



Αθήνα, 16 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρά ζητήματα ασφαλείας στην πρόταση της Hellenic Train για την αλλαγή στον Γενικό Κανονισμό Κίνησης

Ο ισχύον Γενικός Κανονισμός Κίνησης (ΦΕΚ 698/01.03.2019) ψηφίστηκε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ αντικαθιστώντας τον υφιστάμενο που χρονολογούνταν από το 1974.

Περιλάμβανε τους βασικούς κανόνες για την ομαλή λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρόμου αλλά και την εναρμόνιση του εγχώριου νομοθετικού πλαισίου με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων.

Το άρθρο 120 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης, προβλέπει την παρουσία δεύτερου μηχανοδηγού στον θάλαμο οδήγησης σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και, μεταξύ άλλων, ειδικά σε τμήματα της διαδρομής όπου, με βάση το δρομολόγιο, η αμαξοστοιχία δεν επιτηρείται ως προς τη συμμόρφωση προς τις ακολουθητέες ταχύτητες και τις ενδείξεις των σημάτων μέσω συστήματος προστασίας ETCS (σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών).

Ο λόγος ύπαρξης δεύτερου μηχανοδηγού σε περιπτώσεις που στη γραμμή δεν λειτουργεί ETCS είναι για να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία κατά την εκτέλεση των δρομολογίων.

Στις 15/04/2025, κατά τη συζήτηση στην αρμόδια Επιτροπή που έχει συσταθεί για την αναθεώρηση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης, η Hellenic Train πρότεινε την κατάργηση της υποχρέωσης για παρουσία δεύτερου μηχανοδηγού. Ενώ σε πληθώρα γραμμών του εγχώριου σιδηροδρομικού δικτύου συνεχίζει να μην λειτουργεί το σύστημα ETCS, η διαχειρίστρια εταιρεία πρότεινε την κατάργηση παρουσίας δεύτερου μηχανοδηγού.

Οι λόγοι φυσικά οικονομικοί. Η εταιρεία επικαλέστηκε «οικονομική αιμορραγία» και η λύση της για ακόμα μία φορά ήταν εκπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρόμου.

Αντί η διαχειρίστρια εταιρεία να ζητήσει περαιτέρω χρηματοδότηση για την αναβάθμιση του δικτύου και την επαρκή του συντήρηση, να προχωρήσουν επιτέλους έργα πνοής για τον ελληνικό σιδηρόδρομο που «λιμνάζουν» εδώ και μία δετία, προέκρινε την μόνη αλλαγή στον Γενικό Κανονισμό Κίνησης που αυξάνει την επισφάλεια στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Η Κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο οφείλουν να λάβουν σαφή θέση απέναντι σε προτάσεις που οδηγούν σε νέες εκπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να απορρίψει την πρόταση της Hellenic Train για αλλαγή του άρθρου 120 του Γενικού Κανονισμού κίνησης και κατάργηση της υποχρέωσης για παρουσία δεύτερου μηχανοδηγού στην καμπίνα οδήγησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος