

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4811
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 914
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/4/2025



Αθήνα, 17 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Νέα αποζημίωση ύψους 115 εκατομμυρίων ευρώ στον Παραχωρησιούχο της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ - έχει τέλος αυτή η ιστορία;»

(1) Την περασμένη εβδομάδα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, με την Α.Π.: 63861 10/04/2025 Απόφασή του, ανακοίνωσε την πρόθεση χρηματοδότησης της Πράξης «Αποζημιώσεις Παραχωρησιούχου της σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», εξαιτίας Γεγονότων και Γεγονότος Ανωτέρας Βίας» με 120 εκατομμύρια ευρώ και καλούσε την αρμόδια υπηρεσία (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ) για υποβολή σχετικής πρότασης.

(2) Προχθές, ο Υπουργός, με την Α.Π.: 66532 15/04/2025 Απόφασή του, ενέταξε την Πράξη με Κωδικό ΟΠΣ 5226049 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδικές υποδομές», με πρόταση για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ποσού 115.336.764,00 €. Ως φυσικό αντικείμενο της πράξης αναφέρεται: «Αποζημιώσεις Παραχωρησιούχου της σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (Α' 279), όπως ισχύει, λόγω παράτασης συμβατικών προθεσμιών εξαιτίας Γεγονότων Καθυστέρησης και Γεγονότος Ανωτέρας Βίας».

(3) Με άλλα λόγια, το ελληνικό δημόσιο θα καταβάλλει 115 εκατομμύρια ευρώ στον Παραχωρησιούχο της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ λόγω παράτασης συμβατικών προθεσμιών εξαιτίας Γεγονότων Καθυστέρησης και Γεγονότος Ανωτέρας Βίας.

(4) Επειδή το έργο έχει ένα ιστορικό που δεν είναι καθόλου καθησυχαστικό όσον αφορά τα οικονομικά του στοιχεία, αξίζει να υπενθυμίσουμε το ιστορικό της συγκεκριμένης σύμβασης παραχώρησης:

(α) Το 2007 υπογράφεται η Σύμβαση Παραχώρησης «Ολυμπία Οδός».

Περιλάμβανε τα τμήματα: Ελευσίνα – Κόρινθος (ήδη αυτοκινητόδρομος) (63 χλμ), Κόρινθος – Πάτρα (χρειάζοταν αναβάθμιση για να γίνει αυτοκινητόδρομος) (120 χλμ), Παράκαμψη Πάτρας (ήδη αυτοκινητόδρομος) (19 χλμ) και - Πάτρα – Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα (χρειάζοταν κατασκευή νέου αυτοκινητόδρομου) (164 χλμ).

Υποχρεώσεις του ελληνικού δημοσίου (ΕΔ) και της ΕΕ: 607 εκατομμύρια ευρώ και είσπραξη διοδίων μέχρι το 2037 (λήξη της σύμβασης).

(β) Το 2014 υπογράφεται η νέα σύμβαση (επανεκκίνησης, όπως ονομάστηκε, καθώς τα έργα κατασκευής είχαν παγώσει από τον Παραχωρησιούχο από το 2011 με επίκληση της οικονομικής κρίσης).

Ποια ήταν η νέα κατάσταση; Αφαιρέθηκε από την Παραχώρηση το έργο από την Πάτρα και κάτω (164 χλμ) (είχαν ήδη εκτελεστεί κάποιες εργασίες εκεί) ενώ αυξήθηκε σημαντικά το κόστος της απομένουσας Παραχώρησης (Ελευσίνα – Πάτρα) λόγω αποζημιώσεων του Παραχωρησιούχου και νέας συμφωνίας. Υποχρεώσεις ΕΔ και ΕΕ: οι αρχικές (607 εκατομμύρια ευρώ και είσπραξη διοδίων μέχρι το 2037 (λήξη της σύμβασης)) συν τις νέες (464 αποζημιώσεις + 250 πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή = 714 εκατομμύρια ευρώ).

Άρα, μέχρι το 2014, για ένα έργο μειωμένο σε ποσοστό άνω του 40% του μήκους του, έλαβε περίπου 700 εκατομμύρια ευρώ περισσότερα από όσα έπρεπε να πάρει για το σύνολο του έργου με βάση την αρχική σύμβαση. Επιπρόσθετα, το εκτιμώμενο όφελος για τον Παραχωρησιούχο από τη μη κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα εκτιμάται σε πάνω από 600 εκατομμύρια ευρώ!

(γ) Το 2021 το τμήμα Πάτρα – Πύργος, μήκους 75 χιλιομέτρων, επανεκκινείται στη Σύμβαση Παραχώρησης της «Ολυμπίας Οδού»!

Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει να ολοκληρώσει τα έργα που είχαν ξεκινήσει πριν από το 2011 με αντάλλαγμα 217 εκατομμύρια ευρώ συν τα διόδια του τμήματος

Νέο κόστος για το ελληνικό δημόσιο 217 εκατομμύρια.

(5) Σήμερα, το 2025, αποφασίζεται η καταβολή νέας αποζημίωσης ύψους 115 εκατομμυρίων ευρώ και μάλιστα για γεγονότα καθυστέρησης και γεγονός ανωτέρας βίας με ευθύνη το ελληνικού δημοσίου.

(6) Οι υποχρεώσεις του ελληνικού δημοσίου και της ΕΕ στην αρχική σύμβαση, Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, το 2007 ήταν 607 εκατομμύρια ευρώ συν τα διόδια. Μέχρι σήμερα τα χρήματα που έχει καταβάλλει το ελληνικό δημόσιο και η ΕΕ για σύμβαση παραχώρησης έως τον Πύργο, δηλαδή για μήκος μικρότερο κατά 89 χιλιόμετρα από το αρχικό, είναι τα αρχικά (2007), 607 εκατομμύρια ευρώ συν τα διόδια, και, επιπλέον, 714 εκατομμύρια ευρώ το 2014, 217 εκατομμύρια ευρώ το 2021 και 115 εκατομμύρια ευρώ το 2025, δηλαδή συνολικά 1.653 εκατομμύρια ευρώ συν τα διόδια!

Ταυτόχρονα, ο Παραχωρησιούχος έχει αποφύγει να κατασκευάσει νέο αυτοκινητόδρομο από τον Πύργο μέχρι την Τσακώνα μέσω Καλού Νερού, μήκους 89 χιλιομέτρων, με ό,τι σημαίνει αυτό από οικονομική άποψη, πάντως όχι λιγότερα από 350 εκατομμύρια ευρώ.

Επομένως,

Επειδή το ελληνικό δημόσιο έχει καταβάλλει βαρύ τίμημα για τη συγκεκριμένη σύμβαση παραχώρησης,

Επειδή από τα όρια της σύμβασης παραχώρησης έχουν μεταβληθεί αρκετές φορές και κάθε φορά εις βάρος του ελληνικού δημοσίου,

Επειδή ο ελληνικός λαός πρέπει να γνωρίζει για ποιον λόγο πληρώνει οτιδήποτε, πολύ περισσότερο αποζημιώσεις τέτοιου ύψους,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- (1) Για ποιους λόγους λαμβάνει την αποζημίωση των 115 εκατομμυρίων ευρώ ο Παραχωρησιούχος; Υπάρχει απόφαση διαιτησίας και, αν υπάρχει, σε τι αναφέρεται; Υπάρχουν άλλοι λόγοι, πλην διαιτησίας, για την καταβολή της συγκεκριμένης αποζημίωσης και, αν υπάρχουν ποιοι είναι αυτοί οι λόγοι;
- (2) Έχουν υποβληθεί και άλλα αιτήματα αποζημίωσης εκ μέρους του Παραχωρησιούχου; Αν έχουν υποβληθεί σε τι αναφέρονται;
- (3) Εξετάζεται το ενδεχόμενο επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης και στο υπολειπόμενο τμήμα Πύργος – Καλό Νερό -Τσακώνα;

και παρακαλούμε όπως καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία

- (1) Το με αριθμ. πρωτ. Ε5/Φ1.5/60168/04-04-2025 αίτημα της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ /Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)
- (2) Το από 11-04-2025 υποβληθέν ΤΔΠ από την Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Ε.Σ.Π. με id 503672.

Οι ερωτώντες και αιτούντες βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου