



12.05.2025

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς:

-Περιβάλλοντος και Ενέργειας

-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα χωρίς την κοινωνία;»

Η Νέα Αριστερά είχε αναδείξει με ερώτηση, υπ' αριθμ. 1749/22/11/2024, από τον Νοέμβριο του 2024 το θέμα του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα.

Με τη δημιουργία του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα (ΚΤΚ), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζει τις πολύ μεγάλες προκλήσεις που γεννά η επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών στα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, ΣΕΔΕ 2, ειδικά για τις πιο ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες και τις μικρές επιχειρήσεις.

Η λειτουργία του ΣΕΔΕ 2 θα τεθεί σε εφαρμογή το έτος 2027 ενώ, οι πολιτικές και τα μέτρα που θα προκρίνει και θα υιοθετήσει κάθε κράτος-μέλος, στο πλαίσιο του ΚΤΚ, θα αποτυπωθούν σε Κοινωνικά Κλιματικά Σχέδια (ΚΚΣ) που θα καταρτιστούν σε εθνικό επίπεδο. Τα ΚΚΣ θα πρέπει να υποβληθούν έως τις 30 Ιουνίου 2025, ώστε να μπορέσουν να εξεταστούν προσεκτικά και εγκαίρως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 5 του Κανονισμού τα κράτη-μέλη οφείλουν να καταρτίσουν τα ΚΚΣ, σε διαβούλευση με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους και τις σχετικές οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών.

Η Νέα Αριστερά, κατά τη συζήτησης της ερώτησης στη Βουλή, στη συνεδρίαση ΞΒ - 27/01/2025, ζήτησε από την τότε Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου το χρονοδιάγραμμα βάσει του οποίου η κυβέρνηση προχωρά στα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό βήματα, να δεσμευτεί ότι θα γίνει ανοιχτή και ευρεία διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους φορείς, αλλά και ευρύτερα με την κοινωνία, ότι θα ενημερώσει τους πολίτες για τις μεγάλες αλλαγές που φέρνει το ΣΕΔΕ 2, με σχετική καμπάνια ενημέρωσης.

Ζήτησε ακόμη από την κυβέρνηση να περιγράψει τα σχεδιαζόμενα μέτρα ώστε, σε αυτή τη βάση να γίνουν προτάσεις, καθώς και να δεσμευτεί για διαβούλευση και με τις υπόλοιπες πολιτικές δυνάμεις στο Κοινοβούλιο καθότι, το ΚΤΚ δεν αποτελεί υπόθεση μίας μόνο κυβέρνησης.

Ζήτησε τέλος, από την κυβέρνηση να δεσμευθεί ότι θα συμπεριλάβει: μέτρα κοινωνικής ενέργειας, όπως οι ενεργειακές κοινότητες ευρείας κοινωνικής συμμετοχής, μέτρα προώθησης της κοινωνικής κατοικίας, η οποία στη χώρα μας σημειώνει από τα χαμηλότερα ποσοστά στην Ευρώπη, καθώς και μέτρα προώθησης των μέσων μαζικής μεταφοράς και του σιδηροδρόμου, επενδύσεις στα οποία παραμένουν ανεπαρκείς σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Εντύπωση προκαλεί ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε αναρμόδιο για το ΚΤΚ στη σχετική του απάντηση, παρότι το ΣΕΔΕ 2 περιλαμβάνει την επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών στις μεταφορές.

Η τότε Υφυπουργός, Αλεξάνδρα Σδούκου, δεν είχε αναφέρει συγκεκριμένα μέτρα και χρονοδιάγραμμα, είχε μάλιστα χαρακτηρίσει «πρώιμη» την ερώτηση της Νέας Αριστεράς. Είχε δεσμευτεί επιπλέον τότε, τον Ιανουάριο 2025, για την πλήρη, έγκαιρη και διαφανή της ελληνικής κοινωνίας. Είχε σημειώσει πως θα υπάρξει καμπάνια ενημέρωσης που θα περιλαμβάνει δράσεις σε εθνικό και σε περιφερειακό επίπεδο για την κατανόηση των αλλαγών του ΣΕΔΕ 2, καθώς και ότι θα ακολουθήσει η προβολή των προτεινόμενων μέτρων στήριξης.

Δεν απάντησε βέβαια για το εάν η κυβέρνηση θα συμπεριλάβει: μέτρα κοινωνικής ενέργειας, όπως οι ενεργειακές κοινότητες ευρείας κοινωνικής συμμετοχής και μέτρα προώθησης της κοινωνικής κατοικίας.

Επειδή το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα δεν πρέπει να γίνει άλλη μία χαμένη ευκαιρία για την Ελλάδα

Επειδή η πορεία των Προγραμμάτων εξοικονόμησης και ενεργειακής αναβάθμισης είναι ιδιαιτέρως προβληματική τα τελευταία πέντε και πλέον έτη

Επειδή οι πολιτικές και τα μέτρα της κυβέρνησης ΝΔ για την ηλεκτροκίνηση δεν μπορούν να διασφαλίσουν ότι μεγάλο μέρος του πληθυσμού δεν θα οδηγηθεί σε μεταφορική φτώχεια

Επειδή η απουσία διαβούλευσης και συμμετοχής των περιβαλλοντικών και κοινωνικών οργανώσεων και των πολιτών αποτελεί μόνιμο στοιχείο της κυβερνητικής πολιτικής και στην πράσινη μετάβαση

Επειδή η επέκταση του ΣΕΔΕ στους τομείς των μεταφορών και τα κτίρια δημιουργούν προκλήσεις για τα ευάλωτα και μικρομεσαία νοικοκυριά και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις

Επειδή τα ΚΚΣ θα πρέπει να έχουν κατατεθεί έως τον Ιούνιο του 2025

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα βάσει του οποίου η κυβέρνηση θα προχωρήσει στα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό βήματα;
2. Δεσμεύεται η ελληνική κυβέρνηση να στηρίξει: 1) μέτρα κοινωνικής ενέργειας, όπως οι ενεργειακές κοινότητες ευρείας κοινωνικής συμμετοχής, 2) μέτρα προώθησης της κοινωνικής κατοικίας, η οποία στη χώρα μας σημειώνει από τα χαμηλότερα ποσοστά στην Ευρώπη, 3) μέτρα προώθησης των μέσων μαζικής μεταφοράς και του

σιδηροδρόμου, επενδύσεις στα οποία παραμένουν ανεπαρκείς σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο;

3. Πώς προχωρά η διαδικασία διαβούλευσης που προβλέπεται στον Κανονισμό; Πότε θα αναρτηθούν δημόσια τα πρακτικά του σχετικού διαλόγου για την απρόσκοπτη πρόσβαση όλων των ενδιαφερομένων;
4. Πότε θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το ΚΚΣ δεδομένου ότι τον Ιούνιο πρέπει να κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή;
5. Ποια διαδικασία διαβούλευσης θα ακολουθηθεί στο Κοινοβούλιο;
6. Πώς θα εγγυηθεί η κυβέρνηση ότι η ελληνική κοινωνία θα ενημερωθεί επαρκώς, διαφανώς και εγκαίρως για τα μέτρα και τις προκλήσεις που απορρέουν από το ΚΚΣ; Σχεδιάζει σχετική καμπάνια ενημέρωσης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης