

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4901
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/4/2025



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Απριλίου 2025

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον Υπουργό Εσωτερικών**

**ΘΕΜΑ: Κατασκευή πεζογέφυρας στην περιοχή της Βούλας της Δημοτικής Ενότητας
Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης**

Κύριε Υπουργέ,

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών αποτελούν θεμελιώδη υποχρέωση της πολιτείας. Στην προκειμένη περίπτωση, το σημείο της Λεωφόρου Κωνσταντίνου Καραμανλή στη Βούλα – συγκεκριμένα απέναντι από το εμπορικό κέντρο «Νότος» – αποτελεί διαχρονικά μια ιδιαίτερα επικίνδυνη διάβαση για πεζούς, καθώς έχει καταγραφεί σημαντικός αριθμός σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων, ορισμένα εκ των οποίων υπήρξαν θανατηφόρα.

Σύμφωνα με επίσημες δηλώσεις του Δημάρχου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, κ. Γρηγόρη Κωνσταντέλλου, στο σημείο αυτό έχουν καταγραφεί 71 θάνατοι πεζών μέσα σε μόλις 25 χρόνια. Πρόκειται για έναν αριθμό που σοκάρει και συνιστά τρανή απόδειξη της επείγουσας ανάγκης παρέμβασης, με την κατασκευή μιας ασφαλούς και λειτουργικής πεζογέφυρας που θα επιτρέψει την ασφαλή διέλευση των πολιτών από τη μια πλευρά της λεωφόρου στην άλλη.

Η πρόταση που είχε τεθεί προς διαβούλευση στα τέλη του 2019, αφορούσε στην κατασκευή μίας μοντέρνας πεζογέφυρας, σχεδιασμένης με κυκλικές ράμπες, αντί για σκάλες ή ανελκυστήρες, εξασφαλίζοντας πλήρη προσβασιμότητα για ΑμεΑ, γονείς με καροτσάκια και ηλικιωμένους και υλικά υψηλής αισθητικής (μέταλλο, ξύλο και γυαλί), που αναδεικνύουν τον χαρακτήρα της παραλιακής ζώνης και εναρμονίζονται με το περιβάλλον.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία του Δήμου, έγινε αποδεκτή από το σύνολο των κατοίκων της δημοτικής ενότητας, καθώς συνδύαζε λειτουργικότητα, ασφάλεια και αισθητική αναβάθμιση.

Ωστόσο, παρά τη θετική προδιάθεση και την προετοιμασία του έργου, 7 χρόνια μετά, δεν υπήρξε καμία πρωτοβουλία της Κεντρικής Διοίκησης για τον συντονισμό του εν λόγω έργου, και φυσικά το έργο έμεινε στα χαρτιά.

Δεν έχουν ανακοινωθεί ούτε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ούτε τα χρηματοδοτικά εργαλεία και οι αρμοδιότητες μεταξύ Δήμου, Περιφέρειας και Κεντρικής Διοίκησης.

Γενικότερα, δεν έχουμε καμία ενημέρωση αν υπάρχει η πολιτική βούληση της Κεντρικής Διοίκησης για την άμεση προώθηση ενός έργου τόσο κρίσιμου για την περιοχή.

Επειδή όμως, η ανθρώπινη ζωή δεν κοστολογείται, ούτε πρέπει να τίθεται σε αναμονή λόγω γραφειοκρατίας ή έλλειψης συντονισμού.

Επειδή η πολιτεία οφείλει να ενεργήσει άμεσα και συντονισμένα για την αποτροπή περαιτέρω τραγικών δυστυχημάτων.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1. Προτίθεστε να ξεκινήσετε την υλοποίηση του έργου της πεζογέφυρας στην περιοχή της Βούλας;**
- 2. Σε ποια φάση ωρίμανσης βρίσκεται σήμερα το έργο της κατασκευής της πεζογέφυρας στη Βούλα; Έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες μελέτες (στατικές, αρχιτεκτονικές, κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές);**
- 3. Ποιο είναι το εγκεκριμένο ή προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης και υλοποίησης του έργου; Πότε εκτιμάται η έναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών;**

4. Ποιος φορέας έχει την ευθύνη της υλοποίησης και επίβλεψης του έργου;
Πρόκειται να αναλάβει ο Δήμος ή η Περιφέρεια Αττικής την υλοποίηση, ή πρόκειται για έργο εθνικού επιπέδου;
5. Έχει διασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου και αν ναι, από ποια πηγή;
Υπάρχει πρόβλεψη για ένταξη σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα;
6. Έχει εξεταστεί η δυνατότητα ενσωμάτωσης του έργου σε ευρύτερο σχέδιο για την ασφάλεια πεζών και ποδηλατών κατά μήκος της παραλιακής λεωφόρου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Παναγιώτης Δουδωνής

