

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4802
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 913
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/4/2025



Αθήνα 17 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

Προς τους Υπουργούς
Εσωτερικών
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα: «Κατάρρευση τμήματος στον υπό κατασκευή δρόμο Ρακοπόταμος–
Κεραμίδι στην Περιφέρεια Θεσσαλίας – ένα πρόβλημα με πολλές όψεις»**

(1) Την περασμένη Δευτέρα, 14 Απριλίου, πληροφορηθήκαμε την κατάρρευση τμήματος του υπό κατασκευή δρόμου «Ρακοπόταμος – Κεραμίδι» περί το 12ο χιλιόμετρο Αγιοκάμπου – Κεραμιδίου, λίγο πριν τη θέση «Μεταλλείο», όπου το έδαφος υποχώρησε με αποτέλεσμα να παρασυρθεί στο κενό το ένα ρεύμα κυκλοφορίας. Προφανώς προκλήθηκε ανησυχία για την ποιότητα της κατασκευής και προβληματισμός για την πορεία του έργου.

(2) Το έργο δημοπρατήθηκε στις αρχές του 2020, επί θητείας του κ. Κώστα Αγοραστού ως περιφερειάρχη Θεσσαλίας και ενώ υπολογίζονταν ότι θα παραδοθεί σε 2,5 χρόνια βρίσκεται σήμερα ήδη στο έκτο έτος και έχει προθεσμία περαίωσης, μετά από παράταση που είχε δοθεί πέρυσι τέτοια εποχή, την 30ή Ιουλίου.

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατομμυρίων ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Χωροθετείται εντός των διοικητικών των Π.Ε. Λάρισας και Μαγνησίας. Η οδός έχει συνολικό μήκος περίπου 12,10 χλμ., εκ των οποίων 5,5 χλμ. υπάγονται στην Π.Ε. Μαγνησίας και 6,6 χλμ. στην Π.Ε. Λάρισας. Η χάραξη έχει την αρχή της ανάμεσα στους οικισμούς Κεραμίδι και Καμάρι Μαγνησίας, προσεγγίζει τα όρια του Νομού Λάρισας και καταλήγει στη περιοχή του Δήμου Αγιάς «Διασταύρωση Σκλήθρου – όρια Νομού», δηλαδή στη διασταύρωση της οδού προς Σκλήθρο. Το έργο τοποθετείται εντός των ορίων των περιοχών Natura της προστατευόμενης περιοχής Κάρλα – Μαυροβούνι – Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου – Νεοχώρι, η οποία είναι και Τόπος Κοινοτικής Σημασίας και υπάγεται ταυτόχρονα στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας, καθώς είναι, επίσης, και Καταφύγιο Άγριας Ζωής και υπόκειται σε αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς.

(3) Το έργο ξεκίνησε με την προοπτική να αποτελέσει την αρχή για την παραλιακή σύνδεση των Νομών Λάρισας και Μαγνησίας και τη διαμόρφωση ολοκληρωμένου ορεινού δικτύου από Νότο προς Βορρά: Αργαλαστή, Ζαγορά, Αγιά, Πυργετός. Για να καταστεί υλοποιήσιμο εκπονήθηκε μελέτη ποσού 1.280.570,22 ευρώ, με διαγωνισμό ανοιχτής διαδικασίας το 2007. Η σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε την 6η Νοεμβρίου 2008. Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης ολοκληρώθηκε στις 24 Μαρτίου 2016. Στο πλαίσιο των γεωτεχνικών ερευνών της

μελέτης, έλαβαν χώρα δύο συμβάσεις γεωτεχνικών ερευνών, ποσών 301.705 και 96.626,81 ευρώ αντίστοιχα.

Οι περιβαλλοντικοί όροι επηρέασαν τη χάραξη και τα χαρακτηριστικά της οδού και άλλαξαν την πορεία εκπόνησης της μελέτης, δεδομένου ότι μέχρι την έκδοσή τους καθυστέρησε σημαντικά η ολοκλήρωση της μελέτης.

(4) Ακόμα και από μία μακροσκοπική παρατήρηση των υπό εξέλιξη έργων προκύπτει ότι η περιοχή διέλευσης είναι δύσκολη ως προς τη γεωμορφολογία της, με δεδομένες και αναμενόμενες κατολισθήσεις, με εμφανή σημάδια στο υπόλοιπο έργο (βράχια πεσμένα σε διάφορα σημεία του δρόμου, ρωγμές επί του οδοστρώματος, εικόνα των πρανών σε κάποια έργα αντιστήριξης κ.ά.), γεγονός που δεν είναι καθόλου καθησυχαστικό για το μέλλον του.

(5) Ενόψει των εξελίξεων, ο σημερινός περιφερειάρχης, κ. Κουρέτας φέρεται να δήλωσε ότι «[...] (ενώ) η εκπόνηση της μελέτης για τη σύνδεση Ρακοπόταμος – Κεραμίδι διήρκεσε 10 χρόνια και τελείωσε το 2016, προέβλεπε έναν δασικό δρόμο 2,5 χλμ. [...] όταν έφτασε το θέμα προς έγκριση στο περιφερειακό συμβούλιο ήρθε σαν ένας επαρχιακός δρόμος 7,5 χλμ [...]» και ότι «[...] ήταν λάθος που ένας δασικός χωματόδρομος χαρακτηρίστηκε επαρχιακός δρόμος [...]».

(6) Ταυτόχρονα, ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Λάρισας παρήγγειλε τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για τα αίτια της καταστροφής στο οδόστρωμα με την επισήμανση να ειδοποιηθεί η ανάδοχος εταιρία να μην μεταβληθεί ο χώρος μέχρι τη διενέργεια της εν λόγω πραγματογνωμοσύνης.

Επομένως,

Επειδή, πρόκειται για ένα έργο σημαντικού οικονομικού αντικειμένου,

Επειδή, δεν είναι σαφές αν η διαδικασία που ακολουθήθηκε από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας είναι η προβλεπόμενη,

Επειδή, η μακροσκοπική εικόνα του έργου δεν είναι καθόλου καθησυχαστική ως προς τη δομική κατάστασή του άρα και ως προς τη μελλοντική του ευστάθεια και την ασφάλεια της κυκλοφορίας,

Επειδή, τα έργα πρέπει να μπορούν να ικανοποιούν τους σκοπούς τους και όχι να κατασκευάζονται με άδηλο και επισφαλές μέλλον,

Επειδή, η χώρα μας έχει βιώσει πολλές καταστάσεις όπου το κρέας βαφτίζεται ψάρι προκειμένου «να κάνουμε τη δουλειά μας» ανεξάρτητα από οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

(1) Προτίθεστε να ελέγξετε τη διαδικασία ανάθεσης αρχικώς της μελέτης και εν συνεχεία της κατασκευής του συγκεκριμένου έργου από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ενόψει του ενδεχομένου να αποτελούσαν αρμοδιότητα και αντικείμενο άλλης υπηρεσίας και όχι της Περιφέρειας;

(2) Προτίθεστε να ελέγξετε τη διαδικασία επίβλεψης των εργασιών του έργου δεδομένων των προβλημάτων που έχουν ήδη εμφανιστεί στο έργο και των μεγάλων παρατάσεων που έχουν δοθεί για την ολοκλήρωσή του;

(3) Θεωρείτε ότι είναι καιρός να εξεταστεί το ενδεχόμενο εμπλουτισμού της διαδικασίας περιβαλλοντικής παρακολούθησης των έργων που κατασκευάζονται σε

ευαίσθητες περιοχές ώστε να διαμορφωθεί μια σχετική εμπειρία και να μην αρκούμαστε στην αρχική αδειοδότηση;

και παρακαλούμε όπως καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία

- (1) Τη διακήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης του έργου και τη σχετική απόφαση έγκρισής της από το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας,
- (2) Τη σύμβαση ανάθεσης της μελέτης του έργου και τη σχετική απόφαση έγκρισής της από το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας,
- (3) Την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου,
- (4) Τη σύμβαση ανάθεσης της κατασκευής του έργου και τη σχετική απόφαση έγκρισής της από το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας,
- (4) Τις αποφάσεις παρατάσεων των εργασιών κατασκευής (χρονοδιαγράμματος κατασκευής) του έργου και τις σχετικές αποφάσεις έγκρισής τους από το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας,
- (5) Τις αποφάσεις τροποποίησης του προϋπολογισμού του έργου, αν υπάρχουν, και τις συμπληρωματικές συμβάσεις (αν υπάρχουν) και τις σχετικές αποφάσεις έγκρισής τους από το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας.

Οι Ερωτώντες και Αιτούντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου