

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 862  
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/5/2025  
Ωρα κατάθεσης: 11:29'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΙΑΧΑΝ ΑΧΜΕΤ**

Βουλευτής Ροδόπης-

ΠΑ.ΣΟ.Κ.- Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα 08-05-2025

### **Επίκαιρη Ερώτηση**

**Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη**

**Θέμα : Θέσπιση κάρτας μόνιμου κατοίκου για την προμήθεια καυσίμων στην Π.Ε. Ροδόπης & στον Βόρειο Έβρο**

Η Π.Ε. Ροδόπης στο σύνολό της αλλά και η πόλη της Κομοτηνής ειδικότερα όπου διαμένει το 50% των μόνιμων κατοίκων της, απέχουν οδικά από την βουλγαρικά σύνορα μετά τη διάνοιξη του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού το 2013, μόλις 17 χιλιόμετρα.

Παρόμοιες συνθήκες υπάρχουν και στην επικράτεια του βορείου Έβρου, με δύο συνοριακές διαβάσεις προς Βουλγαρία και μία προς Τουρκία (Κυπρίνος, Ορμένιο και Καστανιές αντίστοιχα ) σε απόσταση ελάχιστων χιλιομέτρων από τα αστικά και ημιαστικά κέντρα της περιοχής.

Η εύκολη και άμεση πρόσβαση στην γειτονική χώρα έχουν καταστήσει συνεπώς την βιωσιμότητα των πρατηρίων καυσίμων στην Π.Ε. Ροδόπης εξαιρετικά δυσχερή. Ενδεικτικό του προβλήματος, το γεγονός ότι από τα 110 πρατήρια υγρών καυσίμων που λειτουργούσαν στην Ροδόπη το 2010, σήμερα έχουν απομείνει σε λειτουργία τα μισά. Παράλληλα, τα κρατικά έσοδα φυλλοροούν καθώς υφίστανται τεράστιες απώλειες από την είσπραξη ΦΠΑ και από την φορολογία καυσίμων.

Μετά την 1η Ιανουαρίου 2025 και την είσοδο Βουλγαρίας και Ρουμανίας στον χώρο Σένγκεν, η κατάργηση των διαβατηριακών ελέγχων κατά την διέλευση των συνόρων, αποδεικνύεται ότι διογκώνει περεταίρω το πρόβλημα για τα πρατήρια καυσίμων της περιοχής, καθιστώντας την βιωσιμότητα τους εξαιρετικά επισφαλή.

Με την Οδηγία 2003/96 /ΕΚ/ /27/10/2003, στην οποία υπάρχουν σημαντικές πρόνοιες και για την Ελλάδα σχετικά με την αναδιάρθρωση των ενεργειακών προϊόντων, έχει προβλεφθεί για παραμεθόριες περιοχές της Ιταλίας με ανάλογο πρόβλημα με την Ροδόπη και τον βόρειο Έβρο, η δυνατότητα «για την μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή

που καταναλίσκονται στις περιφέρειες Udine και Trieste, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές τους αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις της συγκεκριμένης οδηγίας».

Κατόπιν αυτών ερωτάσθε:

A) Σκοπεύετε να λάβετε μέτρα για την θέσπιση ειδικού καθεστώτος τιμολόγησης καυσίμων στην Π.Ε. Ροδόπης και στον βόρειο Έβρο με τρόπο ώστε αφενός να μην νοθεύεται ο υγιής ανταγωνισμός αφετέρου, δε, να διαφυλαχθεί η δυνατότητα επιβίωσης ενός ολόκληρου κλάδου από τον αθέμιτο ανταγωνισμό που υφίσταται από τις τιμές των καυσίμων και ειδικά της βενζίνης και του αερίου που πουλά η Βουλγαρία 30% έως 40% φθηνότερα, σε απόσταση μόλις 17 χιλιομέτρων από το κέντρο της Κομοτηνής και τα αντίστοιχα αστικά και ημιαστικά κέντρα του βορείου Έβρου ;

B) Είναι στις προθέσεις σας να εξετάσετε την περίπτωση εφαρμογής για τους μόνιμους κατοίκους της Π.Ε. Ροδόπης και του βορείου Έβρου ενός μέτρου ανάλογου με το «μεταφορικό ισοδύναμο» του υπουργείου Ναυτιλίας, με αποκλειστικό αριθμό μόνιμου κατοίκου και με την χρήση σύγχρονων ψηφιακών μέσων επαλήθευσης ( π.χ. QR code) για την αποστολή των αγορών τους, ώστε να επιστρέφεται μέρος του ΕΦΚ στους μόνιμους κατοίκους και με αυτόν τον τρόπο να τονωθεί σημαντικά η τοπική αγορά, να ενισχυθούν τα έσοδα του κράτους και να δημιουργηθούν προϋποθέσεις ανάπτυξης;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιλχάν Αχμέτ