



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος στις σιδηροδρομικές διαβάσεις της δημοτικής ενότητας Αυλίδας, του Δήμου Χαλκιδέων.

Δύο χρόνια μετά το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη και ο κίνδυνος σιδηροδρομικού ατυχήματος καιροφυλακτεί παντού. Τη Δευτέρα 14 Απριλίου, παραλίγο να θρηνήσουμε και πάλι θύματα στον σιδηρόδρομο, αυτή τη φορά στο Βαθύ Αυλίδας.

Συγκεκριμένα, στη σιδηροδρομική διάβαση στο Βαθύ Αυλίδας του Δήμου Χαλκιδέων έγινε σύγκρουση της αμαξοστοιχίας 1543 Χαλκίδα – Αθήνα με φορτηγό, ευτυχώς χωρίς θύματα και τραυματίες.

Δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό στην Αυλίδα. Την Κυριακή 26 Μάρτη, σε παραπλήσια επίσης αφύλαχτη διάβαση, λίγο έλλειψε να έχουμε σύγκρουση ΙΧ οχήματος με αμαξοστοιχία καθώς κατά τη διέλευση του τρένου η μπάρα της διαβάσης ήταν ανοιχτή.

Μάλιστα, στην υπ' αριθμό 2961/29-3-2023 Ερώτηση, η οποία έχει μείνει αναπάντητη από τον τότε Υπουργό, είχαν επισημανθεί οι μεγάλοι κίνδυνοι για τους κατοίκους της περιοχής, τα διερχόμενα αυτοκίνητα και τρένα. Όπως ξέρουν οι κάτοικοι της Αυλίδας η Κυβέρνηση δεν έχει πάρει απολύτως κανένα μέτρο για να βελτιωθεί το επίπεδο ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής.

Για τους λόγους αυτούς επανερχόμαστε επισημαίνοντας πως στην Αυλίδα υπάρχουν συνολικά 5 ανισόπεδες διαβάσεις εντός οικισμού, από τις οποίες μόνο η μία λειτουργεί με υπάλληλο για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Οι άλλες τέσσερις λειτουργούν με αυτόματο μηχανισμό. Ιδιαίτερα η σιδηροδρομική διάβαση στο Βαθύ Αυλίδας βρίσκεται κοντά στο Γυμνάσιο και το Λύκειο της περιοχής, με αποτέλεσμα ο κίνδυνος να γίνεται ακόμα μεγαλύτερος.

Η λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας εκατοντάδων οδηγών και πεζών που διασχίζουν καθημερινά τις διαβάσεις στην Αυλίδα λογίζονται από τη σημερινή και τις προηγούμενες κυβερνήσεις ως κόστος, για αυτό και οδηγούμαστε το 2025 να υπάρχουν αφύλαχτες διαβάσεις εντός οικισμών. Η «απελευθέρωση» των σιδηροδρόμων δε χωρά όλο το απαραίτητο προσωπικό για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας, δε χωρά την υπογειοποίηση γραμμών εντός οικισμών, δε χωρά αυτόματα συστήματα τηλεδιοίκησης και όσα άλλα είναι αναγκαία για την ασφάλεια επιβατών, εργαζομένων και κατοίκων που ζουν και εργάζονται στις περιοχές που διέρχεται ο σιδηρόδρομος.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση έτσι ώστε:

- Να τοποθετηθεί εκπαιδευμένο προσωπικό σε όλες τις σιδηροδρομικές διαβάσεις εντός των οικισμών.
- Να εξασφαλιστεί η επαρκής συντήρηση του αυτόματου μηχανικού συστήματος στις μπάρες.
- Να ξεκινήσει μελέτη και να εξασφαλιστεί κρατική χρηματοδότηση για την υπογειοποίηση του σιδηρόδρομου που διέρχεται μέσα από το Βαθύ Αυλίδας.

Οι Βουλευτές

Μαρίνος Γιώργος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Μανωλάκου Διαμάντω