

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4806
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Πέμπτη, 17 Απριλίου 2025

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς:

1. Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη,
2. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα,
3. Παιδείας και Θρησκευμάτων, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.

**Θέμα: Για πόσο ακόμα η Κυβέρνηση θα παραμένει θεατής μπροστά στη
«μάστιγα» των τροχαίων δυστυχημάτων;**

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως προκύπτει από στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ και της ΕΛ.ΑΣ το 2024 ο αριθμός των νεκρών από τροχαίες συγκρούσεις στη χώρα μας έφτασε τους 665, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με το 2023. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2024 ο αριθμός των θανάτων είναι ελαφρά μειωμένος (κατά 3%) σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά, γεγονός το οποίο δεν διαπιστώνεται και για την Ελλάδα. Στην πράξη, η χώρα μας απέχει πολύ από την επίτευξη του στόχου της ΕΕ, για μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων από τροχαία ατυχήματα έως το 2030.

Τον τελευταίο καιρό και σχεδόν καθημερινά, γινόμαστε μάρτυρες θανατηφόρων τροχαίων, που έχουν ως κύριο αίτιο την επικίνδυνη ή παραβατική συμπεριφορά των οδηγών/αναβατών, τα οποία, μάλιστα, στην πλειονότητά τους συμβαίνουν σε αστικό περιβάλλον.

Ο νέος ΚΟΚ, η ψήφιση του οποίου επίκειται, μολονότι κατηγοριοποιεί και επικαιροποιεί αρκετά θέματα που σχετίζονται με παραβάσεις, δεν ασχολείται όμως ενδελεχώς με σημαντικά θέματα που αφορούν στην πρόληψη, στην ολοκλήρωση προγραμμάτων διεξαγωγής μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης και στη δια βίου μάθηση των οδηγών με

έμφαση σε θέματα ηλεκτροκίνησης, αυτόνομης οδήγησης, μικροκινητικότητας κλπ..

Και όλα αυτά σε μια χώρα που για το 2024 κατατάσσεται στην 5η χειρότερη θέση στην ΕΕ σε αναλογία νεκρών από τροχαία τον μήνα.

Επειδή κρίνεται ως αδήριτη πλέον η ανάγκη για να πάψουμε ως χώρα να είμαστε παρατηρητές των ολοένα και αυξανόμενων τροχαίων δυστυχημάτων, ιδιαίτερα σε Αστικό και Περιαστικό Περιβάλλον με θύματα πεζούς, ποδηλάτες δίκυκλιστές αλλά και άτομα νεαρής ηλικίας.

Επειδή η μείωση στο μισό των τροχαίων ατυχημάτων έως το 2030, αποτελεί στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια, την ευθύνη του οποίου έχει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και αφορά την περίοδο 2021/2030.

Επειδή από το 2021 έως και σήμερα, δεν έχει σημειωθεί μείωση του αριθμού των νεκρών από τροχαία δυστυχήματα, αλλά αύξηση, γεγονός που καθιστά τον στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια, ανέφικτο.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί,

1. Τι σχεδιάζει το αρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων σε αριθμό τροχαίων δυστυχημάτων, καθώς και για την επίτευξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2021/2030, για την μείωση στο μισό των τροχαίων ατυχημάτων έως το 2030;
2. Υφίσταται εκπονηθέν χρονοδιάγραμμα του σχεδιασμού και ποιό;
3. Σε ποιες δραστικές πρωτοβουλίες προτίθεστε να προβείτε για να πάψει η χώρα μας να είναι στην 5^η θέση χειρότερη θέση στην ΕΕ με 52 νεκρούς από τροχαία τον μήνα;
4. Προτίθεται το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη να ενισχύσει την Τροχαία, ιδιαίτερα στα μεγαλύτερα αστικά κέντρα, με τη χρήση νέων τεχνολογιών και κυρίως με το δίκτυο καμερών, σε συνεργασία με το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης; Ποια άλλα μέτρα σχεδιάζονται ενόψει της διαμορφούμενης θλιβερής κατάστασης;
5. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν προβεί τα συνεργωτώμενα Υπουργεία;
6. Αξιοποιούνται οι Πιστοποιημένοι Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας στην αξιολόγηση μελετών και έργων συγκοινωνιακών; Είναι σε θέση το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να μας ενημερώσει σε τι ποσοστό μελετών και έργων έχει εκπονηθεί έλεγχος / επιθεώρηση οδικής ασφάλειας ;

7. Εφαρμόζονται οι προβλεπόμενοι έλεγχοι οδικής ασφάλειας σε όλα τα στάδια μελετών συγκοινωνιακών έργων που προβλέπονται στο ΦΕΚ 1047/β/29-3-2019.
8. Γιατί καθυστερεί η θεσμοθέτηση των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων που αφορούν στην μελέτη κυκλικών κόμβων (ΟΜΟΕ-Κ3), στην μελέτη ισόπεδων κόμβων (ΟΜΟΕ-ΙΚ) στην μελέτη κατακόρυφης σήμανσης οδών (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), με αποτέλεσμα τα οδικά έργα να κατασκευάζονται χωρίς σαφείς προδιαγραφές, υποβαθμίζοντας ουσιαστικά το επίπεδο οδικής ασφάλειας.
9. Γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί οι «Τεχνικές Οδηγίες για το Σχεδιασμό Αστικών Οδών και υπαίθριων Δημόσιων Χώρων» ευθύνης των Υπουργείων Περιβάλλοντος και ΥΠΟΜΕΔΙ, οι οποίες εκκρεμούν από το 2020 ;
10. Ποια η εκτίμηση της Κυβέρνησης για την κατάσταση του οδικού δικτύου εντός αστικών ιστών, αλλά και των μεγάλων οδικών αξόνων που αποτελούν τεράστια και χρονίζουσα παθογένεια για την χώρα μας; Υπάρχουν διαδικασίες περιοδικής Τεχνικής Επιθεώρησης του Εθνικού και Επαρχιακού Δικτύου (όπως υποχρεούνται οι παραχωρησιούχοι των αυτοκινητοδρόμων) για τη διαπίστωση και άμεση αποκατάσταση κακοτεχνιών, φθορών, αστοχιών, διότι αποτελούν κατ' εξοχήν παράγοντες πρόκλησης οδικών τροχαίων ατυχημάτων; Υπάρχουν διαθέσιμα αρχεία περιοδικών Τεχνικών Επιθεωρήσεων; Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προχωρήσει σε συγκροτημένο σχέδιο αποκατάστασης του οδικού δικτύου, όπου σημειώνεται ιδιαίτερα αυξημένος αριθμός τροχαίων δυστυχημάτων; Σε τι βαθμό έχουν επικαιροποιηθεί και υλοποιηθεί οι μελέτες ΜΕΒΟΑ (Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας) που εκπόνησε τη ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. πριν 10 χρόνια για όλη την χώρα;
11. Δεδομένου ότι άνω του 50% των θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων συμβαίνουν σε Αστικό Περιβάλλον, το Υπουργείο Μεταφορών έχει επεξεργαστεί κάποιο σχέδιο που αφορά στον εντοπισμό, την αξιολόγηση και την αποκατάσταση υποδομών στις πόλεις; Προτίθεται το υπουργείο σε συνέχεια των Σχεδίων Βιώσιμης Κινητικότητας και Αποκατάστασης Προσβασιμότητας να προχωρήσει σε εκπόνηση σχεδίων Οδικής Ασφάλειας στις Ελληνικές πόλεις ;
12. Σε ποιες πρωτοβουλίες προτίθεται το συνενωτώμενο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων να προχωρήσει, ώστε να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των μαθημάτων της κυκλοφοριακής αγωγής, με στόχο την εμφύσηση της οδηγικής κουλτούρας από τις νεότερες ηλικίες; Υπάρχει σχεδιασμός και ποιο το χρονοδιάγραμμα; Θα συνεχίσει το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων να επιτρέπει να δίνουν διαλέξεις και να υλοποιούν βιωματικές δράσεις άτομα, φορείς, ΜΚΟ κλπ που δεν διαθέτουν

πιστοποίηση εκπαιδευτή για τις αντίστοιχες ηλικιακές ομάδες μαθητών
(Δημοτικών, Γυμνασίων και Λυκείων).

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιώργος Β. Μουλκιώτης

Στέφανος Παραστατίδης

Αναστάσιος Νικολαΐδης