



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ. ΚΑΦΟΥΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ.Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: **Ανάγκη θέσπισης περιόδου μετάβασης και τροποποιήσεων στην εφαρμογή του «Ψηφιακού Πελατολογίου Οχημάτων» για τον κλάδο ενοικίασης και εκμίσθωσης μηχανοκίνητων οχημάτων.**

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστό ότι το μέτρο του ψηφιακού πελατολογίου οχημάτων με βάση την απόφαση της ΑΑΔΕ 1057/2025,ΦΕΚ 1828/Β/14-4-2025 η συμμόρφωση από την 1.7.2025 καθίσταται υποχρεωτική για τις ρυθμιζόμενες επιχειρήσεις.

Η φιλοσοφία του μέτρου, να αποτυπώσει σε πραγματικό χρόνο τις συναλλαγές και τα συνεπαγόμενα φορολογικά οφέλη δεν αμφισβητούνται, ωστόσο, κάθε νομοθέτημα κρίνεται από την εφαρμογή στην πράξη και απο το κατά πόσο συμβαδίζει με την κοινωνική και οικονομική πραγματικότητα που θα καθορίσει στο τέλος και το βαθμό επιτυχίας του.

Τα μηνύματα από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κυρίως στους κλάδους ενοικίασης και εκμίσθωσης μηχανοκίνητων οχημάτων (ΚΑΔ. 771), περιγράφουν μια δύσκολη πραγματικότητα για τις επιχειρήσεις κατά την εφαρμογή του μέτρου, μηνύματα που δεν μπορούν να αγνοηθούν, συγκεκριμένα :

- 1)Η πλατφόρμα δεν είναι συνεργάσιμη και λειτουργική αφού δεν έχουν ληφθεί υπόψη όλες οι συνθήκες πραγματικής λειτουργίας των επιχειρήσεων, ήτοι η πλατφόρμα είναι σε σημαντικό ποσοστό ασύνδετη με τις καθημερινές πρακτικές και ρουτίνες των επιχειρήσεων και αυτό θεραπεύεται με περαιτέρω διαβούλευση και ανταλλαγή στοιχείων & προτάσεων.
- 2)Η διαχείριση της πλατφόρμας απαιτεί την απασχόληση ανθρώπινων πόρων με ψηφιακές δεξιότητες την ώρα που οι τουριστικές επιχειρήσεις στις Κυκλάδες προσπαθούν να προσελκύσουν εργατικό δυναμικό με δυσκολία.
- 3)Η χρονική περίοδος πιλοτικής εφαρμογής και προσαρμογής είναι ανεπαρκής και σε άσχημο timing για τις επιχειρήσεις στην αρχή της σεζόν που εκτός των άλλων βιώνουν και τα «απόνερα» της πρόσφατης σεισμικής δραστηριότητας.
- 4)Οι έντονες αντιδράσεις των κλαδικών οργάνων εκπροσώπησης, δείχνουν ότι δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι ιδιαιτερότητες των αναφερόμενων κλάδων όπως, ο μεγάλος όγκος ενοικιάσεων καθημερινά, η παράδοση και παραλαβή οχημάτων σε τοποθεσίες εκτός έδρας, η αντικατάσταση του οχήματος σε περίπτωση μηχανικής βλάβης, η δυσκολία καταγραφής των στοιχείων σε πελάτες

αλλοδαπούς που αποτελούν και την πλειοψηφία, η καταγραφή οχημάτων που λειτουργούν σε καθεστώς επανοικίασης κ.α.

Ως βουλευτής Κυκλάδων βρίσκομαι σε αδιάλειπτη επαφή με την καθημερινότητα των νησιωτών και είμαι πεπεισμένος ότι θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για περισσότερη διαβούλευση με τις επιχειρήσεις του κλάδου, προς εξεύρεση βελτιωτικών λύσεων στην εφαρμογή του μέτρου με κατάληξη ένα εργαλείο ελέγχου που θα ενσωματώνει την καθημερινότητα των ρυθμιζόμενων επιχειρήσεων στο μέγιστο βαθμό. Οι επιχειρήσεις στις Κυκλάδες δεν αρνούνται το φορολογικό έλεγχο αλλά προσδοκούν στην κατανόηση των συνθηκών λειτουργίας τους, στοχεύοντας απλά στην επιβίωσή τους για την προσεχή τουριστική περίοδο.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι με βάση το άρθρο 5, ν.4389 /2016 ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών μπορεί να υποβάλει στρατηγικές προτάσεις και να παρέχει στρατηγικές οδηγίες στην πλήρως Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), ερωτάσθε κ. Υπουργέ :

α)Είναι στα σχέδια του Υπουργείου να προτείνει μια ισχυρή επαναδιαβούλευση με τους ανωτέρω ρυθμιζόμενους κλάδους ώστε να ληφθούν υπόψη οι ιδιαιτερότητές τους, η ιδιομορφία της νησιωτικότητας και τα χαρακτηριστικά λειτουργίας των επιχειρήσεων στις Κυκλάδες ώστε να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς λειτουργίας;

β)Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου να εισηγηθεί να υπάρξει μια μεταβατική περίοδος εφαρμογής του ψηφιακού πελατολογίου για τις επιχειρήσεις ενοικίασης και εκμίσθωσης μηχανοκίνητων οχημάτων ώστε οι επιχειρήσεις αφενός να διαβουλευτούν πιο αποτελεσματικά και αφετέρου να επωμιστούν τα βάρη της διαδικασίας σταδιακά, κατανοώντας καλύτερα το εγχείρημα αυξάνοντας έτσι και τις πιθανότητες επιτυχίας του μέτρου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα 29.04.2025

Μάρκος Εμμ. Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ