

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4898
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/4/2025



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Απριλίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών στον Άγιο Στέφανο – Ζητήματα ασφάλειας και λειτουργικότητας

Κύριε Υπουργέ,

Η περιοχή του Αγίου Στεφάνου στον Δήμο Διονύσου αντιμετωπίζει διαχρονικά σοβαρότατο πρόβλημα λόγω της υφιστάμενης ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, η οποία διχотоμεί την πόλη, προκαλεί οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα και ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οδηγών. Ειδικά κατά τις νυχτερινές ώρες – όπου η διάβαση παραμένει αφύλακτη – η διέλευση των τρένων καθιστά το σημείο εξαιρετικά επικίνδυνο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου έχει καταθέσει ομόφωνα ψηφίσματα από το 2023 ζητώντας την άμεση υπογειοποίηση της διάβασης και την πλήρη αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίου Στεφάνου.

Τον Μάρτιο του 2025, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη παρουσία του τότε Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Βασίλη Οικονόμου, της Δημάρχου Διονύσου, καθώς και των Διευθυνόντων Συμβούλων του ΟΣΕ, της ΓΑΙΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, σχετικά με τα σιδηροδρομικά έργα στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου και του Κρυονερίου. Όπως επαναβεβαιώθηκε, στο τεχνικό

πρόγραμμα έχει ενταχθεί η κατάργηση της υφιστάμενης ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης και η υπογειοποίηση της οδού στον Άγιο Στέφανο, με προϋπολογισμό 5 εκατομμυρίων ευρώ. Ωστόσο, ενώ η σχετική εξαγγελία είχε γίνει ήδη από τον Ιούλιο του 2024, οι εργασίες δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει, ούτε υπάρχουν σαφείς ενδείξεις για άμεση έναρξη.

Επιπλέον, τα τέσσερα συστεγαζόμενα νηπιαγωγεία που βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με τη διάβαση επιτείνουν την ανάγκη για άμεση λήψη μέτρων ασφαλείας, έως την έναρξη και ολοκλήρωση της υπογειοποίησης.

Επειδή υπάρχουν σοβαρά θέματα ασφαλείας με τις αφύλακτες γραμμές του τρένου και την φυλασσόμενη – με χειροκίνητη μπάρα – διάβαση.

Επειδή ο Άγιος Στέφανος δεν είναι πια το μικρό χωριό που ήταν το 1904, όταν κατασκευάστηκε ο εν λόγω σταθμός και πρέπει επιτέλους να ενοποιηθεί και να μην χωρίζεται στην μέση από τις σιδηροδρομικές γραμμές.

Επειδή πρέπει να ληφθούν μέτρα που θα επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων ενώ η ισόπεδη διάβαση δεν θα πρέπει να μένει αφύλακτη μετά τα μεσάνυχτα.

Ερωτάστε κ. Υπουργέ:

- 1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών στον Άγιο Στέφανο;**
- 2. Για ποιο λόγο, ενώ έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση και έχουν ανακοινωθεί δεσμεύσεις, δεν έχουν ακόμα ξεκινήσει οι εργασίες;**
- 3. Ποια άμεσα μέτρα σκοπεύει να λάβει το Υπουργείο για την ενίσχυση της ασφαλείας στην ισόπεδη διάβαση έως ότου υλοποιηθεί η υπογειοποίηση;**
- 4. Υπάρχει πρόβλεψη για 24ωρη φύλαξη ή/και εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων ειδοποίησης και ελέγχου στη διάβαση, ειδικά τις νυχτερινές ώρες;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης