

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 849
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/5/2025
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Αθήνα, 5 Μαΐου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Σοβαρός κίνδυνος πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων στη συμβολή των Λεωφόρων Λαυρίου και Μακροπούλου στον Δήμο Παιανίας»

Η συμβολή των Λεωφόρων Λαυρίου και Μακροπούλου στην Παιανία αποτελεί ένα από τα πιο επικίνδυνα σημεία για την οδική ασφάλεια των κατοίκων και των εργαζομένων στην Ανατολική Αττική που εκθέτει καθημερινά χιλιάδες οδηγούς σε σοβαρό κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Πρόκειται για δύο Λεωφόρους από τις οποίες καθημερινά διέρχονται χιλιάδες οχήματα και στη συμβολή τους η προτεραιότητα δεν ρυθμίζεται με τρόπο που να καθίσταται σαφής στους οδηγούς. Οχήματα εισέρχονται με μεγάλες ταχύτητες από τη Λεωφόρο Μακροπούλου στη Λεωφόρο Λαυρίου χωρίς να υπάρχει σήμανση που να προειδοποιεί τους οδηγούς ότι δεν έχουν προτεραιότητα ή να ελαττώσουν την ταχύτητα του οχήματός τους. Από την άλλη, την αντίστροφη πορεία ακολουθούν οχήματα, τα οποία αναγκάζονται χωρίς σήμανση να διασχίσουν και να διακόψουν τη ροή σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας, προκειμένου να μεταβούν από τη Λ. Λαυρίου στην Λ. Μακροπούλου.

Οι κάτοικοι της περιοχής έχουν καταγγείλει επανειλημμένα την επικινδυνότητα του σημείου, ενώ δεκάδες είναι τα τροχαία ατυχήματα που έχουν συμβεί στο σημείο αυτό, ορισμένα εκ των οποίων με σοβαρούς τραυματισμούς. Η επικινδυνότητα του σημείου έχει επισημανθεί και από τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παιανίας να προχωρούν στην μονοδρόμηση της εφαπτόμενης οδού Ρωμανού Μελωδού (Αριθ. Απόφ. 5/2025) τον Φεβρουάριο του 2025. Ωστόσο, χρειάζεται να προωθηθούν άμεσα επιπλέον κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις, όπως η τοποθέτηση σήμανσης και φωτεινών σηματοδότην σε συνδυασμό με την εκπόνηση μελέτης για την κατασκευή νέας διαγράμμισης και κυκλικού κόμβου για την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων.

Ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης στις 24 Ιανουαρίου 2025, ως προς το συγκεκριμένο ζήτημα, αναφέρθηκε στη λύση της σηματοδότησης, αλλά τέσσερις μήνες μετά χιλιάδες κάτοικοι και εργαζόμενοι παραμένουν εκτεθειμένοι καθημερινά στον κίνδυνο πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος καθώς δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη σήμανση και δεν έχει υπάρξει καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση μέχρι σήμερα.

Επειδή τόσο η Λεωφόρος Μακροπούλου όσο και η Λεωφόρος Λαυρίου δέχονται καθημερινά χιλιάδες οχήματα και αποτελούν κεντρικούς άξονες για την μετακίνηση των κατοίκων και των εργαζομένων στην Ανατολική Αττική,

Επειδή οι ταχύτητες που αναπτύσσονται στις δύο λεωφόρους σε συνδυασμό με την έλλειψη σήμανσης αυξάνουν σημαντικά τον κίνδυνο πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Υπάρχει μελέτη και σχεδιασμός για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, την τοποθέτηση σήμανσης, φωτεινών σηματοδότην και την κατασκευή κόμβου στη συμβολή των Λεωφόρων Λαυρίου και Μακροπούλου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος