



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Για τη μη καταβολή των τριετιών σε εργαζόμενους των κρατικών «Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε.

Πληθαίνουν οι καταγγελίες στο κλαδικό Συνδικάτο Εργαζομένων Ταχυδρομείων - Ταχυμεταφορών (ΣΕΤΤΑ) από εργαζόμενους της εταιρείας «Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε», οι οποίοι απολύονται ή τρομοκρατούνται με την απειλή της απόλυσης όταν διεκδικούν τις τριετίες τους, σύμφωνα με το άρθρο 33 παρ.8 του Ν.5053/2023. Το ΣΕΤΤΑ έχει προβεί σε καταγγελίες στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕ.ΠΕ), έχει ζητήσει κατεπείγουσα συνάντηση με την Υπουργό Εργασίας, για την οποία το Υπουργείο δεν μπήκε στον κόπο καν να απαντήσει.

Πρόκειται για εργαζόμενους που εργάζονται με το καθεστώς της ενοικιαζόμενης εργασίας, μέσω των τρίτων εταιρειών SPEEDCON και PLEGMA. Εργαζόμενοι που εφόσον διαθέτουν εργασιακή προϋπηρεσία πριν το 2012, καταθέτουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ώστε να εφαρμοστεί ο νόμος και να λάβουν το αντίστοιχο χρηματικό ποσό στον μισθό τους. Η απάντηση σε πολλούς από αυτούς είναι είτε η μη ανανέωση της μηνιαίας σύμβασης τους, δηλαδή η απόλυση τους, είτε η μεταφορά τους από τη μία εταιρεία ενοικίασης στην άλλη, με σκοπό τον εκφοβισμό για να μη μπουρνε στη διαδικασία να διεκδικήσουν εκ νέου το νόμιμο δικαίωμά τους.

Αποδεικνύεται πως το ψευδεπίγραφο «ξεπάγωμα» των τριετιών, με τις σημερινές εργασιακές σχέσεις και τη συνολικά αντεργατική νομοθεσία είναι χωρίς αντίκρισμα. Ακόμα κι όταν οι εργαζόμενοι προσπαθούν να βρουν το δίκιο τους, καταγγέλλοντας τη λήξη σύμβασης στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕ.ΠΕ), οι ευθύνες διαχέονται ανάμεσα στον άμεσο εργοδότη (SPEEDCON και PLEGMA) και τον έμμεσο εργοδότη (ΕΛ.ΤΑ), χωρίς τελικά να είναι κανένας υπεύθυνος. Οι πρώτοι ισχυρίζονται πως κάνουν ότι τους ζητήσει ο ΕΛΤΑ και η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ εμπαίζει τους εργαζόμενους, ισχυριζόμενη πως δεν είναι στη δική τους ευθύνη η ανανέωση ή μη της σύμβασης τους, δικαίωμα που τους το αναγνωρίζει η κατάργηση του άρθρου 9 του ν. 4554/2018, στο οποίο αναφέρονταν κάποια μέτρα προστασίας των ενοικιαζόμενων εργαζομένων, όπως ότι «συνευθύνη εργοδότη και εργολάβου καταλαμβάνει σε όλα τα πεδία δικαιωμάτων των εργαζομένων». Η κατάργηση του άρθρου βέβαια δεν αγγίζει το πραγματικό πρόβλημα, που είναι η ενοικιαζόμενη εργασία, η οποία, όσο θα υπάρχει, θα ανοίγει τον δρόμο για εργαζόμενους με τσακισμένους μισθούς και δικαιώματα, αυξάνοντας τα κέρδη των επιχειρηματιών. Το ΣΕ.ΠΕ με τη σειρά του συνεχίζει την παρωδία, δίνοντας ως λύση στον απολυμένο, που δεν δικαιούται καν αποζημίωση, που μέχρι πρότινος δούλευε με μηνιαίες συμβάσεις και ήταν αμειβόμενος με τον κατώτατο μισθό, να απευθυνθεί στα δικαστήρια για να βρει το δίκιο του.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** η κ. Υπουργός τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να εξασφαλιστεί η μόνιμη και σταθερή εργασία σε όλους τους εργαζόμενους στα κρατικά «Ελληνικά Ταχυδρομεία» με τη μετατροπή όλων των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου και να καταβληθούν οι τριετίες σε όσους εργαζόμενους τις δικαιούνται με βάση τα έτη εργασίας ανεξάρτητα τις μέχρι τώρα σχέσεις εργασίας.

Οι Βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Έξαρχος Νίκος

Κανέλλη Λιάνα

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Λαμπρούλης Γιώργος

Στολτίδης Λεωνίδας

Τσοκάνης Χρήστος