



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Πειραιά – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Χρήστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Πορεία έργων οδικής υποδομής στη λεωφόρο Σχιστού (τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά)/ Κυκλοφοριακά προβλήματα στον Δήμο Περάματος λόγω απουσίας εναλλακτικών οδικών επιλογών

Αξιότιμε Υπουργέ,

Η αναβάθμιση της οδικής υποδομής στην περιοχή του Σκαραμαγκά, όπου συμβάλουν η Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου με τη Λεωφόρο Σχιστού (Ανισόπεδος Κόμβος Σχιστού), αναμένεται να δώσει τέλος στα σοβαρά κυκλοφοριακά της Δυτικής Αττικής αλλά και της Β Πειραιά κυρίως στις περιοχές του Περάματος και του Κερατσινίου που φιλοξενούν πλήθος από βιομηχανικές, ναυπηγικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις.

Η δρομολόγηση του έργου, όπως αυτό παρουσιάστηκε στο υπουργικό συμβούλιο στα μέσα του περασμένου Ιανουαρίου αναμενόταν να ξεκινήσει σε μια περίοδο έως τις αρχές Μαΐου δημιουργώντας μεγάλες προσδοκίες στις περιοχές που καθημερινά ταλαιπωρούνται από απίστευτη κυκλοφοριακή κίνηση.

Πρόκειται για έργο μείζονος σημασίας, που θα δώσει ανάσα στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της ευρύτερης περιοχής, ενώ θα συμβάλει και στην ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τα logistics.

Την ίδια στιγμή και παράλληλα με αυτό το έργο πνοής για τις πόλεις μας, μείζον παραμένει το πρόβλημα της απουσίας εναλλακτικών οδών στον Δήμο του Περάματος, μια περιοχή επιβαρυνμένη από σειρά δραστηριοτήτων. Η κυκλοφοριακή ασφυξία που υπάρχει και η ύπαρξη επί της ουσίας μονάχα δύο λωρίδων κυκλοφορίας (είσοδος στην πόλη κι έξοδος από αυτήν) δημιουργούν μια αίσθηση συγκοινωνιακής ασφυξίας, ενώ σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου σοβαρού θέματος, υπαρκτός είναι ο κίνδυνος να μην μπορέσει να υπάρξει καν εκκένωση της πόλης και να βρεθούμε μπροστά σε μεγάλο κίνδυνο ασφαλείας για χιλιάδες Περαισιώτες.

Την περασμένη Τετάρτη μάλιστα η δημοτική Αρχή Περάματος με πλήθος πολιτών και κοινωνικών φορέων προχώρησε σε συμβολικό αποκλεισμό στέλνοντας μήνυμα πως η κατάσταση αυτή δεν μπορεί άλλο να γίνει ανεκτή. Μερικά από τα αιτήματα είναι να επεκταθεί το μετρό στο Πέραμα (με ταυτόχρονη σύνδεση και του Κερατσινίου που επίσης είναι αποκλεισμένο), να ανοίξει ο περιφερειακός δρόμος του ναυστάθμου που βγαίνει στη λεωφόρο Σχιστού- Σκαραμαγκά, και να διανοιχθεί η έξοδος προς τη Λεωφόρο Σχιστού του δεύτερου δρόμου του Άνω Περάματος.

ΕΠΕΙΔΗ το έργο του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά έχει προ τετραμήνου ανακοινωθεί σε επίπεδο υπουργικού συμβουλίου

ΕΠΕΙΔΗ ο τριπλός κόμβος θα αποτελέσει μεγάλη κυκλοφοριακή ανάσα για μια περιοχή άνω των 300.000 κατοίκων της Αττικής

ΕΠΕΙΔΗ κρίσιμη θα είναι η συνεισφορά αυτού του έργου για την τοπική κοινωνία αλλά και εν γένει για τη βιομηχανική, βιοτεχνική, ναυπηγική, επιχειρηματική ζωή του Πειραιά, της Δυτικής Αττικής αλλά και της βόρειας Πελοποννήσου (Αργολίδα, Κορινθία, Αχαΐα) ως προς τη διακίνηση αγαθών

ΕΠΕΙΔΗ η πόλη του Περάματος βρίσκεται εδώ και χρόνια μπροστά στον κίνδυνο να εξελιχθεί σε σύγχρονο «Μάτι», δίχως δρόμους διαφυγής σε περίπτωση μεγάλης πυρκαγιάς, με την απουσία εναλλακτικών οδών να δυσχεραίνει την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και των προερχόμενων από το νησί της Σαλαμίνας κατοίκων που ταλαιπωρούνται στις ώρες αιχμής

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Ποιος ο σχεδιασμός με χρονικές λεπτομέρειες ως προς το έργο οδικής υποδομής στην περιοχή του Σκαραμαγκά και αν ισχύει η δέσμευση περί άμεσης δημοπρατησής του.
- Ποιες εναλλακτικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μελετούνται για την πόλη του Περάματος ώστε να αποφευχθεί η μεγάλη κυκλοφοριακή επιβάρυνση αλλά και μελλοντικά φαινόμενα προβλημάτων σε περιπτώσεις που χρειαστεί εκκένωση περιοχών της πόλης

Αθήνα 02-5-2025

Ο ερωτών Βουλευτής

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Πειραιά – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

