



Αθήνα, 29.04.2025

Ερώτηση  
προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: «Ποιο είναι το σχέδιο της κυβέρνησης για τους 123 Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων του ΟΣΕ, των οποίων η σύμβαση λήγει τέλος Ιουνίου;»**

Από τα βασικά αίτια που οδήγησαν στην απαξίωση του σιδηροδρόμου τα τελευταία χρόνια, η οποία με τη σειρά της είχε ως αποτέλεσμα το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, είναι η υποστελέχωση του ΟΣΕ. Η έλλειψη προσωπικού, και μάλιστα προσωπικού ασφαλείας, όπως είναι οι σταθμάρχες, οι κλειδούχοι κτλ, δημιούργησε συνθήκες που δεν εξασφάλιζαν την ομαλή λειτουργία του Οργανισμού.

Όπως αναφέρθηκε πρόσφατα από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ), ενώ το 2010 ο ΟΣΕ είχε 3.446 μόνιμους υπαλλήλους, σήμερα έχει μόλις 554. Μάλιστα, με το Νόμο 3891/2010 για την περίφημη «εξυγίανση του σιδηροδρόμου», μετατάχθηκαν 1.200 έμπειροι σιδηροδρομικοί σε θέσεις τελείως άσχετες με την ειδικότητά τους. Γενικότερα, ο μέσος όρος εργαζομένων στους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους είναι 2 άτομα/τρενοχιλιόμετρο, ενώ στην Ελλάδα 0.5 άτομο/τρενοχιλιόμετρο.

Εκτός από το μόνιμο προσωπικό, στον ΟΣΕ απασχολούνται επιπλέον 632 άτομα με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών και 123 άτομα με Συμβάσεις Ορισμένου Χρόνου, ως Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων (ΦΙΔ).

Οι τελευταίοι προσλήφθηκαν με την υπ' αρ. ΣΟΧ 1/2019 προκήρυξη του ΟΣΕ, για την κάλυψη αναγκών φύλαξης Ισόπεδων Διαβάσεων και Εγκαταστάσεων, έπειτα από διαγωνιστική διαδικασία με τα κριτήρια που θέτει το ΑΣΕΠ. Μετά τη λήξη της πρώτης σύμβασής τους το 2023, δόθηκε παράταση τον Απρίλιο του ίδιου έτους, με το Άρθρο 78 του Νόμου 5039. Η συγκεκριμένη παράταση λήγει στις 30.06.2025 και μέχρι σήμερα δεν υπάρχει επίσημη ενημέρωση από τον ΟΣΕ και την κυβέρνηση για το τι μέλλει γενέσθαι με τους εργαζομένους σ' αυτές τις τόσο κρίσιμες θέσεις.

Υπενθυμίζεται ότι οι Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων έχουν ολοκληρώσει την απαραίτητη εκπαίδευση και έχουν πιστοποιηθεί για το εν λόγω αντικείμενο εργασίας. Επίσης, έχουν πλέον και την ανάλογη εμπειρία, γεγονός που τους καθιστά απαραίτητους στον Οργανισμό.

Κάτι που δεν έχουν οι 812 υπάλληλοι ιδιωτικής εταιρίας security, οι οποίοι εργάζονται στο ίδιο πόστο, οι οποίοι αντικειμενικά στερούνται της «κουλτούρας ασφαλείας» που χρειάζεται ένας σιδηροδρομικός Οργανισμός, σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η ΠΟΣ, «οι άνθρωποι αυτοί μπορεί σήμερα να φυλάνε μια μπάρα και αύριο ένα σούπερ μάρκετ».

Μέχρι σήμερα, ποτέ δεν έχει προκύψει θέμα ασφαλείας με τους Φύλακες των Συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου, εν αντιθέσει με τους υπαλλήλους της ιδιωτικής εταιρίας, όπου έχουν

καταγραφεί αρκετά περιστατικά «ανθρώπινου λάθους» την ώρα της κυκλοφορίας των συρμών. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί ότι οι Φύλακες των οποίων η σύμβαση λήγει τον Ιούνιο είναι και εκπαιδευτές των ατόμων της ιδιωτικής εταιρίας που απασχολούνται στο ίδιο αντικείμενο.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιο είναι το σχέδιο της κυβέρνησης για τους 123 Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων, των οποίων οι συμβάσεις λήγουν στις 30.06.2025;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να μετατρέψει τις εν λόγω Συμβάσεις Ορισμένου Χρόνου σε Συμβάσεις Αορίστου Χρόνου;
3. Αν όχι, οι Ισόπεδες Διαβάσεις θα φυλάσσονται πλέον μόνο από υπαλλήλους ιδιωτικής εταιρίας security;

Οι ερωτώντες Βουλευτές,  
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)  
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν  
Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)  
Τζανακόπουλος Δημήτριος  
Φωτίου Θεανώ