

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1751
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/4/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών και
Μεταφορών

Θέμα: Για την ελλιπή συντήρηση των οχημάτων των ΚΤΕΛ και τις συνθήκες εργασίας του προσωπικού

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την καταγγελία του Σωματείου Εργαζομένων στην επιχείρηση ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., στην οποία, με αφορμή το πρόσφατο περιστατικό που συνέβη σε αστικό λεωφορείο το οποίο τυλίχθηκε στις φλόγες, καταγγέλλουν την ελλιπή συντήρηση των οχημάτων, τη μη τήρηση των απαραίτητων ελέγχων και τις συνθήκες εργασίας των οδηγών, ζητήματα τα οποία θέτουν καθημερινά σε κίνδυνο τους εργαζόμενους και τους επιβάτες.

Αθήνα 16/04/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Στολτίδης Λεωνίδας

Δελής Γιάννης

Έξαρχος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος



Σωματείου εργαζομένων στην επιχείρηση
ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Email : somateio.ktel.thess@gmail.com

Τηλ. Επικοινωνίας [REDACTED]

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

19/02/2025

Προς : Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας Μητροπόλεως 110 ,
Θεσσαλονίκη

Προς : Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)

Κοινοποίηση :

1. Γραφείο Πρωθυπουργού κ.Κυριάκο Μητσοτάκη
2. Γραφείο του Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Λεωφ. Αμαλίας 8 Αθήνα
3. Υπουργός Εργασίας κα.Νίκη Κεραμεως
4. Υφυπουργός Εργασίας κ.Κ.Καραγκούνης
5. Υπουργό Μεταφορών κ.Χρήστο Σταϊκουρα
6. Υφυπουργό Μεταφορών κ.Βασιλειος οικονομου
7. Γεν. Γραμματέας Μεταφορών κα.Δέσποινα Παληαρουτα
8. Επιθεώρηση εργασίας Ανεξάρτητη Αρχή (ΣΕΠΕ) Αθήνα
9. Κοινοβουλευτικές ομάδες κομμάτων
10. Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ)
11. Ε.Κ.Θ.
12. Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (Μ.Μ.Ε.)

Μετά το τελευταίο περιστατικό που συνέβη σε Αστικό Λεωφορείο το οποίο τυλίχτηκε στις φλόγες το βράδυ της Κυριακής 16/2/2025 και αφορούσε τη γραμμή 81 επί της οδού Π.Μελά στα Κουφάλια, για μια φορά ακόμα κτυπάμε το κουδούνι του κινδύνου προς όλους τους αρμόδιους και ταυτόχρονα αναρωτιόμαστε.

Πρέπει να θρηνησουμε θύματα για να ευαισθητοποιηθούν οι διοικήσεις του ΟΣΕΘ, του ΟΑΣΘ και των ΚΤΕΛ; Είναι κανονικότητα να καταγράφονται περιστατικά με αναφλέξεις σε αστικά λεωφορεία, τα οποία ανήκουν στο στόλο του ΚΤΕΛ και εκτελούν δρομολόγια του ΟΑΣΘ;

Παρά το γεγονός ότι ως οδηγοί σκουπίζουμε, σφουγγαρίζουμε και πλένουμε τα λεωφορεία, δηλαδή εκτελούμε καθήκοντα που δεν αντιστοιχούν στην ειδικότητα μας, ώστε το ΚΤΕΛ να μη πληρώνει συνεργείο καθαριότητας, και να αποκερδαινει με τον τρόπο αυτό τα σχετικά έξοδα, σε βάρος βέβαια του προσωπικού, τα

ζητήματα που αφορούν την συντήρηση των οχημάτων, είναι άλλης φύσης ζήτημα. Εδώ δεν μπορούμε και να θέλαμε να συνδράμουμε, στην σχεδόν ανύπαρκτη συντήρηση. Τα λόγια του φορέα συντήρησης των λεωφορείων είναι χαρακτηριστικά : «Τα περιστατικά άλλωστε δεν είναι λίγα, είναι πολλά» σημειώνουμε και αναφέρουμε ότι «ποιος φέρει ευθύνη για την κακή συντήρηση των λεωφορείων, μήπως δεν διαθέτει οργανωμένο συνεργείο για να επιτελέσει το έργο».

Είναι ερώτημα λοιπόν που χρειάζεται άμεση απάντηση : Τα ΚΤΕΛ διαθέτουν οργανωμένο και πιστοποιημένο συνεργείο; Τα περιστατικά με Αστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, είναι πολλά, όσο η αναζήτηση πάει πίσω στον χρόνο και τα ερωτήματα που εγείρονται είναι επίσης πολλά, γύρω από τα μέτρα ασφάλειας για τους επιβάτες και τους εργαζόμενους. Σύμφωνα με πρώην και νυν στελέχη του ΟΑΣΘ, που γνωρίζουν τι συμβαίνει στα ΚΤΕΛ, αυτό που επισημαίνεται, σχεδόν ομόφωνα, είναι ότι δεν υπάρχει η σωστή συντήρηση των οχημάτων, ούτε τηρούνται οι έλεγχοι που πρέπει να γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα συχνά τα λεωφορεία, τα οποία στην πλειοψηφία τους είναι μεταχειρισμένα, έχοντας ήδη διανύσει εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα, να παρουσιάζουν σημαντικές βλάβες ή και να αναφλέγονται. Παράλληλα το προσωπικό των ΚΤΕΛ, δηλαδή οι οδηγοί, εργάζονται κακοπληρωμένοι με ατομικές συμβάσεις ορισμένου χρόνου, 2μηνος, 3μηνος ή 6μηνος διάρκειας, γεγονός προκαλεί το φαινόμενο, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, πολλοί να φεύγουν από τα ΚΤΕΛ, για να εργαστούν σε τουριστικά λεωφορεία. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι στους εργαζόμενους στο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει «απαγορευτεί» με την απειλή της «απόλυσης», να συνδικαλιστούν, υπό την απειλή της μη ανανέωσης της σύμβασης εργασίας τους.

Το επόμενο ερώτημα που γεννιέται υπό τις ανωτέρω συνθήκες, είναι το ποιος φέρει τις ευθύνες για να τις διορθώσει; Έχει ευθύνες το υπουργείο Μεταφορών και ο ΟΣΕΘ; Με αφορμή το τελευταίο πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, που ανέδειξε με τραγικό τρόπο τις ελλείψεις στις συγκοινωνίες της χώρας, το θέμα της ασφάλειας στις αστικές συγκοινωνίες, και στα ΚΤΕΛ, είναι ένα θέμα που δεν μπορεί να περνάει στα ψιλά. Ποιος φέρει ευθύνες για τις συνθήκες ασφάλειας στο συγκοινωνιακό έργο που προσφέρουν τα ΚΤΕΛ, όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη, αλλά σε όλη τη χώρα; Τι κάνει το **υπουργείο Μεταφορών**; Για τη Θεσσαλονίκη, έχει την ευθύνη ο **ΟΣΕΘ**, οργανισμός που ιδρύθηκε για αυτόν ακριβώς τον λόγο. Έχουν αξιολογηθεί τα περιστατικά που έχουν καταγραφεί; Σε ποια κατάσταση είναι τα λεωφορεία που μεταφέρουν καθημερινά χιλιάδες πολίτες; Γίνεται η σωστή συντήρηση των οχημάτων και τηρούνται όλοι οι κανόνες ασφάλειας; Υπάρχουν απαντήσεις από τους αρμοδίους;

Τα φαινόμενα εν προκειμένω δεν απατούν. Αντίθετα απαιτούν την ανάληψη ευθυνών και πρωτοβουλιών από τους αρμοδίους. Σας παραθέτουμε ενδεικτικά περιστατικά, μήπως και ευαισθητοποιηθείτε, πριν θρηνήσουμε θύματα :

16/04/2022 Φωτιά σε εν κινήσει αστικό λεωφορείο (ΚΤΕΛ)

07/06/2022 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)

26/02/2023 Φωτιά σε λεωφορείο στον Εύοσμο γραμμή 42(ΚΤΕΛ Κιλκίς)

06/03/2023 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)
14/04/2023 Φωτιά σε λεωφορείο σε τερματικό σταθμό (ΚΤΕΛ)
21/06/2023 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 51 (ΚΤΕΛ)
14/07/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 56 (ΚΤΕΛ)
22/08/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)
20/11/2024 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής Ξηροχώρι (ΚΤΕΛ)
16/02/2025 Φωτιά σε λεωφορείο της γραμμής 81 (ΚΤΕΛ)

Είναι πλέον ορατό, ότι όσο αναδεικνύουμε τα προβλήματα που υπάρχουν για να προφυλάξουμε **ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ** και **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ** που καθημερινά μετακινούνται με της Αστικές Συγκοινωνίες, τόσο θα εντείνεται η προσπάθεια διάλυσης του νεοσύστατου Σωματίου εργαζομένων στην ΚΤΕΛ Α.Ε. Σας ενημερώνουμε ότι η προσπάθεια, όσων θίγονται από την δράση μας, πέφτει στο κενό.

Με εκτίμηση το Δ.Σ

