



ΖΕΤΤΑ Μ. ΜΑΚΡΗ

Βουλευτής Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 2/05/2025

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα

Υπόψη Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Κυρανάκη

ΘΕΜΑ: «Σιδηροδρομική σύνδεση Λιμένος Βόλου, εντός χερσαίας ζώνης, με δίκτυο του ΟΣΕ».

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εξαιρετικά σημαντική ήταν, από μέρους σας, η πρόσφατη ολοκλήρωση της υπογραφής των δύο δεσμών συμβάσεων που αφορούν στα έργα αποκατάστασης του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, από τις εκτεταμένες ζημιές, οι οποίες προκλήθηκαν από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» τον Σεπτέμβριο του 2023. Αναμφισβήτητα, η μέριμνά σας αυτή καταδεικνύει την πρώτητιστη προτεραιότητα της Κυβέρνησης για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών στο σιδηροδρομικό και στο οδικό δίκτυο της χώρας αλλά και την συνέπεια στις δεσμεύσεις για τον εκσυγχρονισμό και, κυρίως, για την άρτια λειτουργία των υποδομών. Τα σύγχρονα σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα που θα δημιουργηθούν με την ολοκλήρωση αυτών των συμβάσεων, μεταξύ αυτών και της αποκατάστασης της γραμμής Λάρισας – Βόλου αλλά και του οδικού δικτύου στους Δήμους Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας και θα λειτουργήσουν, ευεργετικά, για το σύνολο της ελληνικής οικονομίας.

Δεδομένης, λοιπόν, της έναρξης αποκατάστασης της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, η οποία αφορά στα τμήματα: i) Έξοδος Σ.Σ. Λάρισας - Σ.Σ. Λατομείου ii) Σ.Σ. Λατομείου - Είσοδος Σ.Σ. Βόλου και iii) δύο θέσεων στον Σ.Σ. Βόλου, εξίσου, σημαντική και άκρως αξιοποιήσιμη θα ήταν και η παράλληλη υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του Λιμένος Βόλου, εντός χερσαίας ζώνης, με το δίκτυο του ΟΣΕ. Τόσο ο συγχρονισμός όσο και οι συνθήκες για μία τέτοια εξέλιξη καθίστανται, πλέον, εξαιρετικά ευνοϊκές καθώς η ωριμότητα αυτού του έργου είναι εξασφαλισμένη δεδομένης της ολοκλήρωσης σύνταξης σχετικής μελέτης από κλιμάκιο στελεχών του ΟΣΕ και μελετητών, το οποίο είχε, ήδη, επισκεφθεί, από το 2022, τον Λιμένα Βόλου για να διεξάγει αυτοψία και να καταγράψει την υφιστάμενη υποδομή. Η μελέτη προβλέπει την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου στην ανατολική και δυτική πλευρά του προβλήτα Νο1, στον προβλήτα Νο2, καθώς και στην περιοχή διακίνησης παλαιοσιδήρου – scrap με την πρόβλεψη να επεκταθεί στον προβλήτα Νο3, όταν αυτός ολοκληρωθεί.

ΕΠΕΙΔΗ η σιδηροδρομική σύνδεση των ελληνικών λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την περαιτέρω ανάπτυξη των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών στην χώρα καθώς και πεδίο συνεργασίας της Ελλάδας με άλλες χώρες.

ΕΠΕΙΔΗ η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένος Βόλου με το δίκτυο του ΟΣΕ θα δημιουργήσει ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ως προς την περαιτέρω ανάπτυξη της εμπορικής δραστηριότητας του ΟΛΒ.

ΕΠΕΙΔΗ με την υλοποίηση της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής σύνδεσης, εντός χερσαίας ζώνης, ικανοποιείται ένα πάγιο αίτημα όχι μόνο του λιμένος αλλά και της τοπικής κοινωνίας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εάν στις άμεσες προθέσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να συμπεριλάβει στον προγραμματισμό του την υλοποίηση του έργου της Σιδηροδρομικής διασύνδεσης του Λιμένος Βόλου, εντός χερσαίας ζώνης, με το δίκτυο του ΟΣΕ και εάν ναι, ποιο θα είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του.

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ζέττα Μ. Μακρή