



Αθήνα, 9 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κατολισθήσεις στην Εθνική Οδό Τρίπολης - Πύργου (ΕΟ74) και ανάγκη για κατασκευή νέου οδικού άξονα Αρχαία Ολυμπία - Βυτίνα - Τρίπολη».

Σοβαρό ζήτημα ασφάλειας έχει προκύψει με τις κατολισθήσεις που συμβαίνουν στην Εθνική Οδό Τρίπολης - Πύργου. Προφανώς, πρόκειται για μια επικίνδυνη συνθήκη που, μεταξύ άλλων, πλήττει την οικονομική και τουριστική λειτουργία στην ευρύτερη περιοχή. Αυτό συμβαίνει καθότι η Εθνική Οδός Τρίπολης - Πύργου συνδέει Δήμους, Περιφέρειες και σπουδαίους αρχαιολογικούς προορισμούς, όπως η Αρχαία Ολυμπία, οι Μυκήνες και η Επίδαυρος. Απαιτείται, λοιπόν, να βρεθεί μια μόνιμη λύση στο ζήτημα, που θα εγγυάται την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών και τη λειτουργικότητα της ΕΟ74.

Παράλληλα με αυτό, χρειάζεται να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για την κατασκευή ενός νέου, σύγχρονου οδικού άξονα. Ο νέος οδικός άξονας Αρχαία Ολυμπία - Βυτίνα - Τρίπολη συνιστά έργο στρατηγικής σημασίας για την ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου. Αφενός, συνδέεται με την οδική ασφάλεια, αφετέρου αναμένεται να προσδώσει πολλαπλά οφέλη σε αναπτυξιακό, οικονομικό, τουριστικό και κοινωνικό επίπεδο. Μεταξύ άλλων, ο χρόνος ταξιδιού θα μειωθεί και παράλληλα θα διευκολυνθεί η πρόσβαση από και προς την Αρχαία Ολυμπία, έναν από τους σπουδαιότερους αρχαιολογικούς προορισμούς της Χώρας, ο οποίος κάθε χρόνο προσελκύει εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες από όλο τον κόσμο. Είναι σαφές ότι η ασφαλής και εύκολη πρόσβαση θα ενδυναμώσει την τουριστική κίνηση, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Παράλληλα, θα ενισχύσει τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητές του.

Επιπλέον, θα διευκολύνει την καθημερινότητα των κατοίκων των περιοχών που θα συνδέει, βελτιώνοντας τη μετακίνησή τους στα μέρη εργασίας, όπως επίσης και την πρόσβασή τους σε υγειονομικές και εκπαιδευτικές δομές.

Τμήμα του ανωτέρω οδικού άξονα είναι η παράκαμψη των Λαγκαδίων. Η μελέτη της παράκαμψης των Λαγκαδίων είχε σχεδόν ολοκληρωθεί από το 1ο

εξάμηνο του 2019. Περιλαμβάνει μελέτες χάραξης, μεγάλων και μικρών τεχνικών έργων, υδραυλικών, γεωλογικών-γεωτεχνικών, ηλεκτροφωτισμού κ.α. Έκτοτε, δεν γνωρίζουμε αν έχει σημειωθεί κάποια ουσιαστική εξέλιξη για την υλοποίηση του σημαντικού αυτού έργου. Υπάρχει μόνο η απάντηση του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στην υπ' αριθ. 180/07.10.2020 ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ που αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι «όλο το συμβατικό μελετητικό αντικείμενο, όπως διαμορφώθηκε με την 1η (αναμορφωμένη) Σύμβαση Παραχώρησης, έχει εγκριθεί και παραληφθεί με εξαίρεση μόνο τη μελέτη κτηματολογίου (πράξεις αναλογισμού), του οποίου εκκρεμεί η έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία και θα απαιτηθεί η επικαιροποίηση – ενημέρωσή, της σύμφωνα με τους νέους δασικούς χάρτες. Για να υπάρξει ωριμότητα από πλευράς μελετών για τη δημοπράτηση του έργου, είναι αναγκαία η εκπόνηση των σταδίων μελετών που ή δεν συμπεριλαμβάνονταν στο τεχνικό αντικείμενο της ανωτέρω σύμβασης (π.χ. οριστικές μελέτες τεχνικών έργων) ή απαιτούν συμπληρώσεις - επικαιροποιήσεις των εγκεκριμένων μελετών ή και νέες εργασίες (Τεύχη Δημοπράτησης).» Στη συνέχεια, ενημερωθήκαμε από δημοσιεύματα πως «μετά από απόφασή του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, εγκρίθηκε η Τελική Παραλαβή της σύμβασης με τίτλο: "Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών στην εκπόνηση συμπληρωματικών γεωτεχνικών ερευνών και μελετών στα πλαίσια των διαδικασιών ωρίμανσης για τη δημοπράτηση του έργου Έκτασκή του οδικού άξονα Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία. Τμήμα ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ"».

Επειδή η ασφάλεια των διερχομένων οδηγών συνιστά πρωταρχική αναγκαιότητα.

Επειδή στο υπάρχον οδικό δίκτυο Τρίπολης - Πύργου, καταγράφονται σοβαρά ζητήματα συνεχών κατολισθήσεων που αφορούν την ασφάλεια και την προσβασιμότητα.

Επειδή, επανειλημμένα, διακόπτεται η κυκλοφορία επί της ΕΟ74, εξαιτίας των κατολισθήσεων.

Επειδή πλήττεται η κοινωνική, οικονομική και τουριστική λειτουργία της ευρύτερης περιοχής, εξαιτίας της επικινδυνότητας και της μη λειτουργικότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Επειδή απαιτείται να βρεθεί άμεσα βιώσιμη και μόνιμη λύση.

Επειδή ο νέος οδικός άξονας Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχαία Ολυμπία είναι ένα κρίσιμο έργο που θα αναβαθμίσει την οδική σύνδεση της ευρύτερης περιοχής, βελτιώνοντας την ασφάλεια, προσδίδοντας αναπτυξιακά οφέλη.

Επειδή δεν γνωρίζουμε τις προθέσεις της κυβέρνησης και τι έχει κάνει για την κατασκευή του έργου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Θα δρομολογηθούν άμεσα οι απαιτούμενες διαδικασίες για να αποκατασταθεί το αίσθημα ασφάλειας και η λειτουργικότητα στην Εθνική Οδό Τρίπολης - Πύργου (ΕΟ74); Γιατί αυτό δεν έχει συμβεί μέχρι στιγμής;**
- 2. Υπάρχει σχέδιο για την κατασκευή του οδικού άξονα Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχαία Ολυμπία; Αν ναι, τι ακριβώς προβλέπει και ποια τα απαιτούμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής του;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσιος-Χαράλαμπος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος