

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Κρίσιμα ερωτήματα για το έργο αντιμετώπισης κατολισθητικών φαινομένων στην επαρχιακή οδό Ροβιές–Ήλια-Λ. Αιδηψού»

Η παραλιακή επαρχιακή οδός Ροβιές–Ήλια-Λ. Αιδηψού αντιμετωπίζει διαχρονικά σοβαρά προβλήματα, λόγω των συνεχιζόμενων και επικίνδυνων κατολισθητικών φαινομένων που παρατηρούνται σε συγκεκριμένα σημεία της, δημιουργώντας κινδύνους για κατοίκους και επισκέπτες. Πρόκειται για πρόβλημα που έχει [επισημανθεί](#) ήδη από την δεκαετία του '80 και έχει σοβαρές επιπτώσεις στην καθημερινότητα του πληθυσμού και την οικονομία της περιοχής. Ήδη από το 2009 είχαν ξεκινήσει προσπάθειες για την πραγματοποίηση τεχνικού έργου που θα αντιμετώπιζε αποτελεσματικά και οριστικά τα φαινόμενα των βραχοπτώσεων, το οποίο όμως δεν πραγματοποιήθηκε, αν και είχαν εγκριθεί και οι περιβαλλοντικοί όροι του (Απόφαση Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με Αρ. Πρωτ. 83987/8106). Τελικά, στις 22/12/2022 η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, [προκήρυξε](#) ανοιχτό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου «*Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων της οδού Ροβιές–Ήλια-Λ. Αιδηψού*», με κωδικό «2022ΤΑ05500000» στο ΠΔΕ και προϋπολογισμό 12.000.000,00 ευρώ με ΦΠΑ ή 9.677.419,35 ευρώ προ ΦΠΑ (για δαπάνη εργασιών, Γενικά Έξοδα και Όφελος Εργολάβου, απρόβλεπτα, απολογιστικά και αναθεώρηση). Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή ημιανοιχτών (και σε ορισμένες θέσεις κλειστών) στεγάστρων και τοίχων προστασίας έναντι βραχοπτώσεων, επί της υφιστάμενης οδού Ροβιές–Ήλια-Λ. Αιδηψού. Το έργο εντάχθηκε, με την υπ' αριθ. [84454/12-12-2022 ΚΥΑ](#) των Αναπληρωτών Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – Next Generation EU από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσα από το Πρόγραμμα «Sub 2-16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».

Η [δημοπράτηση](#) του έργου πραγματοποιήθηκε στις 02/02/2023 και η αποσφράγιση των προσφορών έγινε στις 07/02/2023. Εν συνεχεία, στις 14/07/2023 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής ανάμεσα στον κύριο του έργου (την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας) και τον επιλεγέντα ανάδοχο (την εργοληπτική επιχείρηση «SICAP A.T.E.»). Η συνολική προθεσμία για την εκτέλεση του έργου ορίστηκε σε είκοσι επτά (27) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, δηλαδή εκπνέει στις 14/10/2025. Περίπου τρεις μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης, στις 18/10/2023, πραγματοποιήθηκε αποκλεισμός στο υπό κατασκευή τμήμα της οδού (από τις Εκκλησιαστικές Κατασκηνώσεις Ροβιών έως την είσοδο οικισμού Ηλίων), ο οποίος θα διαρκέσει μέχρι και την ολοκλήρωση του έργου. Η [εκτροπή](#) της κυκλοφορίας των οχημάτων προς Αιδηψό και Ιστιαία γίνεται μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου, από την επαρχιακή οδό Ροβιών–Βουτά–Ιστιαίας και από την εθνική οδό Ιστιαίας–Αιδηψού. Η διακοπή της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της οδού έχει σημαντικές δυσμενείς συνέπειες τόσο στις οικονομικές δραστηριότητες των κατοίκων όσο και γενικότερά στην καθημερινότητά τους.

Φαίνεται, όμως, ότι οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου θα είναι σημαντικές, ενώ πρόσφατα ο Αντιπεριφερειάρχης Ευβοίας, σε [δηλώσεις](#) του σε τηλεοπτικό σταθμό, έκανε λόγο για παράταση τουλάχιστον τεσσάρων μηνών. Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί ότι η αρχική μελέτη για το έργο είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 318/25-06-2010 Απόφαση της πρώην Νομαρχιακής Επιτροπής της Ν.Α. Εύβοιας, όπως αυτή συμπληρώθηκε με τα πρόσφατα γεωλογικά και γεωτεχνικά δεδομένα. Ωστόσο, σύμφωνα με το υπ' αριθ. Πρωτ. 161517, 26/07/2024, έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ευβοίας, η εγκεκριμένη μελέτη στο πλαίσιο της σύμβασης του έργου βρίσκεται σε διαδικασία τροποποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η διαδικασία αυτή είναι αναμενόμενο να προκαλέσει σοβαρές καθυστερήσεις.

Επειδή η διακοπή της κυκλοφορίας στην οδό Ροβιών–Ήλια-Λ. Αιδηψού διαταράσσει την καθημερινότητα των κατοίκων και δημιουργεί προσκόμματα στην οικονομική δραστηριότητά τους, ενώ οι διαφαινόμενες σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου δοκιμάζουν την υπομονή τους,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου και -εάν όχι- προβλέπεται η ενεργοποίηση ρητρών για ενδεχόμενες σημαντικές καθυστερήσεις;
2. Η τροποποίηση της μελέτης θα ολοκληρωθεί έγκαιρα, ώστε να μην προκαλέσει καθυστερήσεις στο έργο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών