



Αθήνα, 13 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Φθορές στον προσήνεμο κυματοθραύστη του Βόλου και καθυστερήσεις στην αποκατάστασή του

Σημαντικό πρόβλημα ασφάλειας φαίνεται πως έχει ανακύψει στον προσήνεμο μώλο του λιμένα Βόλου (γνωστός και ως «κορδόνι»), μετά από διαπιστωμένη υποσκαφή σε τμήμα του κυματοθραύστη, περίπου 100 μέτρα από το ακρομύλιο.

Το πρόβλημα έχει εντοπιστεί ήδη από τον περασμένο Γενάρη, κατόπιν ελέγχου του Οργανισμού Λιμένος Βόλου (Ο.Λ.Β.), ο οποίος και προχώρησε σε προσωρινή απαγόρευση πρόσβασης στο σημείο.

Λίγες μέρες αργότερα, επιτράπηκε εκ νέου οι πρόσβαση πολιτών στο «κορδόνι», χωρίς ωστόσο να έχουν γίνει οι αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης και χωρίς κάποια επίσημη ενημέρωση για την διασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των πολιτών.

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Ο.Λ.Β., έχουν προκηρυχθεί εντός του 2024 δύο διαγωνισμοί για την αποκατάσταση των ζημιών, οι οποίοι απέβησαν άγονοι λόγω μη προσέλευσης ενδιαφερομένων.

Αν και, σύμφωνα με τα όσα ανακοινώθηκαν, υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι εντός του Οργανισμού, παραμένει το ερώτημα γιατί το ζήτημα δεν έχει επιλυθεί άμεσα, παρά τη σοβαρότητά του.

Η κατάσταση εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια ασφάλεια, καθώς πρόκειται για ένα ιδιαίτερα πολυσύχναστο σημείο της παραλίας του Βόλου. Την ίδια ώρα, την ανησυχία αυξάνουν πληροφορίες για διεύρυνση της υποσκαφής στο σημείο, γεγονός που, σε περίπτωση που ισχύει, εντείνει και τους κινδύνους για την ασφάλεια των διερχόμενων.

Οι καθυστερήσεις στις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης προκαλούν εύλογη ανησυχία στους πολίτες, ενώ ανεξάρτητα από την δρομολόγηση των εργασιών, τίθεται και το ζήτημα της επίσημης διασφάλισης της ασφάλειας των διερχόμενων πολιτών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γνωρίζει, ως οφείλει, για τη διαπιστωμένη υποσκαφή σε τμήμα του κυματοθραύστη στον προσήνεμο μώλο του λιμένα Βόλου, όπως αυτή διαπιστώθηκε από τον περασμένο Γενάρη από τον ΟΛΒ;
2. Ποιος είναι ο λόγος που οι δύο διαγωνιστικές διαδικασίες για την αποκατάσταση του κυματοθραύστη απέβησαν άγονες; Έγινε προσπάθεια αναθεώρησης των όρων ώστε να προσελκυστούν ανάδοχοι;
3. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Ναυτιλίας για να επιταχυνθεί η αποκατάσταση του προβληματικού τμήματος;
4. Πώς αξιολογεί το Υπουργείο τη συνολική κατάσταση του λιμενικού έργου στον προσήνεμο μώλο και υπάρχουν σχέδια για εκτενέστερη συντήρηση ή αναβάθμισή του στο επόμενο διάστημα;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**