



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Ν. Λασιθίου

Αθήνα, 08 Απριλίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: « Ψήφισμα μαζικών θεσμικών, κοινωνικών και παραγωγικών φορέων της Κρήτης για την ανάγκη άμεσης υλοποίησης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο σύνολο του νησιού »

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το Κοινό Ψήφισμα που συνυπογράφεται από ευρύτατο φάσμα θεσμικών, κοινωνικών και παραγωγικών φορέων της Κρήτης, μεταξύ των οποίων Εκκλησιαστικές Αρχές, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, Επαγγελματικά και Επιστημονικά Επιμελητήρια, Τουριστικοί και Αναπτυξιακοί Οργανισμοί, καθώς και Βουλευτές τόσο της συμπολίτευσης όσο και της αντιπολίτευσης, με το οποίο εκφράζεται η καθολική απαίτηση για την επιτάχυνση της υλοποίησης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο σύνολό του – από τα Χανιά έως τη Σητεία.

Το ψήφισμα υπογραμμίζει ότι ο ΒΟΑΚ δεν είναι απλώς ένα οδικό έργο, αλλά ένα κρίσιμο εργαλείο βιώσιμης ανάπτυξης, εδαφικής συνοχής, κοινωνικής ισότητας και οδικής ασφάλειας. Η χρόνια καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του, ιδίως στα ανατολικά τμήματα του νησιού,

συντηρεί την ανισομερή ανάπτυξη, εντείνει τις κοινωνικές ανισότητες και υπονομεύει την αξιοπιστία του κράτους απέναντι στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Η ανάγκη για άμεση ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων χρηματοδοτικών και διοικητικών εργαλείων, καθώς και για ένα σαφές, δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή και των τμημάτων του BOAK στην Ανατολική Κρήτη, καθίσταται επιτακτική.

Παρακαλούμε όπως εξετάσετε το ψήφισμα και προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την ολοκλήρωση ενός ενιαίου, σύγχρονου και ασφαλούς οδικού άξονα που θα διατρέχει ολόκληρη την Κρήτη, από τα Χανιά έως τη Σητεία.

Επισυνάπτεται το σχετικό Ψήφισμα.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αικατερίνη Σπυριδάκη



Προς :

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Τ.Κ. 156 69 , Παπάγου Αθήνα

Υπουργό: κ. Χρίστο Δήμα

- gram-directoryp@ypyme.gr
- gram-ypourgou@ypyme.gr

Κοινό Ψήφισμα για την ουσιαστική αναβάθμιση και ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Στις 25 Ιανουαρίου 2025 το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Π.Τ. Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), μαζί με την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Σητείας οργάνωσαν ημερίδα με αντικείμενο τη συζήτηση για την αναγκαιότητα, τις προκλήσεις και τις προοπτικές του έργου.

Σύσσωμοι οι φορείς όρισαν ένα νέο, σαφές, ενωτικό και διεκδικητικό πλαίσιο, αφενός για την κατασκευή **ΕΝΙΑΙΟΥ Β.Ο.Α.Κ.** από τη Σητεία έως την Κίσαμο, και αφετέρου για την επίλυση σημαντικών ζητημάτων που εκκρεμούν στα υπό κατασκευή ή προς δημοπράτηση μήματα.

Αναδείχθηκε περίτρανα το δίκαιο και αυτονόητο της κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου όπως έχει προδιαγραφεί σε όλες τις θεσμοθετημένες στρατηγικές και όπως περιγράφεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, που θα συνδέει όλες τις πόλεις και τις πύλες εισόδου της Βόρειας Ακτής του Νησιού και δε θα εξαιρεί το μεγαλύτερο μέρος του Νομού Λασιθίου.

Διεκδικούμε την ταυτόχρονη κατασκευή όλων των τμημάτων του δρόμου για κοινωνικούς, οικονομικούς και πολιτικούς λόγους, ώστε να αρθούν οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες και το έντονο αίσθημα άνισης μεταχείρισης και περιθωριοποίησης, ιδιαίτερα στο ανατολικό άκρο.

Δεν θεωρούμε ότι υπάρχει Κρήτη δύο ταχυτήτων και τα οδικά τμήματα από Άγιο Νικόλαο έως τη Σητεία, με αποδεδειγμένα υψηλό βαθμό ωριμότητας, είναι έργα έτοιμα προς υλοποίηση και ζητούμε να συμπεριληφθούν άμεσα στον προγραμματισμό χρηματοδότησης και κατασκευής του Νέου Β.Ο.Α.Κ..

Αναμένουμε έστω και σήμερα την πολιτική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης χρηματοδότησης ολοκλήρωσης των οριστικών μελετών, όπου εκκρεμούν και έγκρισης των οριστικών μελετών, που έχουν ήδη κατατεθεί εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα στο Υπουργείο, για τα ως άνω οδικά τμήματα.

Ο Β.Ο.Α.Κ. στην τελική διαφαινόμενη χάραξη, όπως αυτή μας έχει δημοσιοποιηθεί μέσω των ΣΜΠΕ των τμημάτων του που τέθηκαν σε διαβούλευση, αποτελεί το μοναδικό υπερτοπικό οδικό άξονα που ενώνει τα αστικά κέντρα της βόρειας ακτής του νησιού και κατασκευαζόμενος στο μεγαλύτερο τμήμα του, πάνω στον υφιστάμενο δρόμο, εξαλείφει στην πράξη το οποιοδήποτε επαρκές εναλλακτικό οδικό δίκτυο.

Συνεπώς, η λειτουργία του ως κλειστός αυτοκινητόδρομος και η μη πρόβλεψη κατασκευής παράπλευρου οδικού δικτύου σε πολλά τμήματά του ή συνδετήριων οδικών τμημάτων με τις πύλες εισόδου, θα δημιουργήσει δισεπίλυτα προβλήματα.

Παρόμοια και ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα θα επιφέρει η μη ταυτόχρονη μελέτη και κατασκευή των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων και έργων διευθέτησης ρεμάτων στις περιοχές που διαταράσσεται η λειτουργία τους.

Είναι μη αποδεκτό, τα προβλήματα που θα δημιουργήσει η κατασκευή αλλά και η λειτουργία του, να πρέπει να υποχρεωθούν να καλύψουν άλλοι φορείς (ΟΤΑ).

Είναι αυτονόητο χρέος και καθήκον μας να διεκδικήσουμε την ταυτόχρονη κατασκευή αυτών των απαραίτητων συνοδών έργων.

Έργα εμβληματικά, όπως ο ίδιος ο Β.Ο.Α.Κ., ο Ν.Ο.Α.Κ. και το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, προβλέπεται να συνεισφέρουν σημαντικά στην ανάπτυξη του νησιού μας, τόσο επιφέροντας μεγάλες αλλαγές στον τρόπο που όλοι μας, μόνιμοι κάτοικοι και επισκέπτες, θα βιώνουμε την καθημερινότητά μας, όσο και αλλάζοντας το επιχειρηματικό τοπίο.

Δεν είναι λοιπόν αποδεκτό στον οποιοδήποτε καλόπιστα σκεπτόμενο πολίτη, περιοχές όπως η Ανατολική Κρήτη να μένουν εκτός του άμεσου σχεδιασμού υλοποίησης του έργου, ενώ σε άλλες όπως το μεγαλύτερο πολεοδομικό συγκρότημα του νησιού (Ηράκλειο – Γάζι), να μην υπάρχει σχεδιασμός που να άρει τις επιπτώσεις της διχοτόμησής του και να παραμένει ουσιαστικά ως έχει σήμερα.

Για εμάς ο σύγχρονος Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, δεν είναι απλώς άλλο ένα μεγάλο έργο. Είναι ζωτικής σημασίας για την ισόρροπη ανάπτυξή μας. Μετά από δεκαετίες αναμονής, με όλες αυτές τις παλινωδίες και καθυστερήσεις, η Κρήτη πρέπει και αξίζει να έχει έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, που δεν παραλείπει περιοχές και που θα ανταποκρίνεται όχι απλά στις ανάγκες του σήμερα, αλλά θα δίνει προοπτική και θα χαρακτηρίζεται από ανθεκτικότητα στις αναμενόμενες προκλήσεις του μέλλοντος.

Ζητάμε άμεσα συνάντηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να συζητηθούν όλα τα παραπάνω θέματα που αναδείχθηκαν στην ημερίδα, που έλαβε χώρα στη Σητεία στις 25.01.2025, στην κατεύθυνση του να τεθούν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για τα Έργα, λαμβάνοντας υπόψη το δίκαιο αίτημα των Κρητικών για έναν Β.Ο.Α.Κ. ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΙΡΕΤΟ , από τη Σητεία ως το Καστέλι Κισσάμου.

Οι υπογράφοντες:

