

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1871
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/5/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

**Θέμα: «ΣΕΕΠΕ: Η παράταση του πλαφόν στα καύσιμα ωφελεί μόνο την
παραβατικότητα και το λαθρεμπόριο»**

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης), καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης ως αναφορά, το από 29 Απριλίου 2025 ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος, με το οποίο εκφράζεται η έντονη ανησυχία του τελευταίου, σχετικά με την πρόσφατη ανακοίνωση της Κυβέρνησης για παράταση του μέτρου της **επιβολής πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους στα καύσιμα.**

Ειδικότερα, κρούεται ο κώδωνας του κινδύνου για τις σοβαρές στρεβλώσεις που έχει επιφέρει το μέτρο στην αγορά, και έχουν επανειλημμένα επισημανθεί, με κυριότερη την αύξηση των φαινομένων παραβατικότητας. Επιπλέον, με γνώμονα την ενίσχυση της βιωσιμότητας του κλάδου, ζητείται η επανεξέταση της αποτελεσματικότητας του μέτρου και κατ' επέκταση η διακοπή του, κατά τα πρότυπα των πρακτικών που ακολουθήθηκαν από τις λοιπές Ευρωπαϊκές χώρες.

Επισυνάπτεται το Δελτίο Τύπου

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 08/05/2025

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης

**ΣΕΕΠΕ: Η παράταση του πλαφόν στα καύσιμα ωφελεί μόνο την παραβατικότητα
και το λαθρεμπόριο**

Ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος εκφράζει τη βαθύτατη απογοήτευση για τον εμπαιγμό από πλευράς Πολιτείας και ταυτόχρονα την έντονη ανησυχία του σχετικά με την απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης να παρατείνει το μέτρο της επιβολής πλαφόν στο μικτό περιθώριο κέρδους.

Πρόκειται για μια απόφαση της κυβέρνησης, η οποία στην ουσία δίνει τη «χαριστική βολή» στις νόμιμες επιχειρήσεις του κλάδου, αναγκάζοντάς τες, είτε ναβάλουν λουκέτο, είτε να παραχωρήσουν τα πρατήριά τους στα δίκτυα των παραβατικών. Ο ΣΕΕΠΕ έχει -εδώ και καιρό- κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου στην κυβέρνηση, αποδεικνύοντας τεκμηριωμένα και εμπεριστατωμένα πως το πλαφόν λειτουργεί σαν «οξυγόνο» για την παραβατικότητα, δίχως το παραμικρό όφελος για τον καταναλωτή.

Το συγκεκριμένο μέτρο επιβλήθηκε στην ελληνική αγορά καυσίμων, όπως και σε έναν μικρό αριθμό άλλων χωρών της Ε.Ε. πριν από 4 χρόνια, με αφορμή την υγειονομική και στη συνέχεια την ενεργειακή κρίση. Έχοντας διαπιστώσει πως το μέτρο βλέπει σοβαρά τον ανταγωνισμό και πως δεν προστατεύει τον καταναλωτή, όσα κράτη το είχαν εφαρμόσει, το έχουν πλέον αποσύρει. Η μόνη ευρωπαϊκή χώρα που εξακολουθεί να εφαρμόζει το μέτρο -και μάλιστα με τρόπο δογματικό, μέσω διαδοχικών παρατάσεων- είναι η Ελλάδα.

Οι στρεβλώσεις που έχει επιφέρει το μέτρο στην αγορά είναι πολλές και σοβαρές, απειλώντας ευθέως τη βιωσιμότητα του κλάδου. Είναι ενδεικτικό πως ακόμη και ο τρόπος υπολογισμού του μικτού περιθωρίου κέρδους, εντός του οποίου «πρέπει» να λειτουργεί ο κλάδος, δεν λαμβάνει υπόψιν καμία απολύτως μεταβολή στο κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων από το 2021 έως σήμερα (αύξηση του κατώτατου μισθού, αύξηση του χρηματοοικονομικού κόστους, αύξηση του μεταφορικού κόστους και εν γένει όλων των παρεχόμενων υπηρεσιών), με αποτέλεσμα, όπως αναγνωρίζει και η Επιτροπή Ανταγωνισμού μετά από τετραετή έρευνα του κλάδου και το IOBE στην ετήσια έκθεσή του, ο κλάδος να λειτουργεί με μηδενικά ή οριακά αρνητικά αποτελέσματα.

Η τεχνητή εξάλειψη του ανταγωνισμού, την οποία επιφέρει το πλαφόν, αποτελεί τον μεγαλύτερο σύμμαχο για τα παραβατικά πρατήρια. Σήμερα, σχεδόν 1 στα 3 πρατήρια στην Αττική και 1 στα 5 στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα και με ανακοινώσεις της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών, είναι παραβατικά, κλέβοντας τον καταναλωτή στην αντλία. Σε αυτά τα ανησυχητικά ποσοστά δεν προσμετρώνται άλλες μορφές παραβατικότητας, όπως η νόθευση των καυσίμων.

Η Πολιτεία, αν πράγματι θέλει να προστατεύσει τον καταναλωτή, οφείλει να εφαρμόσει τους νόμους που η ίδια έχει θεσπίσει για την πάταξη της παραβατικότητας και του λαθρεμπορίου και να ακυρώσει άμεσα το πλαφόν, ένα μέτρο το οποίο δεν προσφέρει καμία απολύτως προστασία στον καταναλωτή, αντίθετα τον υποχρεώνει να βρίσκεται αντιμέτωπος καθημερινά με συνθήκες πρωτόγνωρες που δεν συναντάς σε καμία Ευρωπαϊκή χώρα.

-Τέλος-