

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4923
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Σάββατο 26-04-2025

Προς: Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Οδική ασφάλεια στην Εύβοια: Χωρίς RADAR, χωρίς προσωπικό, χωρίς προστασία για τους πολίτες»

Κύριε Υπουργέ,

Στην Εύβοια, η οδική ασφάλεια έχει μετατραπεί σε ρωσική ρουλέτα.

Σύμφωνα με την επίσημη καταγγελία της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ευβοίας (την οποία καταθέτω συνημμένα), το Τμήμα Τροχαίας Χαλκίδας λειτουργεί με 27% λιγότερο προσωπικό από το προβλεπόμενο οργανόγραμμα, διαθέτοντας μόλις ένα λειτουργικό RADAR ταχύτητας και ένα αλκοολόμετρο για την κάλυψη περιοχής άνω των 100.000 κατοίκων και με αυξημένη τουριστική κίνηση.

Στα υπόλοιπα αστυνομικά τμήματα της Βόρειας και Νότιας Εύβοιας η εικόνα είναι ακόμη πιο απογοητευτική: σχεδόν παντελής έλλειψη λειτουργικών RADAR και βασικού εξοπλισμού, σοβαρά προβλήματα με τα υπηρεσιακά οχήματα, ενώ και οι Ομάδες Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.) είναι υποστελεχωμένες και αποδυναμωμένες λόγω ανάθεσης αλλότριων καθηκόντων.

Το αποτέλεσμα είναι τραγικό: οι αστυνομικοί να καλούνται να διασφαλίσουν την οδική ασφάλεια «με το μάτι και τη μυρωδιά», όπως χαρακτηριστικά καταγγέλλουν, και οι πολίτες να κινδυνεύουν καθημερινά σε έναν νομό με δύσβατο και επικίνδυνο οδικό δίκτυο.

Απέναντι σε αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Ευβοίας προτείνει συγκεκριμένες άμεσες λύσεις, μεταξύ των οποίων την ενίσχυση με προσωπικό της Τροχαίας Χαλκίδας και των τμημάτων της Εύβοιας, την στελέχωση της Ο.Ε.Π.Τ.Α. με πλήρη ομάδα, την προμήθεια τουλάχιστον 5 νέων RADAR και νέων αλκοολόμετρων, την επισκευή ή αντικατάσταση υπηρεσιακών οχημάτων,

Επειδή η οδική ασφάλεια δεν μπορεί να στηρίζεται στην "τύχη" αλλά απαιτεί σοβαρό σχεδιασμό, ανθρώπινο δυναμικό και σύγχρονα μέσα,

Επειδή η εγκατάλειψη των υπηρεσιών της Τροχαίας στην Εύβοια εκθέτει καθημερινά τους πολίτες σε θανάσιμους κινδύνους,

Ερωτάσθε,

1. Αναγνωρίζετε την τραγική υποστελέχωση στις υπηρεσίες Τροχαίας του Νομού Ευβοίας και τι άμεσα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την κάλυψη των κενών σε προσωπικό ώστε να διασφαλιστεί η στοιχειώδης οδική ασφάλεια στο νομό;
2. Οι υπηρεσίες Τροχαίας στο Νομό Ευβοίας διαθέτουν επαρκή εξοπλισμό, όπως επαρκή αριθμό από λειτουργικά RADAR και αλκοολόμετρα; Αν όχι, ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την προμήθειά τους, ώστε να ενισχυθεί ουσιαστικά η πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πολιτών;
3. Προτίθεστε να υιοθετήσετε τις συγκεκριμένες προτάσεις που κατατέθηκαν, και αν ναι, σε ποιο χρονοδιάγραμμα;
4. Σε περίπτωση αδράνειας, ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για τα τροχαία δυστυχήματα που ενδέχεται να προκύψουν λόγω της υφιστάμενης κατάστασης;

Συνημμένα κατατίθεται το έγγραφο της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ευβοίας με τίτλο: «*Χωρίς RADAR: Οι Δρόμοι Παγίδες και η Οδική Ασφάλεια Τυφλή!*».

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη