



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 14 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεοδωρή Λιβάνιο

Θέμα: «Καθίζηση και κατάρρευση τμήματος οδοστρώματος στο 12^ο χιλιόμετρο της νέας (υπό παράδοση) οδού Αγιόκαμπου - Κεραμιδίου που συνδέει το νομό Λάρισας με το νομό Μαγνησίας».

Σύμφωνα με δημοσίευμα και φωτογραφικό υλικό τοπικής ιστοσελίδας της Θεσσαλίας, 'βομβαρδισμένο' τοπίο θυμίζει το 12^ο χιλιόμετρο του - υπό κατασκευή ακόμα - οδικού παραλιακού άξονα «Αγιοκάμπου - Κεραμιδίου», λίγο πριν τη θέση «Μεταλλείο», το οποίο προβλέπει τη σύνδεση του Πηλίου με τον Κίσσαβο, αφού μεγάλο τμήμα του πρανούς υπέστη καθίζηση, με αποτέλεσμα τμήματα του νέου οδοστρώματος να κατολισθήσουν προς τα κατάντη.

Το έργο δημοπρατήθηκε στις αρχές του 2020, επί διοίκησης του τέως περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κωνσταντίνου Αγοραστού και ενώ προέβλεπε πως θα παραδοθεί σε 2,5 έτη, εντούτοις - σήμερα - διανύει αισίως τον έκτο χρόνο κατασκευής, με τελική προθεσμία περαίωσης (μετά από παράταση που είχε δοθεί) την 30^η Ιουλίου 2025, όπερ και θα εγκαინιαζόταν, σύμφωνα με τον προγραμματισμό.

Πρόκειται για οδοποιία συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατομμυρίων ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, έχει συνολικό μήκος 12,1 χλμ, εκ των οποίων 5,5 χλμ υπάγονται στην Π.Ε. Μαγνησίας και 6,6 χλμ στην Π.Ε. Λάρισας, ενώ τοποθετείται εντός των ορίων των περιοχών Natura (της προστατευόμενης περιοχής Κάρλα - Μαυροβούνι - Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου - Νεοχώρι), καθώς αποτελεί Καταφύγιο Άγριας Ζωής, υποκείμενο σε αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς.

Αξίζει βέβαια να σημειωθεί, πως πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σύνθετο τεχνικό έργο, με πολλαπλές δυσκολίες στην εκπόνηση της γεωλογικής μελέτης, στην έκδοση και τήρηση των περιβαλλοντικών όρων (που καθυστέρησαν σημαντικά τη διαδικασία),

με αρκετά ενεργά κατολισθητικά φαινόμενα (ακόμη και στα ολοκληρωμένα τμήματα του οδοστρώματος), με πολλά αποκολλημένα βράχια και κινούμενους χωμάτινους σχηματισμούς, με έντονες ρηγματώσεις επί του νέου οδοστρώματος και τελικώς με την αμφιβολία αν επαρκούν τα υπάρχοντα τεχνικά μέτρα ενίσχυσης και αντιστήριξης του έργου ή ελλοχεύει κίνδυνος για νέα ενδεχόμενη κατακρήμνιση, ανά πάσα στιγμή.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ισχύει το γεγονός πως οι περιβαλλοντικοί όροι στο συγκεκριμένο τεχνικό έργο ήταν καθοριστικοί για τη χάραξη και τα χαρακτηριστικά της κατασκευής της οδού, με αποτέλεσμα να αλλάξουν την πορεία εκπόνησης της μελέτης;
2. Εφόσον συνετάχθησαν δύο ειδικές γεωλογικές μελέτες (συμβάσεις ποσών 301.705 και 96.626,81 ευρώ αντίστοιχα), πως προέκυψε η αστοχία στο γεωτεχνικό στάδιο της κατασκευής; Τηρήθηκαν κατά γράμμα οι όροι και οι προϋποθέσεις των μελετών; Χρησιμοποιήθηκαν οι κατάλληλες μέθοδοι και τα απαιτούμενα υλικά στη θεμελίωση του τεχνικού έργου;
3. Πότε θα επισκευαστούν τα σημεία που έχουν υποστεί ολοκληρωτική καταστροφή από τις κατολισθήσεις του πρανούς; Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα εργασιών;
4. Ποιος θα επιβαρυνθεί το οικονομικό κόστος για την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος και τα νέα μέτρα αντιστήριξης και ενίσχυσης των πρανών; Έχει ευθύνη ο ανάδοχος κατασκευαστής και αν ναι, τι σκοπεύει να κάνει η επιβλέπουσα αρχή; Υπάρχουν ποινικές και διοικητικές ρήτρες για τη νέα καθυστέρηση παράδοσης του έργου;
5. Πότε θα παραδοθεί επίσημα στην κυκλοφορία; Έχετε κάποια εκτίμηση χρόνου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας