

Αθήνα, 2 Μαΐου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ
Προς τον κ. Υπουργό
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: « “Το πάρτυ” στην αγορά καυσίμων “καλά κρατεί”, γράμμα κενό οι όποιες παρεμβάσεις...”»

Σύμφωνα με συμπεράσματα σχετικών ερευνών διαφόρων φορέων, όπως για παράδειγμα η Επιτροπή Ανταγωνισμού, το IOBE και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, που είδαν το φώς της δημοσιότητας τη χρονιά που πέρασε και που συνετέλεσαν στην τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου, περί τα τέλη του ίδιου έτους, η κατάσταση στην αγορά καυσίμων φαίνεται ότι παραμένει ιδιαίτερος ανησυχητική, με τα φαινόμενα παραβατικότητας να γιγαντώνονται με γεωμετρική πρόοδο, παρά τις τελευταίες νομοθετικές πρωτοβουλίες και την αυστηροποίηση των ποινών.

Ειδικότερα, η λαθρεμπορία καυσίμων ως δεύτερη διαχρονική πληγή της αγοράς, πλήττει καταναλωτές και Δημόσιο, ενισχύοντας τον αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των υγιών επιχειρήσεων, με την πολιτεία να δείχνει μάλλον ανήμπορη να διαχειριστεί την κατάσταση καθώς ακόμη και οι όποιες παρεμβάσεις, δε φαίνεται πρακτικά να αποδίδουν στον αναμενόμενο βαθμό. Αντίθετα μάλιστα, η εξάρθρωση τέτοιων κυκλωμάτων δε μοιάζει να είναι ο κανόνας αλλά τείνει να έχει μεμονωμένο χαρακτήρα, καθώς στην δημοσιότητα έρχονται υποθέσεις που σχετίζονται συνήθως με σύγχρονη τέλεση και άλλων εγκλημάτων και που ενδεχομένως χρησιμοποιούνται για επικοινωνιακούς σκοπούς.

Η πολυπλοκότητα των μηχανισμών παραποίησης των συστημάτων εισροών-εκροών, η συμβολή εξειδικευμένων πλέον τεχνολογικών προγραμμάτων με δυνατότητα απομακρυσμένου χειρισμού, η δεδομένη υποστελέχωση των αρμοδίων ελεγκτικών μηχανισμών (υπηρεσίες ΑΑΔΕ, Τμήμα Μετρολογίας Γεν.Γραμ.Βιομηχανίας κλπ), η έλλειψη πολλές φορές τεχνογνωσίας των εμπλεκόμενων υπαλλήλων καθώς και η πρακτική των Δικαστηρίων για κατά κόρον χορήγηση αιτήσεων αναστολής κατά των αποφάσεων επιβολής σφράγισης, καταδεικνύουν τη δυσκολία, τόσο σε ότι αφορά τη διαπίστωση της παράβασης που αφορά την παραποίηση των συστημάτων εισροών – εκροών στα βενζινάδικα ανά την επικράτεια, όσο και το βαθμό που τέτοιες υποθέσεις πρόκειται να τελεσφορήσουν και να ολοκληρωθούν μέσω επιβολής των προβλεπόμενων αυστηροποιημένων κυρώσεων σε βάρος του «υπαίτιου».

Στα παραπάνω, μάλλον συνηγορεί και η εικόνα της ιστοσελίδας της ΑΑΔΕ όπου αναρτώνται στοιχεία δημοσιοποίησης παραβατών αναφορικά με τα καύσιμα και που όπως αποτυπώνεται, οι επιχειρήσεις για τις οποίες έχει διαπιστωθεί η παράβαση της παραποίησης του συστήματος εισροών-εκροών και έχει επιβληθεί το προβλεπόμενο πρόστιμο ύψους 150.000€ είναι μόλις δύο τον αριθμό, την ίδια ώρα που το διαδίκτυο βρίθει αναρτήσεων και παραπόνων καταναλωτών για την κατάσταση που επικρατεί στα βενζινάδικα της χώρας.

Βάσει των όσων λοιπόν προεκτέθηκαν, καθώς και του γεγονότος ότι η παραβατικότητα στο συγκεκριμένο κλάδο, αποτελεί μία από τις σημαντικότερες απώλειες κρατικών εσόδων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, για την περαιτέρω ενίσχυση του κρατικού μηχανισμού και την πιθανότητα δημιουργίας ενός μόνο φορέα εποπτείας, προς επίλυση των όποιων στρεβλώσεων στην προβλεπόμενη διαδικασία ελέγχου, και προς αποτύπωση της αποτελεσματικότητάς του;
2. Ποια είναι η εικόνα των στατιστικών στοιχείων που αφορούν τους συγκεκριμένους ελέγχους των αρμοδίων υπηρεσιών για το α τρίμηνο του 2025;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Μαμουλάκης Χάρης