

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4750
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/4/2025



Αθήνα, 15 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οι κάτοικοι των νησιών αδυνατούν να ταξιδέψουν στην Αθήνα καθώς παραμένουν απλήρωτα τα εισιτήρια από το μεταφορικό ισοδύναμο»

Το μέτρο επιδότησης του μεταφορικού κόστους για τους κατοίκους των νησιών ή μεταφορικό ισοδύναμο, όπως ονομάζεται, θεσμοθετήθηκε τον Ιούλιο του 2018 και υπήρξε έργο του αείμνηστου Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ν. Σαντορινιού. Στην αρχή ίσχυσε πιλοτικά για 49 νησιά ενώ, στη συνέχεια, επεκτάθηκε από την 1η Ιανουαρίου του 2020 και στα υπόλοιπα.

Σήμερα ο θεσμός φαίνεται ότι οδηγείται στην κατάργησή του. Πολίτες, κάτοικοι νησιωτικών περιοχών αναφέρουν ότι η τελευταία πληρωμή που έχουν λάβει για τις μετακινήσεις τους προς και από την πρωτεύουσα ήταν τον Ιανουάριο του 2025 και αφορούσαν του μήνες Νοέμβριο - Δεκέμβριο του 2023. Υπάρχουν οικογένειες που χρειάζονται για λόγους υγείας να ταξιδέψουν χωρίς να έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν τα μεταφορικά εισιτήρια οι τιμές των οποίων έχουν αυξηθεί σημαντικά.

Μέχρι τον Ιούλιο του 2023, οι πολίτες ακόμα και αν ταξίδευαν στο τελευταίο 10ήμερο ενός μήνα, μπορούσαν να διαπιστώσουν ότι είχε γίνει η καταβολή του αντιτίμου του μεταφορικού ισοδύναμου στο πρώτο 10ήμερο του επόμενου μήνα, με αποτέλεσμα η ποιότητα ζωής τους να ήταν απείρως καλύτερη. Σήμερα με την αύξηση των εισιτηρίων το κόστος για μετακίνηση από και προς την πρωτεύουσα ανέρχεται στα 100 ευρώ και διπλασιάζεται αν χρειαστεί να μετακινηθούν και άλλα μέλη της οικογένειας. Συγκεκριμένα, η αξία του εισιτηρίου το καλοκαίρι του 2019 ήταν 30,5 ευρώ και επιστρέφονταν 17 ευρώ από το μεταφορικό ισοδύναμο, ενώ σήμερα η αξία αυτού είναι 46,5 και βέβαια για την οικονομική θέση, χωρίς αριθμημένη καρέκλα.

Παλαιότερα δημοσιεύματα ανέφεραν ότι στις προθέσεις της κυβέρνησης ήταν η κατάργηση του Μεταφορικού Ισοδύναμου με σκοπό τον εξορθολογισμό του. Ωστόσο, το μέτρο το οποίο είχε υλοποιηθεί από τον Σύριζα ΠΣ ήταν ένας πετυχημένος θεσμός. Οι δε αιτιάσεις για τις παλαιότερες καθυστερήσεις στις καταβολές οφείλονταν, σύμφωνα με κρατικούς αξιωματούχους, στον έλεγχο που διενεργούσε ο ΕΦΕΠΑΕ, μετά από καταγγελίες για καταστρατήγηση του μέτρου.

Επειδή το μεταφορικό ισοδύναμο ανακούφισε πολίτες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις και μείωσε τις ανισότητες με στόχο την εναρμόνιση του θαλάσσιου μεταφορικού κόστους προϊόντων και του κόστους μετακινήσεων των νησιωτών με το αντίστοιχο της Ηπειρωτικής Ελλάδας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποιες δράσεις έχει αναλάβει ώστε να πληρωθούν οι δικαιούχοι του μεταφορικού ισοδύναμου που ταξίδεψαν κατά τους προηγούμενους μήνες και σε τι οφείλονται αυτές οι καθυστερήσεις;**
- 2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του μεταφορικού ισοδύναμου για τους πολίτες που κατοικούν στη νησιωτική χώρα;**
- 3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για το μεταφορικό ισοδύναμο των επιχειρήσεων για τα μικρά νησιά και ποια ειδικά μέτρα έχει λάβει ώστε να ενισχυθούν οι μικρές επιχειρήσεις των νησιών αυτών που λειτουργούν σε δωδεκάμηνη βάση;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Καλαματιανός Διονύσιος Χαράλαμπος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρενα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος