



Αθήνα, 28 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Χωρίς RADAR ελέγχου ταχύτητας η Εύβοια, με “τυφλή” οδική ασφάλεια και δρόμους “παγίδες”»

Σύμφωνα με [καταγγελία](#) της «Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ευβοίας» (ΕΑΥΒ), είναι ιδιαίτερα κρίσιμες οι ελλείψεις στις Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ευβοίας που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο της οδικής ασφάλειας στον Νομό, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαροί κίνδυνοι για τους πολίτες.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα Τροχαίας Χαλκίδας που είναι αρμόδιο για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας σε τομέα ευθύνης άνω των 100.000 κατοίκων και με αυξημένες τουριστικές ροές, διαθέτει μόνο 1 λειτουργικό RADAR ταχύτητας και 1 αλκοολόμετρο. Επιπλέον, λειτουργεί με 27% λιγότερο προσωπικό από το προβλεπόμενο στο οργανόγραμμα, ενώ η εξειδικευμένη «Ομάδα Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων» (ΟΕΠΤΑ) λειτουργεί και αυτή με μειωμένο προσωπικό, καθώς το δικό της διατίθεται σε άλλα καθήκοντα.

Ακόμη χειρότερη είναι η κατάσταση στα Αστυνομικά Τμήματα Νοτίου και Βορείου Ευβοίας, τα οποία έχουν την ευθύνη εποπτείας ενός δύσκολου και εκτεταμένου οδικού δικτύου, με σοβαρές ελλείψεις σε κρίσιμο εξοπλισμό. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η σχεδόν καθολική έλλειψη λειτουργικών RADAR ταχύτητας, απαραίτητων για την ουσιαστική άσκηση ελέγχων και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων. Παράλληλα, καταγράφονται προβλήματα στον λοιπό υλικοτεχνικό εξοπλισμό και στα υπηρεσιακά οχήματα, τα οποία, σε συνδυασμό με την υποστελέχωση, υπονομεύουν τη δυνατότητα αστυνόμευσης των τοπικών κοινωνιών.

Η κάλυψη των κενών αυτών με συγκεκριμένα μέτρα αποτελεί επείγουσα ανάγκη. Η ΕΑΥΒ ζητά την ενίσχυση του Τμήματος Τροχαίας Χαλκίδας με προσωπικό, στελέχωση της ΟΕΠΤΑ με πλήρη ομάδα, αλλά και σαφή οριοθέτηση των καθηκόντων των στελεχών. Επίσης, ζητά την άμεση προμήθεια 5 νέων RADAR ταχύτητας και την ανάλογη κατανομή τους στις υπηρεσίες, καθώς και προμήθεια νέων αλκοολόμετρων και αντικατάσταση ή επισκευή των ήδη υπαρχόντων. Τέλος, ζητά την επισκευή ή αντικατάσταση υπηρεσιακών οχημάτων που παρουσιάζουν σοβαρά μηχανολογικά προβλήματα.

Επομένως:

Επειδή η Ελλάδα το 2024 κατέγραψε «μαύρο» [ρεκόρ](#) πενταετίας σε θανάτους από τροχαία δυστυχήματα, με 665 νεκρούς, όπως αποκάλυψε ο Πανελλήνιος Σύλλογος «SOS Τροχαία Εγκλήματα»,

επειδή η κατάσταση της οδικής ασφάλειας στην Εύβοια είναι ιδιαίτερα άσχημη, ενώ είναι [χαρακτηριστικό](#) ότι από τα 6 θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα που σημειώθηκαν στο α' εξάμηνο του 2024 στην Στερεά Ελλάδα τα 4 έγιναν στην Εύβοια, και

επειδή χωρίς τεχνικά μέσα και προσωπικό της Τροχαίας δεν υπάρχει δυνατότητα για την ουσιαστική άσκηση ελέγχων και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Με ποια μέτρα θα ενισχύσει άμεσα την Διεύθυνση Αστυνομίας Ευβοίας με το απαραίτητο προσωπικό και τον αναγκαίο εξοπλισμό (RADAR και αλκοολόμετρα), ώστε να διασφαλιστεί ο ουσιαστικός έλεγχος της οδικής ασφάλειας στην Εύβοια;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών