

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4956
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/4/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 28/4/2025

Του : Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής & Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη για καταγραφή των δράσεων στις οποίες έχει προβεί η αρμόδια πολιτική ηγεσία υπέρ της προστασίας των οικισμών της Ανατολικής Αττικής ενώπιον ενδεχομένου κινδύνου από το ξέσπασμα πυρκαγιάς όμοιας σε ένταση και σε έκταση με εκείνη που κατέστρεψε κατά το καλοκαίρι του 2018 το συνοικισμό “Μάτι” πλησίον της Ραφήνας στην περιοχή»

Κύριοι Υπουργοί,

Έναν εκρηκτικό συνδυασμό παραγόντων, οι οποίοι, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μια νέα τραγωδία όπως η ανωτέρω στην Ανατολική Αττική, επισημαίνει μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, που δημοσιεύθηκε το 2019. Σύμφωνα με την εν λόγω μελέτη, που διενεργήθηκε λίγους μήνες μετά τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ, στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής διαδικασίας του μεταπτυχιακού προγράμματος: “Περιβάλλον και Ανάπτυξη”, με επιβλέποντα τον δόκτωρα πολεοδόμο-συγκοινωνιολόγο Μηχανικό, κ. Ευθύμιο Μπακογιάννη, οι επιβαρυντικοί παράγοντες προς μια απευκαία ως άνω εξέλιξη είναι οι επικίνδυνα πυκνές φυτεύσεις, το ελλιπές οδικό δίκτυο με στενά πλάτη δρόμων (οι οποίοι στην πλειονότητά τους δεν δίνουν πρόσβαση απευθείας στη θάλασσα) και τα διάφορα αδιέξοδα αυτών, η ανύπαρκτη ρυμοτομία, οι βραχώδεις ακτογραμμές, οι διάσπαρτες κατοικίες, ο αποκλεισμός των διόδων προς τη θάλασσα με μάντρες ή περιφράξεις σε συνδυασμό με τις δριμύες μετεωρολογικές συνθήκες του καλοκαιριού, αλλά και η ανυπαρξία αντιπυρικών ζωνών.

Σύμφωνα με τα πορίσματα αυτής της μελέτης, οι πιο ευάλωτοι σε περίπτωση πυρκαγιάς οικισμοί στην Ανατολική Αττική, με σειρά επικινδυνότητας, είναι **η Κακιά Θάλασσα, η Βραυρώνα, η Χαμολιά, το Ζούμερι και οι Άγιοι Απόστολοι** (στο τμήμα τους που ανήκει στη ζώνη μίξης δάσους-κατοικιών), οι οποίοι και συγκέντρωσαν τη χαμηλότερη βαθμολογία στον δείκτη ασφάλειας που χρησιμοποιήθηκε αλλά και αναδείχθηκαν ως άκρως επικίνδυνοι στη φωτο-ερμηνεία που ακολούθησε μέσω του Google. Η επικινδυνότητα και τα χαρακτηριστικά των εν λόγω οικισμών κρίνουμε ότι δεν πρέπει να αποτελούν “άλλοθι” για την αδυναμία αντιμετώπισης μιας πυρκαγιάς σε κατοικημένη περιοχή. Αντιθέτως, αναδεικνύουν τον βασικό λόγο για τον οποίο πρέπει να αποτελούν βασική προτεραιότητα, τόσο η πρόληψη, όσο και ο αποτελεσματικός επιχειρησιακός συντονισμός των αρμοδίων φορέων για την αντιμετώπιση πυρκαγιών, προκειμένου να μην κινδυνεύσουν, ξανά, ανθρώπινες ζωές.

Οι ανωτέρω ερευνητές ανέδειξαν, επίσης, την ανάγκη ύπαρξης χώρων συγκέντρωσης του πληθυσμού (λιμανιών - μαρινών - αλιευτικών καταφυγίων) στην περιοχή. Στη Βραυρώνα, στη Χαμολιά και στην Κακιά Θάλασσα δεν εντοπίστηκε κανένας τέτοιος χώρος, αλλά και στο σύνολο των υπόλοιπων οικισμών της Ανατολικής Αττικής τέτοια σημεία είναι δυσεύρετα. Ακόμη, στις δορυφορικές εικόνες που αναλύθηκαν, φάνηκε η παντελής έλλειψη αντιπυρικών ζωνών. Η ως άνω έρευνα αναφέρει ότι, δεν υπάρχει καμία ζώνη χέρσας έκτασης που να μπορεί να «παίξει» αυτό το ρόλο για να εμποδίσει ή να «φρενάρει» πιθανή πυρκαγιά. Μόνο στην περίπτωση του οικισμού Ζούμπερι, η λεωφόρος Μαραθώνος, εάν αξιοποιηθεί σωστά, θα μπορούσε να θεωρηθεί ως αντιπυρική ζώνη, δεδομένου ότι είναι δρόμος 14-15 μέτρων πλάτους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Έχουν δημιουργηθεί αντιπυρικές ζώνες στους ανωτέρω χαρακτηρισμένους ως ευάλωτους σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμούς της Ανατολικής Αττικής και στα δάση που τους περικλείουν;
2. Έχουν αφαιρεθεί οι περιφράξεις οικοπέδων στους ανωτέρω χαρακτηρισμένους ως ευάλωτους σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμούς της Ανατολικής Αττικής, που εμποδίζουν την πρόσβαση των περιοίκων στις ακτές;
3. Έχουν διαπλατυνθεί οι δρόμοι στους ανωτέρω χαρακτηρισμένους ως ευάλωτους σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμούς της Ανατολικής Αττικής, ώστε να μην παρεμποδίζεται η αποχώρηση των περιοίκων από αυτούς, αν ξεσπάσει φωτιά στην περιοχή;
4. Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες για απαγόρευση της στάθμευσης σε εκείνους τους δρόμους των ανωτέρω χαρακτηρισμένων ως ευάλωτων σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμών της Ανατολικής Αττικής, οι οποίοι θεωρούνται κρίσιμοι σε περιπτώσεις ανάγκης διαφυγής των περιοίκων, αν ξεσπάσει φωτιά στην περιοχή;
5. Έχουν δημιουργηθεί χώροι-εσοχές στάθμευσης στους δρόμους των ανωτέρω χαρακτηρισμένων ως ευάλωτων σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμών της Ανατολικής Αττικής για τους επισκέπτες λουόμενους που ήρθαν στην επίμαχη παραθαλάσσια περιοχή με αυτοκίνητα;
6. Έχουν πραγματοποιηθεί διανοίξεις δρόμων εντός των ανωτέρω χαρακτηρισμένων ως ευάλωτων σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς οικισμών της Ανατολικής Αττικής, ώστε να παρέχεται δι' αυτών πρόσβαση προς τη θάλασσα και έχει καταρτιστεί συγκεκριμένο σχέδιο διαφυγής με δυνατότητα επιστράτευσης όλων των πλωτών μέσων που είναι διαθέσιμα στις απειλούμενες από φωτιά ως άνω περιοχές και πέριξ αυτών;
7. Έχει πραγματοποιηθεί συντήρηση και βελτίωση του δικτύου δασικών δρόμων στις περιοχές της Ανατολικής Αττικής και πέριξ αυτών;

Ο ερωτών βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ