



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Πολιτισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να ληφθούν μέτρα για τη φθηνή και ασφαλή μετάβαση των φίλων του ΟΦΗ στην Αθήνα, για τον τελικό του Κυπέλλου Ελλάδας, στις 17 Μάη.

Πολλοί είναι οι φίλοι του ΟΦΗ που σκοπεύουν να μεταβούν στην Αθήνα, για τον τελικό του Κυπέλλου Ελλάδας, στις 17 Μάη. Ωστόσο είναι αντιμέτωποι με τις τιμές – φωτιά στα ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια και μάλιστα σε συνθήκες μεγάλης ακρίβειας που εξανεμίζουν το λαϊκό εισόδημα.

Η μετακίνηση των νησιωτών από και προς τον τόπο τους, κοστίζει χρυσάφι, με τις συνεχείς αυξήσεις των τελευταίων ετών στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καθώς και με τις νέες, στο όνομα της «πράσινης μετάβασης» της ΕΕ και των σχετικών Οδηγιών που έχουν υπερψηφίσει στο Ευρωκοινοβούλιο η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ. Το ίδιο ισχύει και για τα πανάκριβα αεροπορικά εισιτήρια, ως αποτέλεσμα της πολιτικής που θωρακίζει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων σε βάρος των λαϊκών αναγκών, με αποτέλεσμα να είναι απαγορευτική η μετακίνηση με το αεροπλάνο.

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση μειώνει τα λιμενικά τέλη για 50% τουλάχιστον για έναν χρόνο. Βέβαια, αυτό το δώρο αξίας 35 εκατομμυρίων στους ακτοπλόους εφοπλιστές, που προστίθεται στα πολλά που ήδη απολαμβάνουν, ουδεμία πόρτα κλείνει για νέες αυξήσεις από 1η Μάη και σίγουρα οι τιμές θα παραμείνουν στα ύψη. Συνάμα, διαχρονικά, οι κυβερνήσεις επιδοτούν τις αεροπορικές εταιρείες με χρήματα που προέρχονται από τη φοροληλασία του λαϊκού εισοδήματος.

Στα πλαίσια αυτά, εξελίσσεται και η ανέξοδη υποσχυσιολογία προς τους φίλους του ΟΦΗ, από τη δημοτική αρχή Ηρακλείου, την περιφερειακή αρχή και βουλευτές και ευρωβουλευτές ΠΑΣΟΚ-ΝΔ- ΣΥΡΙΖΑ, που τάχα διεκδικούν τη φθηνή μετάβαση των φιλάθλων της κρητικής ομάδας στην Αθήνα. Αφού τα κόμματά τους υπερψήφισαν την «πράσινη μετάβαση» της ΕΕ και αφού η κυβέρνηση εξασφάλισε τη μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%, την οποία καταψήφισε μόνο το ΚΚΕ, τώρα προσπαθούν να εμφανιστούν σαν επίδοξοι σωτήρες.

Όλα αυτά είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής και αντεργατικής πολιτικής, καθώς και της πολιτικής ιδιωτικοποίησης στρατηγικών τομέων της οικονομίας, όπως αυτού των μεταφορών. Για τη θωράκιση των κερδών του κεφαλαίου, η σημερινή και όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις απορρίπτουν συστηματικά τα δίκαια αιτήματα εργαζομένων, σωματείων και φορέων, που το ΚΚΕ έχει αναδείξει επανειλημμένως με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις, για μειώσεις σε εισιτήρια και ναύλα, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των νησιών και γενικότερα του λαού μας και όχι του κέρδους των μονοπωλίων.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για :

- Τη φθηνή και ασφαλή μετάβαση των φίλων του ΟΦΗ στην Αθήνα, για τον τελικό του Κυπέλλου Ελλάδας, στις 17 Μάη.

- Για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα εργαζομένων, σωματείων και φορέων, ώστε να μειωθούν κατά 50% τα εισιτήρια και τα ναύλα επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές. Να εξασφαλιστεί δωρεάν μετακίνηση για ανέργους, φοιτητές, στρατευμένους, ΑμεΑ και χρονίως πάσχοντες, μειωμένα εισιτήρια για συνταξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.λπ. Να σταματήσει το αίσχος με τους μαθητές πάνω από 10 ετών να πληρώνουν κανονικά εισιτήρια ενηλίκου.

- Ουσιαστική μείωση των αεροπορικών ναύλων, χωρίς η μείωση να αντισταθμιστεί με επιδοτήσεις ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.

Οι Βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω