



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 09 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: « Ο Νέος Νόμος για την απαγόρευση της στάθμευσης των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων».

Ο νέος νόμος 5170, άρθρο 27 (ΦΕΚ Α' 6/2025) απαγορεύει σχεδόν καθολικά τη στάθμευση αυτοκινούμενων τροχόσπιτων , χωρίς εναλλακτικές , χωρίς τις κατάλληλες υποδομές και χωρίς διάλογο.

Σύμφωνα με τη διάταξη , απαγορεύεται πλέον η στάθμευση αυτοκινούμενων ή ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων σε δημόσιους χώρους για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 24 ώρες. Αυτό ισχύει ακόμη και για κανονικές θέσεις πάρκινγκ σε δρόμους ή δημοτικά πάρκινγκ , όπου μέχρι τώρα πολλοί ιδιοκτήτες άφηναν τα οχήματά τους προσωρινά. Ακόμα πιο αυστηροί είναι οι περιορισμοί για στάθμευση σε ιδιωτικά οικόπεδα.

Η αυστηροποίηση ,όμως, του νομικού πλαισίου θα έπρεπε να λειτουργεί αντιστρόφως ανάλογα με την αύξηση των εναλλακτικών μέτρων, που παρέχονται από την πολιτεία για τη στάθμευση αυτών των οχημάτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι χώροι στάθμευσης τροχόσπιτων (camper stops) δεν υπάρχουν στην Ελλάδα , ενώ υπάρχουν σε κοντινές Βαλκανικές χώρες , όπως είναι η Αλβανία , τα Σκόπια , η Σερβία και η Βουλγαρία .

Η δυσарέσκεια όσων επιλέγουν τον συγκεκριμένο τρόπο ταξιδιού είναι μεγάλη , καθώς θεωρούν ότι με τον νέο νόμο ουσιαστικά αποθαρρύνεται μια μορφή εναλλακτικού και οικονομικού τουρισμού. Η μόνη νόμιμη επιλογή στάθμευσης πλέον είναι τα οργανωμένα κάμπινγκ , τα οποία όμως δεν υπάρχουν σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας.

50.000 τροχόσπιτα που αναμένονται να έρθουν στη χώρα μας το καλοκαίρι , δεν καλύπτονται από τα κάμπινγκ που υπάρχουν.

Επιπλέον, πολλά από αυτά λειτουργούν μόνο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες , με αποτέλεσμα οι ταξιδιώτες με τροχόσπιτα να μην έχουν επιλογές , ειδικά τον χειμώνα.

Υπάρχουν περιοχές στην Ελλάδα , που δεν έχουν καθόλου οργανωμένα κάμπινγκ , όπως είναι η Καστοριά , ο Έβρος , η Φλώρινα και στα Γιάννενα που υπάρχει , είναι παρατημένο και κλειστό.

Ένα άλλο ζήτημα είναι οι επιχειρήσεις ιδιοκτησίας ενοικίασης τροχόσπιτων , που με τον νέο νόμο θα πρέπει να βάλουν λουκέτο στις επιχειρήσεις τους και να απολύσουν το προσωπικό. Και μιλάμε για 20 επιχειρήσεις στην Ελλάδα . Οι περιορισμοί αυτοί έρχονται σε αντίθεση με όσα ισχύουν στις περισσότερες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου υπάρχουν χιλιάδες οργανωμένοι χώροι στάθμευσης. Συγκεκριμένα, υπάρχουν 29.000 camper stops και 20 δισεκατομμύρια ευρώ έσοδα από αυτά. Στην Ισπανία 200.000 Γερμανοί ξεχειμωνιάζουν εκεί επιλέγοντας αυτόν τον εναλλακτικό και πιο οικονομικό τρόπο διαμονής . Στην Παγκόσμια έκθεση Τροχόσπιτων , που γίνεται στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας , η Ελλάδα δεν υπάρχει καν σε αυτήν.

Βάσει των ως άνω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς είναι δυνατόν μια χώρα σαν την Ελλάδα , της οποίας η βαριά βιομηχανία είναι ο τουρισμός , να φέρνει έναν τέτοιο νόμο , που αποτρέπει πολλούς τουρίστες να ταξιδέψουν στη χώρα μας ενόψει καλοκαιρινής περιόδου, όταν ρητώς προβλέπεται ότι κύριος σκοπός του νόμου είναι η ενίσχυση των τουριστικών μας υποδομών;
2. Πώς θα εξυπηρετηθούν οι ιδιοκτήτες των πλέον των 50.000 τροχόσπιτων , που θα θελήσουν να κάνουν διακοπές με τις οικογένειές τους το καλοκαίρι , όταν αφενός δεν υπάρχουν οι κατάλληλα οργανωμένες, δημόσιες υποδομές και αφετέρου η πολιτεία δεν έχει προνοήσει να αυξήσει τους ειδικούς χώρους στάθμευσης , όπως συμβαίνει σε ολόκληρη την Ευρώπη;
3. Τι θα απογίνουν οι περίπου 20 ιδιωτικές εταιρείες ενοικίασης τροχόσπιτων , που με τον νέο νόμο θα πρέπει να βάλουν λουκέτο στις επιχειρήσεις τους και πώς σκοπεύει το κράτος να αντιδράσει στην πολύ πιθανή περίπτωση ομαδικής αγωγής αυτών κατά του Δημοσίου για παράλειψη οφειλομένης ενέργειας (δηλαδή την οργάνωση των δημόσιων υποδομών για τη φιλοξενία των τροχόσπιτων σύμφωνα με τα άρθρα 105-106 Εις. Ν.Κ) αλλά και τις λοιπές διατάξεις του Διοικητικού Δικαίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Πρόεδρος της Κ.Ο.
Σπαρτιάτες

Βασίλειος Στίγκας
Β3' Νοτίου Τομέα