



Αθήνα, 09.05.2025

**Ερώτηση**  
**προς τους κ.κ. Υπουργούς:**  
**- Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας**  
**- Υποδομών & Μεταφορών**

**Θέμα: «Τελικά η τοποθέτηση Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής στα αεροδρόμια δεν είναι απόφαση του κράτους, αλλά της Fraport;»**

Μέσα σε λίγες μόλις μέρες, με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος τροποποιήθηκαν οι έδρες των Περιφερειακών Βάσεων Ετοιμότητας / Επιφυλακής (ΒΕΕ), Βάσεις που τοποθετούνται σε αεροδρόμια της χώρας, σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρ. 6 του Ν4989/2022.

Ειδικότερα, με την αρχική απόφαση της 4<sup>ης</sup> Μαρτίου 2025, οι 6 ΒΕΕ θα τοποθετούνταν στους αερολιμένες στην Αγχίαλο, το Άκτιο, το Ηράκλειο, την Καβάλα, τη Νάξο και τη Σάμο αντίστοιχα. Με δεύτερη απόφαση όμως, της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 2025, η έδρα της 6<sup>ης</sup> ΒΕΕ μεταφέρεται από τη Σάμο στη Λήμνο.

Δημοσιεύματα 'δείχνουν' τη Fraport Greece ως υπεύθυνη για την εξέλιξη αυτή, αφού η διαχειρίστρια εταιρία 14 περιφερειακών αεροδρομίων, μεταξύ των οποίων και της Σάμου, φέρεται να αρνήθηκε να συναινέσει στη λειτουργία της ΒΕΕ στις εγκαταστάσεις της.

Για το θέμα αυτό, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Σάμου, Γ. Κυριαζής, απέστειλε επιστολή στον αρμόδιο Υπουργό, Γ. Κεφαλογιάννη. Μέσω αυτής, εκφράζει την έκπληξή του για τη μετεγκατάσταση της ΒΕΕ από τον αερολιμένα της Σάμου, για την οποία το Επιμελητήριο εμφανώς δεν είχε γνώση. Αναφέρεται σε «ξαφνική αλλαγή του Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος», και στο ότι για τη συγκεκριμένη τροποποίηση «δεν παρέχεται σαφής και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση». Παράλληλα επισημαίνει ότι η γεωγραφική θέση της Σάμου επιτρέπει άμεση απόκριση σε επείγοντα συμβάντα που λαμβάνουν χώρα στο νησί, αλλά και τα γύρω νησιά, και ζητά από το αρμόδιο Υπουργείο να επανεξετάσει το θέμα.

Το ίδιο ζητά και ο δήμαρχος Δυτικής Σάμου, Θ. Παπαθεοφάνους, σε αντίστοιχη επιστολή του προς τον κ. Κεφαλογιάννη. Από την επιστολή γίνεται αντιληπτό ότι ούτε η τοπική αυτοδιοίκηση είχε ενημερωθεί για την εν λόγω αλλαγή.

Η Fraport από την πλευρά της υποστηρίζει πως «δεν υπάρχει δυνατότητα να φιλοξενήσουμε μια βάση στον υφιστάμενο χώρο του αεροδρομίου, δεν υπάρχει χώρος» και ότι η εταιρία «ποτέ δεν συναινέσε σε μόνιμη βάση ελικοπτήρων», παρά τις αναφορές σε σχετικό ΦΕΚ. Μάλιστα, για όλα αυτά παραπέμπει όλους τους εμπλεκόμενους στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Ακούγοντας όμως τα επιχειρήματα της Fraport, αναρωτιέται κανείς αν αποτελούν πρόφαση για να μην αναλάβει η εταιρία την ευθύνη και το κόστος που συνεπάγεται η υποστήριξη μιας μόνιμης

Βάσης Ετοιμότητας, για την οποία πιθανόν θα απαιτούνταν και 24ωρη λειτουργία υποστηρικτικών δομών.

Όσο για τη Σύμβαση Παραχώρησης, εντύπωση μας προκαλεί ότι η Fraport την επικαλείται, αφού στην πραγματικότητα το κείμενο δεν προβλέπει τη συναίνεσή της για μια κρατική λειτουργία, όπως είναι η τοποθέτηση ΒΕΕ, την οποία προφανώς το κράτος θεωρεί απαραίτητη. Άλλωστε, στα παραχωρημένα αεροδρόμια περιλαμβάνονται και το Άκτιο και η Καβάλα, για τα οποία η Fraport δεν έφερε καμία αντίρρηση να εγκατασταθούν ΒΕΕ.

Να θυμίσουμε επίσης ότι η Fraport επικαλείται και εφαρμόζει τη Σύμβαση μόνο όταν την συμφέρει – πάντα σε αгаσθή συνεργασία με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Όπως για παράδειγμα το 2021, όταν η πανδημία του κορωνοϊού ‘βαφτίστηκε’ Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου, ώστε η εταιρία να λάβει αποζημιώσεις.

Η Σύμβαση Παραχώρησης όμως ‘ξεχνιέται’ όταν έχουμε να κάνουμε με ζητήματα κρατικού ελέγχου και εποπτείας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, οι Αεροπορικές Αρχές, οι οποίες, σύμφωνα με την παρ.5 του Άρ. 229 του Ν4389/2016, εγκαθίστανται σε καθένα από τα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport και *«ασκούν εποπτικό και ρυθμιστικό ρόλο σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου, όπως αυτά περιγράφονται στην Ελληνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του αερολιμενικού ελέγχου και της συστηματικής διενέργειας επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφαλείας και προστασίας των πτήσεων και του αερολιμένα»*. Μάλιστα, η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει περαιτέρω την παραχώρηση γραφείων σε κάθε ένα παραχωρημένο αεροδρόμιο για τη στέγαση των παραπάνω Αρχών.

Φυσικά, η κυβέρνηση της ΝΔ, με το Ν4757/2020 κατήργησε τις τοπικές Αεροπορικές Αρχές, δημιουργώντας μια Αθηνοκεντρική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), η οποία με το ελάχιστο προσωπικό της αδυνατεί να επιτελέσει το οποιοδήποτε εποπτικό έργο στους ελληνικούς αερολιμένες. Ωστόσο, υφίσταται το νομικό παράδοξο ότι δεν καταργήθηκε ρητά το Άρθρο 229 του Ν4389/2016, διότι κάτι τέτοιο θα αποτελούσε παραβίαση της Σύμβασης Παραχώρησης.

Η δημιουργική αυτή ασάφεια, η παντελής έλλειψη ελέγχων, η μη εφαρμογή των Αερολιμενικών Διατάξεων και η πολυδιάσπαση των αρμοδιοτήτων, αποτελούν το τέλειο ‘κοκτέιλ’ για τη δημιουργία ζητημάτων ασφαλείας στις αερομεταφορές. Κάτι που άλλωστε επιβεβαιώνεται και στην πράξη, με σειρά συμβάντων να λαμβάνουν χώρα στα αεροδρόμια, από τη στιγμή που ξεκίνησε η σταδιακή κατάργηση των Αεροπορικών Αρχών.

Μάλιστα, η Fraport προχώρησε πρόσφατα στην αποστολή εγγράφου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο ζητά την απόδοση σε αυτήν των 14 γραφείων όπου είναι εγκατεστημένοι οι Αερολιμενικοί υπάλληλοι της ΥΠΑ. Ενώ παράλληλα ανακοίνωσε ότι θα αφαιρέσει τις μπλε κάρτες εργαζομένων από τους παραπάνω υπαλλήλους, προκειμένου οι τελευταίοι να μην έχουν πλέον πρόσβαση στους ελεγχόμενους χώρους των 14 αερολιμένων.

Με βάση τα παραπάνω, **ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1. Ποιοι είναι οι λόγοι που οδήγησαν στη μετεγκατάσταση της έδρας της Βάσης Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) από τον αερολιμένα της Σάμου στον αερολιμένα της Λήμνου;**
- 2. Από πού προβλέπεται η απόφαση για μια κρατική λειτουργία, όπως είναι η τοποθέτηση Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής στα αεροδρόμια, την οποία το κράτος θεωρεί απαραίτητη, να εξαρτάται τελικά από τη Fraport;**

3. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η επανεξέταση του ζητήματος, με την τοποθέτηση της ΒΕΕ στον αερολιμένα της Σάμου, όπως ήταν και ο αρχικός σχεδιασμός;
4. Για ποιο λόγο συνεχίζει το Υπουργείο την καταστροφική για την ασφάλεια των μεταφορών πολιτική της κατάργησης των Αεροπορικών Αρχών;
5. Για ποιο λόγο δεν εφαρμόζεται η Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία προβλέπει ρητά την παρουσία Αεροπορικών Αρχών στα αεροδρόμια;
6. Αφού η κυβέρνηση εφαρμόζει το μοντέλο της παρουσίας στα αεροδρόμια του ΕΚΑΒ και της Πυροσβεστικής, γιατί δεν κάνει το ίδιο και με τις Αεροπορικές Αρχές;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)**

**Ζεϊμπέκ Χουσεϊν**

**Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)**