



Αθήνα 25 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Διακομιδές με ιδιωτικά ασθενοφόρα»

Την Μεγάλη Πέμπτη στο Παγκράτι, ένα ιδιωτικό ασθενοφόρο (της κλινικής «Ιπποκράτης») κινούμενο με φάρο και σειρήνα και παραβιάζοντας τον ΚΟΚ συγκρούστηκε με ΙΧ αυτοκίνητο και στη συνέχεια έπεσε σε κολώνα με αποτέλεσμα να τραυματιστούν συνολικά 6 άτομα. Ανάμεσα τους ο διασώστης του ασθενοφόρου, η 78χρονη ασθενής του ασθενοφόρου η οποία βρίσκεται διασωληνωμένη στο νοσοκομείο καθώς και μια 54χρονη πεζή γυναίκα η οποία βρισκόταν επί της διάβασης και κινδύνευσε με απώλεια της ζωής της και είναι επίσης διασωληνωμένη στο νοσοκομείο με κατάγματα λεκάνης, μηρού και κνήμης.

Ως γνωστόν, ο στόλος των ιδιωτικών ασθενοφόρων, είναι πλέον πολύ μεγαλύτερος από εκείνον του ΕΚΑΒ. Σημειώνεται ότι στην Αττική σήμερα κινούνται περίπου 55 ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ ανά βάρδια και υπολογίζονται σε πάνω από 150 τα ασθενοφόρα διαφόρων ιδιωτικών εταιρειών.

Τα ιδιωτικά ασθενοφόρα επιχειρούν με άδεια την οποία λαμβάνουν άπαξ από το ΕΚΑΒ και λειτουργούν κάτω από ένα ιδιότυπο καθεστώς, αφού είναι σε συνεργασία με κλινικές και ιδρύματα επειδή μόνο αυτά (πχ νεφρολογικά κέντρα, γηροκομεία κλπ) νομιμοποιούνται να έχουν ασθενοφόρα. Συγκεκριμένα, το ασθενοφόρο που τράκαρε, ανήκε στην κλινική «Ιπποκράτης».

Η έκρηξη των ιδιωτικών ασθενοφόρων, ιδιαιτέρως στις εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης περιοχές, επήλθε επί Υπουργίας Πλεύρη (νόμος 4999/2022, ΦΕΚ 225Α), όταν δόθηκε η «δυνατότητα» στα νοσοκομεία να εκχωρούν τα εξιτήρια τους σε εταιρείες ιδιωτικών ασθενοφόρων. Ήταν μια οργανωμένη επιχείρηση εκποίησης μέρους μιας κερδοφόρας δημόσιας δραστηριότητας σε «ημέτερους» ιδιώτες. Πρόσφατα μάλιστα ο αναπληρωτής υπουργός κ Θεμιστοκλέους εμφανίστηκε επιαιρόμενος ότι το «επιτυχημένο» αυτό μοντέλο επεκτάθηκε και στις αεροδιακομιδές του Αιγαίου.

Απασχολούνται σε διπλοβάρδια υπάλληλοι του ΕΚΑΒ παρατύπως, χωρίς φυσικά να καταβάλλονται οι αντίστοιχες ασφαλιστικές εισφορές, δεδομένου ότι η εν λόγω απασχόληση είναι παράνομη και το κυριότερο, με κινδύνους από την υπερκόπωση από τις διπλοβάρδιες, μη συμβατών με την ασφαλή οδήγηση. Επίσης κάνουν προσχηματική χρήση φάρου - σειρήνας και παραβιάζουν τον ΚΟΚ υποδυόμενα ότι μεταφέρουν επείγοντα περιστατικά ενώ εκ της άδειας τους το αντικείμενο τους δεν είναι τα

επείγοντα αλλά τα προγραμματισμένα περιστατικά, πράγμα που δεν δικαιολογεί τέτοιες συμπεριφορές.

Εγείρονται υποψίες ότι είναι ανεξέλεγκτη η κατάσταση πέραν του δουλοκτητικού καθεστώτος εργασίας και της παράνομης αλίευσης ασθενών και όσον αφορά στον ελλιπή εξοπλισμό τους, στην φορολογική συμπεριφορά, στην εισφοροαποφυγή αλλά ακόμη και στη νομιμότητα της σχετικής άδειας κυκλοφορίας.

Ποιος είναι ο λόγος που μια υπηρεσία που είχε στην Αττική το 2004 περισσότερα από 100 ασθενοφόρα στην βάρδια τώρα 20 χρόνια μετά, έχει τα μισά; Και για ποιο λόγο το περιβάλλον μιας κρίσιμης για την ζωή υπηρεσίας αφήνεται αρρύθμιστο να μετατρέπεται σε κερδοσκοπικό Ελντοράντο;

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχετε ελέγξει το στόλο των ιδιωτικών ασθενοφόρων που επιχειρούν στη χώρα μεταφέροντας ασθενείς από και προς νοσοκομεία; Κάθε πότε ελέγχεται ένα ιδιωτικό ασθενοφόρο αφού πάρει άδεια από το ΕΚΑΒ;
2. Έχετε προχωρήσει σε ελέγχους σχετικά με την ταυτοπροσωπία, τις ειδικότητες και τα ωράρια των εργαζομένων στα ιδιωτικά ασθενοφόρα, προκειμένου να είναι ασφαλείς οι διακομιδές ασθενών από και προς τα νοσοκομεία;
3. Με ποιο τρόπο προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις του ΕΚΑΒ και να το στελεχώσει με το απαραίτητο προσωπικό και τα ασθενοφόρα προκειμένου να διασφαλιστεί στο μέγιστο η ασφάλεια των διακομιδών των ασθενών από και προς τα νοσοκομεία και παράλληλα να περιοριστεί η χρήση των ιδιωτικών ασθενοφόρων η οποία στις περισσότερες περιπτώσεις επιβαρύνουν και οικονομικά τους ασθενείς;
4. Προτίθεστε να ενισχύσετε τα Νοσοκομεία του ΕΣΥ με πληρώματα ασθενοφόρων με επανασύσταση των οργανικών θέσεων για να διεκπεραιώνουν τις δευτερογενείς διακομιδές ασθενών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Ραλλία Χρηστίδου