



Αθήνα, 15/4/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ «Η πρόσφατη τροπολογία 349/83 της 8.4.2025 επιβεβαιώνει την αδιαφορία και ανικανότητα της Κυβέρνησης της ΝΔ για τη νησιωτικότητα, τους επιβάτες και τη νησιωτική οικονομία.»

Η πρόσφατη τροπολογία 349/83 της 8.4.2025 που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο "Ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις", επιβεβαιώνει ότι η Κυβέρνηση της ΝΔ αδιαφορεί ή δεν μπορεί να εφαρμόσει ουσιαστικά μέτρα για τη νησιωτικότητα, τους επιβάτες και τη νησιωτική οικονομία. Πιστή στη νομοθέτηση αποσπασματικών ρυθμίσεων, επιλέγει παρεμβάσεις που τελικά δεν εξυπηρετούν ούτε τους επιβάτες ούτε τους νησιώτες ούτε τη νησιωτική οικονομία.

Πιο συγκεκριμένα, στην τροπολογία 349/83 της 8.4.2025, προτείνεται η μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%, με το επιχείρημα ότι αυτό θα οδηγήσει σε μειώσεις στο κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Η ρύθμιση αυτή έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις από φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ειδικά από Λιμενικά Ταμεία, όπως της Θήρας και της Μυκόνου. Τα εν λόγω ταμεία καταγγέλλουν ότι η εφαρμογή της οδηγεί σε σοβαρή απώλεια εσόδων, υπονομεύει τη βιωσιμότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και περιορίζει σημαντικά τη δυνατότητα εκτέλεσης έργων συντήρησης και βελτίωσης των υποδομών των λιμανιών. Επισημαίνουν δε ότι τα λιμενικά τέλη αποτελούν ουσιαστικό πυλώνα χρηματοδότησης για τις ανάγκες λειτουργίας και εξυπηρέτησης των τοπικών κοινωνιών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι φορείς κάνουν λόγο για «μνημόσυνο με ξένα κόλλυβα», αφού το κόστος της εξαγγελθείσας πολιτικής μετακυλιέται εξ ολοκλήρου στις τοπικές κοινωνίες, χωρίς να συνοδεύεται από εγγυήσεις ή δεσμεύσεις των ακτοπλοϊκών εταιρειών ότι θα μειώσουν πράγματι τα εισιτήρια. Αντίθετα, παρατηρείται το φαινόμενο της συνεχούς αύξησης του κόστους μετακίνησης, τόσο για τους κατοίκους των νησιών όσο και για τους επισκέπτες, καθιστώντας την καθημερινότητα δυσχερή για τους νησιώτες και τον τουρισμό αποτρεπτικό.

Επειδή έχει δημιουργηθεί δικαιολογημένη αγωνία για τη διατήρηση του χαμηλού κόστους μετακίνησης ιδιωτών και εμπορευμάτων για όλους τους νησιώτες, τις νησιωτικές επιχειρήσεις και τους επισκέπτες.

Επειδή απουσιάζει πλήρως μία συνολική στρατηγική αντιμετώπισης του προβλήματος της ακρίβειας στις ακτοπλοϊκές μεταφορές.

Επειδή η μείωση των λιμενικών τελών από μόνη της δεν εγγυάται την ουσιαστική μείωση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Επειδή η μείωση των λιμενικών τελών επιφέρει μεγάλες οικονομικές δυσχέρειες για τα λιμενικά ταμεία και, κατ' επέκταση, για τα έργα συντήρησης και βελτίωσης που απαιτούνται καθώς και για τις τοπικές κοινωνίες.

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να ενεργεί με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την εξυπηρέτηση των πολιτών και όχι με αποσπασματικές παρεμβάσεις που δημιουργούν περισσότερα προβλήματα απ' όσα επιλύουν.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια μελέτη ή ποια τεκμηρίωση οδήγησε στην απόφαση για μείωση των λιμενικών τελών;
2. Υπάρχει πρόβλεψη ή συμφωνία με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την αντίστοιχη μείωση της τιμής των εισιτηρίων; Η μείωση αυτή, εφόσον υπάρξει, θα είναι σημαντική ή αμελητέα;
3. Πώς σκοπεύει να διασφαλίσει η κυβέρνηση τη βιωσιμότητα των Λιμενικών Ταμείων, ιδίως σε νησιωτικές περιοχές με αυξημένες ανάγκες σε υποδομές και υπηρεσίες;
4. Προτίθεται να λάβει επιτέλους αποτελεσματικά μέτρα και να εξασφαλίσει ουσιαστική μείωση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων;

Οι ερωτώσες βουλευτές

Χρηστίδου Ραλλία

Μάλαμα Κυριακή

Πούλου Γιώτα

Τζάκρη Θεοδώρα