



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/4/2025

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3΄Νοτίου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη τροποποίησης των τελωνειακών διαδικασιών εφοδιασμού καυσίμων ατελώς στα μικρά αλιευτικά σκάφη»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με ενημέρωση από αλιευτικούς συλλόγους της Πιερίας, η αλλαγή που επήλθε στη διαδικασία εφοδιασμού καυσίμων από τα ελεύθερα αποθέματα με έγκριση επιστροφής ΕΦΚ καθιστά πρακτικά αδύνατη την αξιοποίηση του ατελούς εφοδιασμού για όλα τα μικρά αλιευτικά σκάφη. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, «οι ποσότητες καυσίμων και λιπαντικών που χορηγούνται ατελώς στα αλιευτικά πλοία ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, πρέπει να αντιπροσωπεύουν τις ανάγκες τους μέχρι τρεις μήνες από τον εφοδιασμό τους» και μάλιστα αν οι δεξαμενές των σκαφών δεν μπορούν να δεχθούν την παραπάνω ποσότητα, το υπόλοιπο αυτής πρέπει να φυλάσσεται σε ειδική δεξαμενή πάνω στο σκάφος. Όπως όμως μας εξηγούν οι αλιείς, η αποθήκευση ποσότητας καυσίμων για τρεις μήνες πάνω στα μικρά αλιευτικά είναι πρακτικά αδύνατη αφενός γιατί τα εν λόγω σκάφη δεν μπορούν να αντέξουν τόσο βάρος ούτε διαθέτουν τόσο χώρο αφετέρου γιατί κάτι τέτοιο θα ισοδυναμούσε με παραβίαση των όρων χορήγησης άδειας εκτέλεσης πλοίων.

Εξαιτίας όλων των ανωτέρω περιορισμών της νομοθεσίας αποκλείεται αυτόματα από την ευνοϊκή αυτή ρύθμιση μία πολυπληθής κατηγορία επαγγελματιών που έχει υποστεί ήδη πολλές οικονομικές επιβαρύνσεις και αντιμετωπίζει θέματα βιωσιμότητας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο πρέπει τα μικρά αλιευτικά σκάφη να προμηθεύονται καύσιμα για τρεις μήνες και όχι ανά μήνα και σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κάθε αλιευτικού;
2. Είστε διατεθειμένοι να επανεξετάσετε όλες τις περιπτώσεις εφοδιασμού καυσίμων με ατέλεια προς όφελος των μικρών αλιευτικών σκαφών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ