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση. Απαιτούμε προστασία, σεβασμό και δικαιοσύνη.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

Σωματείου εργαζομένων στην επιχείρηση
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Email : somateio.ktel.thess@gmail.com

Τηλ. Επικοινωνίας [REDACTED]

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 29-4-2025

Το Σωματείο Εργαζομένων στην Επιχείρηση ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ καταδικάζει απερίφραστα τα επεισόδια βίας που συμβαίνουν τις τελευταίες ημέρες εναντίον συναδέλφων οδηγών. Τα γεγονότα αυτά, τα οποία φαίνεται τον τελευταίο καιρό να πληθαίνουν, καθιστούν απαραίτητη την παροχή μιας ουσιαστικής απάντησης και καταδεικνύουν την ανάγκη προστασίας του μισθωτού οδηγού λεωφορείου. Πρέπει άμεσα, προτού θρηνήσουμε αθώα θύματα, τα λεωφορεία να εφοδιαστούν τουλάχιστον με κλωβούς προστασίας της θέσης του οδηγού. Να υπενθυμίσουμε ότι συνάδελφοί μας είχαν προτείνει στους [REDACTED], όταν αποσύρθηκαν τα μέτρα προστασίας λόγω covid-19, να μην αφαιρεθούν τα πλεξικλάς τα οποία είχαν τοποθετηθεί τον καιρό της πανδημίας, για λόγους προστασίας των οδηγών. Μάλιστα τον Νοέμβριο του 2024 είχαμε συνάντηση ως σωματείο με τον **Διευθυντή της ΚΤΕΛ κ. Γεωργιάδη στο γραφείο του**, με θέμα τη λήψη μέτρων προστασίας των οδηγών, από την οποία όμως δεν προέκυψε απόφαση λήψης τέτοιων μέτρων. Είναι επιβεβλημένο, μετά τα παραπάνω, η πολιτεία καθώς και οι οργανισμοί και οι ιδιωτικές εταιρείες που διαχειρίζονται και εκμεταλλεύονται τις αστικές συγκοινωνίες, να σκύψουν επάνω στο πρόβλημα και να δείξουν γρήγορα αντανakλαστικά, σε φαινόμενα που απειλούν την σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων. Είναι επιβεβλημένο να αντιμετωπιστούν με χειροπιαστά μέσα και μέτρα, καταστάσεις που καθιστούν, τον έτσι κι αλλιώς σκληρά εργαζόμενο οδηγό, έρμαιο περιστατικών βίας, ανήμπορο να προφυλάξει την σωματική του ακεραιότητα.

Ήρθε η ώρα να απαιτήσουμε άμεσες λύσεις με Δυναμική διεκδίκηση ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των Οδηγών Συνάδελφων.

Με εκτίμηση το Δ.Σ.