



10 Απριλίου 2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Διαμαρτυρία Κοινοπραξίας Ε/Γ-Ο/Γ Σαλαμίνας για μείωση δρομολογίων Ρίου-Αντιρρίου».

Η βουλευτής Αχαΐας Σία Αναγνωστοπούλου καταθέτει ως αναφορά το δελτίο τύπου της κοινοπραξίας επιβατηγών - οχηματαγωγών ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ, μέσω του οποίου εκφράζει τις έντονες διαμαρτυρίες της ως προς την απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πάτρας, σύμφωνα με την οποία μειώνονται τα δρομολόγια μεταξύ Ρίου και Αντιρρίου και ζητά την παρέμβαση των αρμοδίων ώστε η γραμμή Ρίου – Αντιρρίου να επανέλθει σε μια φυσιολογική κατάσταση όπου τα πλοία θα λειτουργούν υπό συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και θα παρέχουν ασφαλείς, σταθερές, αξιόπιστες και ποιοτικές θαλάσσιες υπηρεσίες όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία..

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η λιμενική αρχή Πάτρας αποφάσισε τη μείωση των δρομολογίων μεταξύ Ρίου και Αντιρρίου, συγκεκριμένα ανά 40 λεπτά, ενώ η Κοινοπραξία ζήτησε να εκτελεί συχνότερα δρομολόγια (ανά 20 λεπτά). Δυστυχώς μια τέτοια απόφαση σημαίνει αραιότερα δρομολόγια και μεγαλύτερες αναμονές για τους επιβάτες και τα οχήματα. Η Κοινοπραξία με 4 συνεχόμενες επιστολές ως προς τους αρμοδίους προσπάθησε να εξηγήσει ότι αυτή η απόφαση σημαίνει επιδείνωση και υποβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης και ζητά από το Υπουργείο να βρεθεί λύση που να είναι προς το συμφέρον του επιβατικού κοινού αλλά και των επαγγελματιών Φ/Γ οχημάτων.

Επισυνάπτεται το σχετικό δελτίο τύπου.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της Αναφοράς μετά του δελτίου τύπου, για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.

Η Καταθέτουσα Βουλευτής

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σαλαμίνα, 29/3/2025

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΕΠΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΛ ΠΑΤΡΑΣ

Η Κοινοπραξία Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ που δραστηριοποιείται στη γραμμή Ρίου-Αντιρρίου με 4 αμφίδρομα πλοία στα οποία είναι ναυτολογημένοι 14 ναυτικοί τον χειμώνα και 16 το καλοκαίρι ώστε να μπορούν να εκτελούν διπλές βάρδιες, σύγχρονα, καινούργια (από 1 έως και 5 ετών) και γρήγορα, θα ήθελε να ενημερώσει το επιβατικό κοινό για τα εξής:

1. Η λιμενική αρχή Πάτρας μας εξαναγκάζει να κάνουμε λιγότερα δρομολόγια στη γραμμή, συγκεκριμένα ανά 40 λεπτά, γεγονός που θα σημαίνει αραιότερα δρομολόγια και μεγαλύτερες αναμονές για τους επιβάτες και τα οχήματα.
2. Προσπαθήσαμε με επιστολές μας (4 συνεχόμενες) να εξηγήσουμε ότι μια τέτοια απόφαση σημαίνει επιδείνωση και υποβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Ενώ η Κοινοπραξία μας με σκοπό την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ζήτησε να εκτελεί συχνότερα δρομολόγια (ανά 20 λεπτά) διότι έχει αυτήν τη δυνατότητα με τα πλοία που διαθέτει, εξαναγκάζεται να εκτελεί 9 δρομολόγια λιγότερα καθημερινά. Δηλαδή στις 10 επόμενες ημέρες 90 δρομολόγια λιγότερα.
3. Με επιστολή μας προς την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας ενημερώσαμε για την κατάσταση και περιμένουμε να σκύψει πάνω στο πρόβλημα ώστε να βρεθεί λύση που είναι προς το συμφέρον όχι της Κοινοπραξίας αλλά του επιβατικού κοινού και των επαγγελματιών Φ/Γ οχημάτων.

Ζητούμε την παρέμβαση των αρμοδίων ώστε η γραμμή Ρίου – Αντιρρίου να επανέλθει σε μια φυσιολογική κατάσταση όπου τα πλοία θα λειτουργούν υπό συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και θα παρέχουν ασφαλείς, σταθερές, αξιόπιστες και ποιοτικές θαλάσσιες υπηρεσίες όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Η Κοινοπραξία θα ενημερώσει το επιβατικό κοινό για κάθε περαιτέρω εξέλιξη.

Ο Πρόεδρος της Κοινοπραξίας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γραφείο κκ Υπουργού, Υφυπουργού, Γενικού Γραμματέα

ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΘΣ 1^ο

ΚΛ Πάτρας