



Αθήνα, 28.04.2025

Ερώτηση

προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: «Ποιος θα αναλάβει την ευθύνη για το εργατικό δυστύχημα στο λιμάνι της Πάτρας;»

Με θλίψη, αλλά και οργή, πληροφορηθήκαμε για το δυστύχημα την προηγούμενη Πέμπτη το βράδυ στο λιμάνι της Πάτρας, όταν κατά την εκφόρτωση επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου, μια γυναίκα ναυτικός μέλος του πληρώματος τραυματίστηκε θανάσιμα, ενώ βρισκόταν στον καταπέλτη του πλοίου. Η άτυχη ναυτικός φέρεται να παρασύρθηκε από ένα φορτηγό, αφού μάλλον ο οδηγός δεν την είδε όταν έκανε όπισθεν για να ξεφορτώσει τα ασυνόδευτα τρέιλερ.

Όπως αναφέρει η Πανελλήνια Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων – Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΑΘΕΝ) σε σχετική ανακοίνωσή της, το συγκεκριμένο συμβάν αποτελεί άλλο ένα θανατηφόρο περιστατικό, ακόμα ένα «έγκλημα», από το οποίο αναδεικνύονται οι ελλείψεις και οι ανεπάρκειες στο κρίσιμο ζήτημα της ασφάλειας.

Κι αυτό, λίγες μόλις μέρες μετά τις δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής ότι «η ασφάλεια στα λιμάνια, των εργαζομένων και των ταξιδιωτών, αποτελεί πρώτη προτεραιότητα» και ότι «οι κανόνες ασφάλειας θα τηρούνται από όλους». Για να μην θυμηθούμε αντίστοιχες δηλώσεις του πρώην Υπουργού, Χ. Στυλιανίδη, ο οποίος υπογράμμιζε σε όλους τους τόνους ότι «στα θέματα ασφαλείας δεν χωρούν εκπτώσεις και συμβιβασμοί, είναι μη διαπραγματεύσιμα και δεν υπάρχει κανένα περιθώριο ανοχής».

Δυστυχώς έρχεται η πραγματικότητα και διαψεύδει τις αιτιάσεις της κυβέρνησης ότι όλα γίνονται με γνώμονα τη βέλτιστη διασφάλιση της ασφάλειας. Αντιθέτως, όπως καταγγέλει η ΠΕΑΘΕΝ, οι φορτώσεις φορτηγών και οχημάτων γίνονται πάντα με γνώμονα το μέγιστο κέρδος χρόνου και χώρου. Ενώ και η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) κάνει λόγο για «σωρηδόν παραβίαση των μέτρων ασφαλείας και της κείμενης νομοθεσίας σε όλο το φάσμα της ναυτεργασίας και της ναυσιπλοΐας, με θανάσιμους κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή», κάτι που δυστυχώς επιβεβαιώθηκε με τον πιο τραγικό τρόπο στο τελευταίο δυστύχημα.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα παραβίασης των μέτρων ασφαλείας είναι ότι δεν τηρήθηκαν οι Κανονισμοί, οι οποίοι ορίζουν ρητά ότι κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται η παραμονή στον καταπέλτη στους μη έχοντες εργασία. Δεν διασφαλίστηκε δηλαδή από κάποιον υπεύθυνο ότι δεν στέκεται κανείς στον καταπέλτη, ενώ γινόταν η φορτοεκφόρτωση. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με πληροφορίες, η εν λόγω εργαζόμενη είχε μόλις ολοκληρώσει τη δουλειά της έπειτα από 15ωρη βάρδια. Το εξαντλητικό ωράριο θα επιβάρυνε σίγουρα την σωματική και ψυχική της κατάσταση, με το γεγονός αυτό να καθιστά ακόμα πιο κρίσιμη την τήρηση των μέτρων ασφαλείας.

Ακόμα ένα παράδειγμα παραβίασης των μέτρων ασφαλείας είναι και οι μειωμένες συνθέσεις στα πλοία, όπως προβλέπεται από το Ν4150/2013. Σύμφωνα με τον εν λόγω Νόμο, κάθε χρόνο στις 31 Οκτωβρίου απολύεται το 50% του πληρώματος του ξενοδοχειακού προσωπικού (μάγειροι, λογιστές, θαλαμηπόλοι), χωρίς καν να αποζημιώνονται. Συνεπώς, το υπόλοιπο πλήρωμα που παραμένει επιβαρύνεται με πάρα πολλές ώρες εργασίας, για να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις των δρομολογίων που παραμένουν οι ίδιες.

Το πρόβλημα είναι γνωστό, μάλιστα το έχει επαναφέρει και η ΠΝΟ, με πρόσφατη επιστολή της, στην οποία επισημαίνει τα εξής: «Στους συνεχείς κοινούς ελέγχους που πραγματοποιεί η Ομοσπονδία μας, δυστυχώς διαπιστώνονται κατά το πλείστον συνεχείς παραβάσεις του μέγιστου ορίου απασχόλησης των πληρωμάτων, με προεξάρχουσα θέση στις ειδικότητες των Θαλαμηπόλων, των Μαγείρων και των Οικονομικών Αξιωματικών». Η υποστελέχωση των πλοίων οδηγεί σε ακραία εντατικοποίηση της εργασίας και εξαντλητικά ωράρια, τα οποία αποτελούν βασική αιτία εργατικών ατυχημάτων και δυστυχημάτων.

Παράλληλα, εύλογα ερωτήματα προκύπτουν από την ανακοίνωση του Λιμενικού ότι στελέχη του «μετέβησαν στο σημείο». Αυτό άραγε μεταφράζεται σε απουσία του Λιμενικού από το σημείο; Δεν χρειάζεται να αναφέρουμε πόσο σημαντική είναι η παρουσία των λιμενικών κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια μέτρα πρόκειται να ληφθούν ώστε να υλοποιηθεί η ρήση ότι «οι κανόνες ασφαλείας θα τηρούνται από όλους» και να εξασφαλισθεί η αυστηρή τήρηση του συνόλου των προβλεπόμενων μέτρων για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία;
2. Είναι στα σχέδια της κυβέρνησης η επαναξιολόγηση/τροποποίηση του Ν4150/2013, ώστε να μην καταστρατηγούνται τα εργασιακά δικαιώματα των πληρωμάτων λόγω των μειωμένων συνθέσεων, με αποτέλεσμα την ακραία σωματική και ψυχική τους κόπωση, βασική αιτία εργατικών ατυχημάτων και δυστυχημάτων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές,
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Φωτίου Θεανώ

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Τζούφη Μερόπη
Φερχάτ Οζγκιούρ