



Αθήνα, 10 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: “5 χρόνια ανεκτέλεστες εργασίες για την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)”

Με την υπ’ Αριθ. Πρωτ. Φ1/ 6694 ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ ΑΠΟΦΑΣΗ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο του έργου της Σύμβασης Παραχώρησης για τη « Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), δόθηκε η Εντολή Συμπληρωματικών Εργασιών, δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης (Σ.Π.) **για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα Τμήματα Ξυνιάδα – Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα.**

Η ως άνω απόφαση είχε επείγοντα χαρακτήρα, δεδομένης της εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων στη χώρα μας, ήδη από τα προηγούμενα έτη, με καταστροφικές συνέπειες, γεγονός που κατέστησε επιτακτική την ανάγκη τόσο για τη δρομολόγηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας με στόχο την αποτροπή εμφάνισής τους και τη μείωση των επιπτώσεών τους, όσο και της λήψης μέτρων πολιτικής προστασίας για την εξασφάλιση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους. Στην κατηγορία των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας εντάχθηκαν, μεταξύ άλλων,:

- η μελέτη, ο προγραμματισμός και η κατασκευή νέων αντιπλημμυρικών και προστατευτικών έργων που αποβλέπουν στην περαιτέρω μείωση εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων,
- ο καθαρισμός της κοίτης υδατορεμάτων από φερτά υλικά ή άλλα εμπόδια (άρση προσχώσεων) που δυσκολεύουν την ελεύθερη απορροή των υδάτων από τη φυσική κοίτη του υδατορέματος, εφόσον συντρέχουν λόγοι,
- ο έλεγχος λειτουργίας και, εφόσον συντρέχουν λόγοι, εργασίες συντήρησης των υφισταμένων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους,
- ο έλεγχος λειτουργίας και, εφόσον συντρέχουν, λόγοι εργασίες συντήρησης του δικτύου όμβριων υδάτων των οδών από τους φορείς που είναι υπεύθυνοι συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου.

Εν συνεχεία, τα παραπάνω εγκρίθηκαν με την με αριθ. 43/11-12-2019 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α’ 200/12-12- 2019) με την οποία συστάθηκε και συγκροτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, υπό τον Υπουργό Επικρατείας ως Συντονιστή και προβλεπόταν, μεταξύ άλλων, **ότι η Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής πραγματοποιεί την έγκριση σχεδίων δράσης και επί των συμβάσεων παραχώρησης για τους πέντε αυτοκινητόδρομους μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και η Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση,**

Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) » (Κεντρική Οδός).

Με το από 14/12/2019 Πρακτικό της, η Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, έκανε ομόφωνα δεκτή την από 02/12/2019 Εισήγηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **για την εκτέλεση επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης συνολικού ύψους 350 εκατομμυρίων € (περιλαμβανομένης της δαπάνης του αναλογούντος Φ.Π.Α.).**

Έτσι, δόθηκε η εντολή για συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», **για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας στα Τμήματα Ξυνιάδα – Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία – Ξυνιάδα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, συνολικής δαπάνης ύψους 70 εκ €, περιλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ 24%.**

Ο Παραχωρησιούχος ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ όφειλε, όπως μετά τη λήψη της εντολής προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Επειδή, συνέτρεχαν για την ως άνω εντολή συμπληρωματικών εργασιών αντιπλημμυρικής θωράκισης, λόγοι Εθνικής Σημασίας και δημοσίου συμφέροντος,

Επειδή, κρίθηκε αναγκαία η υλοποίηση των ως άνω εργασιών προκειμένου να αποτραπούν πλημμυρικά φαινόμενα από τα οποία υφίσταται κίνδυνος να προκληθούν, όχι μόνο σοβαρές υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές αλλά και να υπάρξουν ανθρώπινα θύματα,

Επειδή, η εκτέλεσή τους έχει τελικά ουσιώδη σχέση με την ασφαλή λειτουργία του συνολικού συστήματος, ενώ τα αντιπλημμυρικά έργα δεν μπορούν να υλοποιηθούν στο πλαίσιο νέας ξεχωριστής σύμβασης με άλλο ανάδοχο καθώς, τόσο η κατασκευή (κίνηση οχημάτων κατασκευής, διακίνηση υλικών και κατασκευαστικών μηχανημάτων, οργάνωση εργοταξιακών χώρων κ.λ.π), όσο και η συντήρηση και λειτουργία τους συναρτώνται και υποστηρίζονται άμεσα από τον αυτοκινητόδρομο,

Επειδή, η αντιπλημμυρική προστασία αποτελεί κρίσιμη προτεραιότητα για την ασφάλεια των πολιτών και την περιβαλλοντική ισορροπία των αστικών και περιαστικών περιοχών,

Επειδή, παρά τη σοβαρότητα του ζητήματος και τις εξαγγελίες για την προώθηση του έργου, οι εργασίες δεν έχουν υλοποιηθεί με συνέπεια να απειλούνται ζημιές σε υποδομές και ιδιωτικές περιουσίες, ενώ διακυβεύεται και η ασφάλεια των πολιτών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση του έργου της επείγουσας αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα Τμήματα Ξυνιάδα – Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα;

2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του και ποιες ενέργειες έχουν δρομολογηθεί για την επιτάχυνσή του;

3. Έχει καταβληθεί το τίμημα για τις ανωτέρω εργασίες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κόκκαλης Βασίλειος