



Αθήνα, 30.04.2025

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Επαναπροσδιορισμός κριτηρίων επιστροφής ΕΦΚ αγροτικού πετρελαίου και άρση αδικιών σε βάρος των παραγωγών»

Σε δηλώσεις του μετά το πέρας των φετινών αγροτικών κινητοποιήσεων, ο Υπουργός Δικαιοσύνης, κ. Τσιάρας, ανέφερε ότι θεσμοθετείται η επιστροφή του 100% του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο αγροτικό πετρέλαιο, επισημαίνοντας ότι όλα τα τιμολόγια αγροτών θα εξοφληθούν πλήρως και ότι το συνολικό κόστος μπορεί να ανέλθει στα 130 έως 160 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, ανακοίνωσε την πρόθεση σύστασης ειδικής ομάδας εργασίας για τον επαναπροσδιορισμό των ποσοτήτων καυσίμου ανά καλλιέργεια.

Ωστόσο, παραμένουν σοβαρά ζητήματα που πρέπει άμεσα να επιλυθούν:

Ο πίνακας των μέγιστων ποσοτήτων κατανάλωσης πετρελαίου ανά καλλιέργεια, που χρησιμοποιεί το Υπουργείο Οικονομικών για τον υπολογισμό της επιστροφής ΕΦΚ, **δεν έχει επικαιροποιηθεί από το 2014**, οδηγώντας σε τεράστιες αναντιστοιχίες με την πραγματική κατανάλωση.

Σύμφωνα με οικονομοτεχνική μελέτη που συνέταξε ο ομότιμος καθηγητής Μηχανολογίας του Τμήματος Γεωπονίας Φυτικής Παραγωγής και Αγροτικού Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Θεοφάνης Γέμτος, σε συνεργασία με την Οργάνωση Παραγωγών «Η Γη των Παιδιών μας ΙΚΕ»:

- Το πραγματικό κόστος καυσίμου για καλλιέργειες όπως τα ακρόδρυα είναι **πέντε φορές υψηλότερο** από αυτό που υπολογίζει το Υπουργείο (17,88 λίτρα/στρέμμα για αμύγδαλα και καρύδια και 18,33 λίτρα/στρ. για κελυφωτά φιστίκια έναντι 3,6 λίτρων/στρ.).
- Μικρότερες αποκλίσεις παρατηρούνται και στα επιτραπέζια σταφύλια (16,58 λίτρα/στρ. πραγματική κατανάλωση έναντι 13 λίτρων που υπολογίζει η ΚΥΑ).

- Στις «ροδακινιές προς μεταποίηση» ο υπολογισμός γίνεται με βάση την εκτίμηση ότι απαιτούνται 29,4 λίτρα καυσίμου ανά στρέμμα, ενώ στα επιτραπέζια ροδάκινα 21 λίτρα/στρ., πράγμα που, στην πραγματικότητα, δεν ισχύει, λόγω των υψηλότερων απαιτήσεων σε καλλιεργητικές εργασίες για τα ροδάκινα, που καταναλώνονται νωπά.

Το αποτέλεσμα είναι ότι οι αγρότες, ιδιαίτερα οι μικρομεσαίοι, επιβαρύνονται δυσανάλογα και στερούνται της επιστροφής κόστους που αντικειμενικά έχουν επωμιστεί, όπως έδειξε η καταβολή της πρώτης πληρωμής για την επιστροφή του ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο για το 2025, στην οποία είτε είδαν λιγότερα ποσά απ' όσα περίμεναν, είτε δεν πληρώθηκαν καθόλου, σκορπίζοντας απογοήτευση στις τάξεις τους.

Επειδή η μη επικαιροποίηση του πίνακα από το 2014 πλήττει άμεσα την εισοδηματική κατάσταση των αγροτών,

Επειδή η υποεκτίμηση των αναγκαίων ποσοτήτων καυσίμου ανά καλλιέργεια καθιστά ουσιαστικά ψευδεπίγραφη την επιστροφή των 0,41 € ανά λίτρο,

Επειδή η ενεργειακή κρίση και το αυξημένο κόστος παραγωγής καθιστούν την άμεση αναπροσαρμογή των συντελεστών επιτακτική ανάγκη για τη βιωσιμότητα του πρωτογενούς τομέα,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πότε σκοπεύει η κυβέρνηση να προχωρήσει στην άμεση επικαιροποίηση των συντελεστών κατανάλωσης πετρελαίου ανά καλλιέργεια και στρέμμα, λαμβάνοντας υπόψη τα ευρήματα σύγχρονων επιστημονικών μελετών;
2. Θα συμμετέχουν στη σχετική διαδικασία ερευνητικά ιδρύματα και εκπρόσωποι παραγωγικών οργανώσεων;
3. Υπάρχει πρόθεση να αποζημιωθούν αναδρομικά οι παραγωγοί για τις αδικίες τουλάχιστον του τρέχοντος έτους;
4. Σκοπεύει η κυβέρνηση να θεσπίσει μόνιμο μηχανισμό ετήσιας επικαιροποίησης του πίνακα, ώστε να αποφεύγονται στο μέλλον τέτοιου είδους αδικίες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Τζούφη Μερóπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φωτίου Θεανώ