



Αθήνα, 2 Μαΐου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Ανεξέλεγκτες καθυστερήσεις και προβλήματα στη Γραμμή 4 του Μετρό. Ευθύνες, χρονοδιάγραμμα και μέτρα αποκατάστασης

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, αλλά και επίσημες ανακοινώσεις της αναδόχου εταιρείας ΑΒΑΞ, η κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών, έργο ζωτικής σημασίας για τη συγκοινωνιακή αποσυμφόρηση της πρωτεύουσας, παρουσιάζει σοβαρές καθυστερήσεις και τεχνικά προβλήματα, τα οποία απειλούν να εκτροχιάσουν περαιτέρω το χρονοδιάγραμμα και τον προϋπολογισμό του έργου.

Τέσσερα χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης (Ιούνιος 2021), παραμένουν σε εκκρεμότητα 5 από τους 15 σταθμούς (Εξάρχεια, Ευαγγελισμός, Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου, Γουδή), γεγονός που εμποδίζει την πρόοδο των κύριων εργασιών.

Στους σταθμούς Εξαρχείων και Ευαγγελισμού υπάρχουν ακόμα νομικές προσφυγές σε εκκρεμότητα, οι οποίες δεν έχουν επιλυθεί, ενώ η ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών έχει καθυστερήσει σημαντικά.

Ένας από τους δύο μετροπόντικες (TBM-2) υπέστη εκτεταμένες φθορές κατά τη διάρκεια διάνοιξης λόγω μη καταγεγραμμένων γεωλογικών δεδομένων, γεγονός που εγείρει ερωτήματα για την επάρκεια και ακρίβεια των αρχικών γεωτεχνικών μελετών.

Η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» έχει αναθέσει επείγοντως τη σύναψη σύμβασης εξειδικευμένου τεχνικού συμβούλου για την ανάλυση των φθορών και την αποτροπή παρόμοιων προβλημάτων και στον δεύτερο μετροπόντικα.

Παρά την αρχική εξαγγελία για ολοκλήρωση της γραμμής έως τον Ιούνιο του 2029, ακόμα και σήμερα δεν υπάρχει επίσημη επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος, ενώ το χάσμα ολοένα και βαθαίνει.

Επιπροσθέτως, ο ανάδοχος έχει ήδη λάβει πριμ έγκαιρης παράδοσης ύψους 57 εκατ. ευρώ, χωρίς ωστόσο να έχει τηρήσει κρίσιμες προθεσμίες, κάτι που γεννά προβληματισμό σχετικά με τους όρους αξιολόγησης της προόδου και τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος.

Η Γραμμή 4 του Μετρό αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για το λεκανοπέδιο Αττικής αλλά και για τη βιώσιμη κινητικότητα των πολιτών. Το

ελάχιστο που οφείλει η Κυβέρνηση είναι να δώσει σαφείς απαντήσεις για τα χρονοδιαγράμματα και τη διαχείριση του δημόσιου χρήματος αναφορικά με την υλοποίηση του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου της Γραμμής 4; Αν ναι, υφίσταται ανάγκη αναθεώρησής του;
2. Βάση χρονοδιαγράμματος, ποιοι είναι οι χρόνοι παράδοσης των πέντε σταθμών;
3. Ποια είναι τα ακριβή αίτια των φθορών στον μετροπόντικα;
4. Πώς διασφαλίζεται ότι το πρόβλημα στον μετροπόντικα δεν θα καθυστερήσει ακόμα περισσότερο την υλοποίηση της Γραμμής 4;
5. Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε κυρώσεις προς τον ανάδοχο για τα προβλήματα που έχουν προκύψει;
6. Ποια είναι τα μέτρα που σκοπεύει να λάβει το Υπουργείο για να επιταχυνθεί η πρόοδος του έργου και να διασφαλιστεί η ολοκλήρωσή του χωρίς περαιτέρω υπερβάσεις στο κόστος;
7. Τι απαντά το Υπουργείο στα ερωτήματα που δημιουργούνται από τη χορήγηση πριμ έγκαιρης παράδοσης σε ένα έργο που παρουσιάζει σαφείς χρονικές αποκλίσεις;

Οι ερωτώντες Βουλευτές
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Γαβρήλος Γιώργος
Γιαννούλης Χρήστος
Ζαμπάρας Μίλτος
Καλαματιανός Διονύσης
Κασιμάτη Νίνα
Μαμουλάκης Χαράλαμπος
Μπάρκας Κώστας
Παπαηλιού Γεώργιος
Τσαπανίδου Πόπη
Ψυχογιός Γεώργιος