



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα

Θέμα: Η Ηλεία εκτός σιδηροδρομικού χάρτη

Οι πρόσφατες δηλώσεις του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ, κ. Τερεζάκη, προκαλούν έντονο προβληματισμό και δικαιολογημένη ανησυχία στους πολίτες και τους φορείς της Ηλείας και ευρύτερα της Δυτικής Ελλάδας. Οι δηλώσεις αυτές δεν αποτελούν απλώς τεχνική προσέγγιση: συνιστούν ευθεία ανατροπή των δημοσίως διατυπωμένων δεσμεύσεων του ίδιου του Πρωθυπουργού και αρμόδιων Υπουργών για την υλοποίηση ενός στρατηγικής σημασίας έργου.

Η επιχειρούμενη αντικατάσταση της υπογειοποίησης των 5,2 χιλιομέτρων με την αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής του Προαστιακού δεν συνιστά απλώς τεχνική υποβάθμιση. Συνιστά κατάφωρη πολιτική υπαναχώρηση.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στερείται εδώ και δύο δεκαετίες μιας σύγχρονης σιδηροδρομικής σύνδεσης, με τεράστιες επιπτώσεις στην τοπική οικονομία, τη βιώσιμη κινητικότητα και την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής.

Την ώρα που οι τοπικές κοινωνίες αναμένουν επίσημη ενημέρωση για την επανακατάθεση του φακέλου στο χρηματοδοτικό εργαλείο CEF II – για τρίτη φορά – πληροφορούμαστε, διά του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή φέρεται να απορρίπτει τη χρηματοδότηση του έργου.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας απευθύνθηκε επισήμως στον τότε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Σταϊκούρα, ζητώντας την παράδοση του πλήρους φακέλου της πρότασης που κατατέθηκε στο CEF

II, καθώς και της σχετικής αλληλογραφίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Καμία απάντηση δεν δόθηκε.

Με παρέμβασή του προς τον Πρωθυπουργό, ζητήθηκε η προσωπική του εμπλοκή, με σαφή προειδοποίηση ότι νέα απόρριψη θα έχει επιζήμιες συνέπειες για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα. Και όμως, μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση.

Την ίδια στιγμή, τα ιστορικά κτήρια του ΟΣΕ στην Ηλεία καταρρέουν, παραδομένα στη φθορά του χρόνου: σκεπές πέφτουν, τοίχοι γκρεμίζονται, εγκαταλειμμένα βαγόνια σκουριάζουν, υλικά γραμμών μετατρέπονται σε βορά κλοπών.

Επειδή η διασύνδεση με την Ηλεία, τον Πύργο και την Αρχαία Ολυμπία δεν είναι απλώς τεχνικό ζήτημα, αλλά εθνική αναπτυξιακή ανάγκη, και η Αρχαία Ολυμπία, με το παγκόσμιο πολιτιστικό της αποτύπωμα, παραμένει σιδηροδρομικά απομονωμένη, στερώντας από τη χώρα ένα κρίσιμο εργαλείο τουριστικής ανάπτυξης και βιώσιμης μετακίνησης,

Επειδή ο Πύργος και η ευρύτερη Ηλεία, ως παραγωγικός πυλώνας της αγροτικής και μεταποιητικής οικονομίας της περιφέρειας, δεν μπορεί να συνεχίσουν να παραμένουν εκτός σύγχρονων υποδομών,

Επειδή η ολοκληρωμένη σιδηροδρομική διασύνδεση Ρίου – Πάτρας – Πύργου – Ολυμπίας αποτελεί στρατηγικό αναπτυξιακό άξονα και πρέπει να ενταχθεί σε έναν ενιαίο, ιεραρχημένο και μακρόπνοο σχεδιασμό που θα απαντά στις πραγματικές ανάγκες της περιοχής – όχι σε αποσπασματικές και αποδυναμωμένες λύσεις,

Επειδή η μετατροπή ενός έργου πνοής σε μια απλή βελτίωση υφιστάμενων υποδομών απογυμνώνει την Αχαΐα και την Ηλεία από βασικές συγκοινωνιακές προοπτικές και διατηρεί τη Δυτική Πελοπόννησο ως μία από τις ελάχιστες περιοχές της Ευρώπης που παραμένουν σιδηροδρομικά αποκομμένες,

Επειδή αυτή η ανισότητα δεν μπορεί και δεν πρέπει πλέον να γίνεται αποδεκτή,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Ποιος είναι ο επίσημος σχεδιασμός για τη σιδηροδρομική διασύνδεση της Δυτικής Ελλάδας;
2. Υπάρχει σχέδιο αξιοποίησης της τεράστιας οικονομικής και πολιτιστικής περιουσίας του ΟΣΕ;

3. Πώς ακριβώς και μέσω ποιας τεχνικής οδού σκοπεύει η Πολιτεία να εξασφαλίσει τη σύνδεση της Πάτρας με την Ηλεία – έναν κατεξοχήν παραγωγικό και τουριστικό κόμβο της Δυτικής Ελλάδας;
4. Πώς διασφαλίζεται η ενιαία χωρική ανάπτυξη όταν προτείνονται λύσεις που σταματούν στην Κάτω Αχαΐα;
5. Υφίσταται ακόμη η πολιτική δέσμευση για την υπογειοποίηση του σιδηροδρόμου στην Πάτρα;
6. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την επανυποβολή της πρότασης χρηματοδότησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης