



02.05.2025

Ερώτηση προς τα Υπουργεία:

- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

-Μετανάστευσης και Ασύλου

Θέμα: «Ποια είναι η έννοια της ενεργητικής αποτροπής που χρησιμοποιούν οι Υπουργοί Μετανάστευσης και Ασύλου επί Νέας Δημοκρατίας;»

Σε πρόσφατο κοινό δελτίο τύπου (από 16/4/2025) των Υπουργείων Μετανάστευσης και Ασύλου και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με αφορμή συνάντηση των δύο Υπουργών, ο Υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου σημείωσε ότι: *«Η αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης είναι υπόθεση εθνικής ασφάλειας και προϋποθέτει ενεργητική αποτροπή και στενή συνεργασία»*. Εξήρε δε την *«την τεράστια μάχη που δίνουν κάθε μέρα οι λιμενικοί μας, με πράξεις ενεργητικής αποτροπής, που δίνουν κάθε μέρα για να σταματήσουν τα κυκλώματα των παράνομων διακινητών»*.

Την έννοια της ενεργητικής αποτροπής είχε ξαναχρησιμοποιήσει ο Υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου Μάκης Βορίδης, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 και τον δημοσιογράφο Άρη Πορτοσάλτε (σχετικό δελτίο τύπου του Υπουργείου από 26/3/2025), αναφέροντας ότι *«Η Ελλάδα έχει εγκαταλείψει το μοντέλο των «ανοιχτών συνόρων» του παρελθόντος υιοθετώντας την πολιτική της αυστηρής φύλαξης των συνόρων και της ενεργητικής αποτροπής»*.

Την προηγούμενη εβδομάδα, στην εφημερίδα Politico (έκδοση της 24/4/2025), είδαν το φως της δημοσιότητας δηλώσεις του Υπευθύνου του Γραφείου Προστασίας Θεμελιωδών Δικαιωμάτων του Frontex, Jonas Grimheden, ότι υπέβαλλε συστάσεις προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο του οργανισμού είτε, για αναστολή δραστηριοτήτων του οργανισμού στη χώρα είτε, για προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κίνηση διαδικασίας παραβίασης σε βάρος της Ελληνικής Κυβέρνησης, με σκοπό την παύση χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενόψει των καταγγελιών για συστηματικές παραβιάσεις θεμελιωδών δικαιωμάτων που λαμβάνουν χώρα στα Ελληνικά σύνορα.

Το ίδιο δημοσίευμα αναφέρει ότι διεξάγεται έρευνα από το αρμόδιο γραφείο του Frontex σχετικά με πρόσφατο ναυάγιο στη Λέσβο από 3/4/2025, με θάνατο επτά (7) ανθρώπων και ακόμη ένα αγνοούμενο παιδί, όπου και πάλι είδαν το φως της δημοσιότητας καταγγελίες ότι προκλήθηκε από εμπλοκή μελών του Λιμενικού Σώματος.

Σημειώνουμε ότι παρόμοιες καταγγελίες για πρόκληση ναυαγίου μετά από ενέργειες του Λιμενικού Σώματος, έχουν υπάρξει και για ναυάγιο στη Ρόδο στις 20/12/2024, όπου επίσης έχασαν τη ζωή τους οκτώ (8) άνθρωποι (σχετική η υπ' αριθμ. 3551/19-2-2025 ερώτησή βουλευτών της Νέας Αριστεράς).

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Τι ακριβώς σημαίνει ο όρος ενεργητική αποτροπή που αναφέρεται στις άνω δηλώσεις τους;
2. Ποιες ενέργειες συμπεριλαμβάνονται στην έννοια της αποτροπής που φέρεται ότι εφαρμόζει το Λιμενικό Σώμα στις βάρκες μεταναστών και προσφύγων που επιχειρούν να προσεγγίσουν τα ελληνικά νησιά;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Έφη)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερóπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φωτίου Θεανώ