



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 15 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Εμπόδια και ποσοτικοί περιορισμοί στην εισαγωγή, εμπορία, ταξινόμηση και κυκλοφορία στην ελληνική αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων από χώρες της Ε.Ε.

Κύριε Υπουργέ

Από τον Νοέμβριο 2023 και περαιτέρω από 1/1/2024, τέθηκαν σε ισχύ νέες νομοθετικές ρυθμίσεις και διοικητικές πρακτικές που αφορούν στην εισαγωγή, ταξινόμηση και διάθεση στην ελληνική αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών οχημάτων κατηγοριών N1, N2, N3 από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό να μεταπωληθούν στη χώρα μας. Οι ρυθμίσεις αυτές εισάγουν εμπόδια και ποσοτικούς περιορισμούς που παραβιάζουν ευθέως την ευρωπαϊκή νομοθεσία και, κυρίως, τις διατάξεις των άρθρων 34 και επ. της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) περί ελεύθερης κυκλοφορίας αγαθών και ελεύθερου ανταγωνισμού.

Ειδικότερα, με την υιοθέτηση και εφαρμογή των νέων νομοθετικών ρυθμίσεων εισάγονται απαγορευτικές προϋποθέσεις που καθιστούν αδύνατη ή οικονομικά ασύμφορη την εισαγωγή και κατ' επέκταση τη διάθεση στην ελληνική αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικά, απαιτείται το προς εισαγωγή όχημα να έχει εν ισχύ πρόσφατο δελτίο τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.) στη χώρα προέλευσης, παρά το γεγονός ότι το όχημα ούτως ή άλλως ελέγχεται υποχρεωτικά από ελληνικό ΚΤΕΟ κατά την ταξινόμησή του. Η απαίτηση αυτή επιβαρύνει αδικαιολόγητα την εισαγωγική διαδικασία, προσθέτοντας κόστος 300 έως και 2000 ευρώ, με άμεσο αντίκτυπο στον τελικό καταναλωτή και αρνητικές συνέπειες στην εύρυθμη λειτουργία της ελληνικής αγοράς.

Επιπροσθέτως, άλλο ένα εμπόδιο που εισάγεται είναι η επιβολή υπερβολικών προστίμων και δαπανών για μη εμπρόθεσμη ή ελλιπή καταχώριση πλήθους συνοδευτικών του προς εισαγωγή φορτηγού επαγγελματικού οχήματος εγγράφων στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO) στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τα οποία έχουν ήδη κατατεθεί σε υπηρεσίες των τελωνείων ή στις αρμόδιες διευθύνσεις της περιφέρειας.

Επιπλέον, η υποχρέωση λήψης και καταχώρησης του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) του οχήματος, σε συνδυασμό με τις καθυστερήσεις και τα υψηλά ποσά που απαιτούνται για την έκδοση ή τη βεβαίωση μη ύπαρξής του από τις κεντρικές αντιπροσωπείες των οχημάτων, αποτελεί ένα ακόμη επιπλέον εμπόδιο και τοποθετεί τους εμπόρους μεταχειρισμένων φορτηγών σε σαφώς δυσμενέστερη θέση στον ανταγωνισμό.

Ακόμη, ένα άλλο εμπόδιο που τίθεται είναι η υποχρεωτική απαίτηση για ταξινόμηση φορτηγών νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατηγορίας EURO 6D για την απόκτηση νέας άδειας ΦΔΧ, χωρίς μεταβατική πρόβλεψη, όπου σε συνδυασμό με την περιορισμένη διαθεσιμότητα μεταχειρισμένων οχημάτων αυτής της κατηγορίας στην ευρωπαϊκή αγορά, καθιστά σχεδόν απαγορευτική την είσοδο νέων επαγγελματιών στον κλάδο των μεταφορών στην Ελλάδα, ή ακόμα και την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου στόλου που διαθέτουν οι μεταφορικές επιχειρήσεις. Ως αποτέλεσμα, ο μεταφορικός στόλος της χώρας θα καταστεί γηραιότερος επειδή δεν θα μπορεί κανείς να αντικαταστήσει ένα παλιό φορτηγό ή να αγοράσει ένα μεταχειρισμένο φορτηγό κατηγορίας EURO 6D, ενώ θα ήταν πιο εφικτό να αγοράσει φορτηγό κατηγορίας EURO 6. Με δεδομένο ότι ο μέσος όρος ηλικίας των φορτηγών που είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα είναι 23 έτη (ACEA, 2023), ήτοι ο μέσος όρος αντιστοιχεί σε φορτηγά κατηγορίας EURO 3, η χορήγηση νέων αδειών σε οχήματα κατηγορίας EURO 6 θα είχε όφελος για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του κλάδου.

Δεδομένου ότι οι νέες αυτές ρυθμίσεις επιφέρουν σημαντική και ανεπανόρθωτη ζημία στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις των εμπορών μεταχειρισμένων φορτηγών, στους συναφείς επαγγελματικούς κλάδους και επαγγέλματα (μηχανικοί, φανοποιοί, ψυκτικοί, έμποροι ελαστικών κλπ) καθώς και στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών οι οποίες έρχονται αντιμέτωπες με αδυναμία επέκτασης ή/και ανανέωσης στόλου περιορίζοντας κατά πολύ την ανταγωνιστικότητά τους στην ευρωπαϊκή αγορά ενώ παράλληλα αδυνατούν να ανταποκριθούν στους περιβαλλοντικούς στόχους για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του κλάδου.

Δεδομένου ότι πρόκειται για ρυθμίσεις που αντιβαίνουν τις διατάξεις του άρθρου 34 και επόμενα της ΣΛΕΕ, καθώς εμποδίζουν την εισαγωγή, εμπορία, ταξινόμηση και κυκλοφορία στην ελληνική αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων από χώρες της Ε.Ε.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός :

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την εξομάλυνση του εμπορίου των επαγγελματικών φορτηγών στην Ελλάδα και την άρση των εμποδίων και των ποσοτικών περιορισμών που υπάρχουν;
2. Σκοπεύετε οι νέες άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. να χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν ανάλογα τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI για βαρέα οχήματα;
3. Θα καταστήσετε μη υποχρεωτική την υποβολή Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου αλλοδαπής στο MEMO, καθώς τα εν λόγω οχήματα προκειμένου να λάβουν άδεια ταξινόμησης στην Ελλάδα υποχρεωτικά πρέπει να περάσουν και να υποβάλλουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου από ελληνικό ΚΤΕΟ;
4. Θα καταργήσετε ή θα θεσπίσετε την αδαπάνως και εντός σύντομου χρονικού διαστήματος λήψη και καταχώρηση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (CoC);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας