



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Να αποκατασταθεί η ασφαλής διέλευση στον δρόμο Τρίπολης- Πύργου και να βελτιωθούν οι παρακαμπτήριοι οδοί.

Την Παρασκευή 4/4/2025 έγινε νέα μεγάλη κατολίσθηση στον «εθνικό δρόμο» Τρίπολης- Πύργου στα όρια των Λαγκαδίων, σε σημείο που είχαν ξαναγίνει κατολισθήσεις παλιότερα και πρόσφατα. Η κατολίσθηση είχε ως αποτέλεσμα να κοπεί η Γορτυνία στα δύο και να δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα στη ζωή των κατοίκων, με το κλείσιμο του δρόμου μέχρι να καταστεί «ασφαλής η διέλευση».

Την ίδια στιγμή η κυκλοφορία είναι δύσκολη από τους υπάρχοντες παράδρομους, όπου εκτρέπεται, αφού και σε αυτούς υπάρχουν προβλήματα. Για παράδειγμα είναι απαράδεκτη η κατάσταση στον παραλίμνιο δρόμο που συνδέει τις περιοχές Τροπαίων – Κοντοβάζαινας με τον 111, καθώς και του Λουτρών- Δημητσάνας που δεν μπορεί να καλύψει την ανάγκη κυκλοφορίας μεγάλων οχημάτων.

Από τα πιο σημαντικά προβλήματα είναι η διακομιδή ιατρικών περιστατικών από το Κ.Υ. Τροπαίων, που δημιουργεί μεγάλο κίνδυνο για τους ασθενείς.

Επιπλέον, πρόβλημα αποτελεί η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων που έχουν συναλλαγές με Υπηρεσίες της Περιφέρειας ή άλλες Υπηρεσίες, αφού δεν υπάρχει πρωινή συγκοινωνία από τις Δημοτικές Ενότητες Τροπαίων, Κοντοβάζαινας και Ηραίας και είναι υποχρεωμένοι να επιβαρυνθούν και οικονομικά, είτε χρησιμοποιώντας ΤΑΞΙ, είτε για διανυκτέρευση στην Τρίπολη.

Για αυτή την εξέλιξη έχουν ευθύνη διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, που δεν χρηματοδοτούν τέτοια έργα παρά την αναγκαιότητα τους και τις λαϊκές διεκδικήσεις. Είναι χαρακτηριστικά όσα ανέφερε ο Δήμαρχος στο δημοτικό συμβούλιο της 31/3/2025 ότι η ελληνική κυβέρνηση ξεκαθάρισε κατηγορηματικά ότι η Ε.Ε. δεν πρόκειται να χρηματοδοτήσει το συγκεκριμένο οδικό άξονα, διότι το έργο δεν ανταποκρίνεται στα κριτήρια του "κόστους - οφέλους" και της ανταποδοτικότητας που η ίδια θέτει.

“Ανταποδοτική” άλλωστε για την Ε.Ε. γίνεται η επισκευή και συντήρηση μίας οδικής αρτηρίας όταν εγγυάται το κέρδος στους επιχειρηματικούς ομίλους που θα εμπλακούν όπως και όταν μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της λεγόμενης στρατιωτικής κινητικότητας για ιμπεριαλιστικούς πολέμους στους οποίους εμπλέκει τους λαούς (πχ με τη διέλευση βαρέων στρατιωτικών οχημάτων). Την ώρα που προκλητικά δίνονται 800 δις για την πολεμική βιομηχανία και προωθούν περικοπές ακόμα και από το λεγόμενο «Ταμείο Συνοχής», οι λαϊκές ανάγκες στην Αρκαδία όπως και σε όλη την Ελλάδα για σύγχρονους, ασφαλείς οδικούς άξονες αποτελούν σταθερά “περιττό κόστος”.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, σε τι ενέργειες θα προβεί άμεσα ώστε:

- Να αντιμετωπιστούν τα κατολισθητικά φαινόμενα.
- Να αποκατασταθεί η ασφαλής διέλευση στον δρόμο Τρίπολης- Πύργου και να βελτιωθούν οι παρακαμπτήριοι οδοί.
- Να καλυφθούν οι επείγουσες ανάγκες μετακινήσεων και στη συνέχεια να υλοποιηθεί το έργο της εθνικής οδού Τρίπολης Πύργου στο τμήμα Βυτίνα – Αρχαία Ολυμπία με παράκαμψη των Λαγκαδίων, που θα δώσει οριστική λύση στο πρόβλημα.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος