

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4926
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 28 Απριλίου 2025

Προς Υπουργό:
Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός για τη λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στη Δυτική Θεσσαλονίκη»

Η κατασκευή του Προαστιακού Σιδηρόδρομου είναι ένα εμβληματικό έργο, που θα προσφέρει πολλά στις τοπικές κοινωνίες της Δυτικής Θεσσαλονίκης και ταυτόχρονα ένα μεγάλο στοίχημα που πρέπει και αξίζει να κερδηθεί, δεδομένου ότι απολαμβάνει καθολικά την κοινωνική και πολιτική αποδοχή.

Η Κυβέρνηση, βάσει εξαγγελιών και δημόσιων τοποθετήσεων της πολιτικής ηγεσίας του αρμόδιου Υπουργείου, έχει εκφράσει επανειλημμένα τα τελευταία χρόνια την αναγκαιότητα του έργου και τη σημασία που θα έχει η υλοποίησή του. Ιδιαίτερα από τη στιγμή που όλοι οι αρμόδιοι φορείς αναγνωρίζουν ότι δεν ανταγωνίζεται το Μετρό, αλλά το συμπληρώνει, αφού προβλέπεται στη Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, μια ενδιαφέρουσα διάσταση, όπως έχει αποτυπωθεί σε σχετικά δημοσιεύματα στον ηλεκτρονικό Τύπο και πιο συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα Voria.gr που υπογράφει ο δημοσιογράφος Τάσος Τασιούλας, η οποία φαίνεται ότι επηρεάζει την ομαλή πρόοδο του έργου, είναι η σύνδεση του Προαστιακού, με έναν προϋπολογισμό, με την σιδηροδρομική σύνδεση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης με την έκτη προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, γεγονός που δημιουργεί αρρυθμίες.

Σε κάθε περίπτωση, η κατασκευή του Προαστιακού Σιδηρόδρομου αναμένεται να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες των κατοίκων της Δυτικής Θεσσαλονίκης στο σκέλος των μετακινήσεων, όπου σήμερα καταγράφεται σημαντικό έλλειμμα και να τους προσφέρει πολύτιμες «ανάσες» έως ότου προχωρήσει η σχεδιαζόμενη επέκταση του Μετρό προς αυτές τις περιοχές. Ιδιαίτερα θα συμβάλλει στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών στους Δήμους Δέλτα και Χαλκηδόνος, οι οποίοι εκ των πραγμάτων γνωρίζουν ότι οι επεκτάσεις του Μετρό δεν προβλέπεται να φτάσουν στις δικές τους περιοχές και για να



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

εξυπηρετηθούν από αυτό θα πρέπει να μεταβούν στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.

Όσον αφορά στο σκέλος της κατασκευής του Προαστιακού, σύμφωνα με τους αρμόδιους δύναται να είναι έτοιμο εντός δυο χρόνων από την έναρξη της σύμβασής του καθώς θα αξιοποιηθεί η εγκαταλελειμμένη σιδηροδρομική γραμμή που ήδη υφίσταται.

Επιπρόσθετα δεν χωρά καμία αμφιβολία ότι ο Προαστιακός θα αλλάξει το τοπίο και την ποιότητα των μετακινήσεων στην ευρύτερη περιοχή, αφενός εξυπηρετώντας τους χιλιάδες συμπολίτες μας που κατευθύνονται καθημερινά προς τα ΚΤΕΛ, τη ΒΙΠΕΘ, το ΔΙΠΑΕ και την Βιομηχανική Ζώνη Καλοχωρίου και αφετέρου τις μελλοντικές ανάγκες του κέντρου Logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός για τη λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στη Δυτική Θεσσαλονίκη;
- Η διαγωνιστική διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη κινείται εντός των χρονοδιαγραμμάτων;
- Πότε προβλέπεται να συμβασιοποιηθεί το έργο και να ξεκινήσει η κατασκευή του;
- Πότε προβλέπεται οι κάτοικοι της Δυτικής Θεσσαλονίκης να μπορούν να χρησιμοποιούν τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο για τις μετακινήσεις τους;
- Ισχύει ότι η κατασκευή του Προαστιακού Σιδηρόδρομου εξαρτάται από τη σύνδεση του Σιδηροδρομικού Σταθμού με την έκτη προβλήτα του ΟΛΘ επειδή «μοιράζονται» τον ίδιο προϋπολογισμό;
- Γιατί δεν διαχωρίζονται τα δυο έργα, ώστε μέσω της αποσύνδεσης να επιταχυνθούν οι διαδικασίες σχεδιασμού και κατασκευής του Προαστιακού Σιδηρόδρομου;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ