



Αθήνα, 8 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Σοβαρά ερωτήματα για την πρόσφατη απόφαση του ΚΥΣΕΑ για επιλογή αρχηγού στο Λιμενικό Σώμα- Ελληνική Ακτοφυλακή

Στις 3 Απριλίου πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής η τελετή παράδοσης παραλαβής καθηκόντων Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – Ελ. ΑΚΤ.) από τον απερχόμενο επίτιμο Αρχηγό, Ναύαρχο Λ.Σ. Γεώργιο Αλεξανδράκη, στον νέο Αρχηγό Λ.Σ. – Ελ. ΑΚΤ., Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζά.

Τη Δευτέρα 31 Μαρτίου σε άρθρο της Εφημερίδας των Συντακτών με τίτλο «Κυβερνητικό μήνυμα συγκάλυψης για το ναυάγιο της Πύλου» αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι: *«σύμφωνα με πληροφορίες, το πολυσέλιδο πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη καταλογίζει ευθύνες για το ναυάγιο στον κ. Κοντιζά και σε άλλους επτά ανώτερους αξιωματικούς, ζητώντας από το Λιμενικό να προχωρήσει σε ΕΔΕ για τη διαπίστωση πειθαρχικών ευθυνών»*, ενώ σε άλλο σημείο αναφέρεται ότι: *«ο Συνήγορος του Πολίτη έχει στείλει ως όφειλε το πόρισμα στην Εισαγγελέα του Ναυτοδικείου Πειραιά, ενημερώνοντάς την για τις ενδείξεις που εντόπισε σχετικά με ενδεχόμενες ποινικές ευθύνες. Σύμφωνα μάλιστα με πληροφορίες, η εισαγγελέας, μετά το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, έχει ζητήσει συμπληρωματική ανωμοτί κατάθεση των οκτώ ανώτερων αξιωματικών στο πλαίσιο της προκαταρκτικής εξέτασης, που βρίσκεται σε εξέλιξη»*.

Επισημαίνεται ακόμα ότι, σε δημοσίευμα της ίδιας εφημερίδας, στο ίδιο φύλλο και με τίτλο «Αλλαγή ηγεσίας με πολλά παράδοξα ...» γράφεται ότι σε πολλά μέσα αναφέρθηκε η είδηση της ανάληψης των καθηκόντων του Αρχηγού Λ.Σ. – Ελ. ΑΚΤ. από τον κ. Κοντιζά την Παρασκευή 28 Μαρτίου, όταν ο Πρωθυπουργός, που είναι πρόεδρος του ΚΥΣΕΑ, βρισκόταν στο Παρίσι. Ακόμα όμως και όταν δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ η απόφαση της επιλογής του κ. Κοντιζά στις 29 Μαρτίου, δεν συνοδεύτηκε από σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής την ίδια ημέρα, όπως συνηθίζεται, αλλά δύο ημέρες αργότερα.

Πέρα από το διαδικαστικό ζήτημα για το οποίο δημιουργούνται ερωτήματα, εύλογα ερωτήματα δημιουργούνται και από άποψη περιεχομένου. Όταν μια Ανεξάρτητη Αρχή υψηλού κύρους όπως ο Συνήγορος του Πολίτη, ζητεί τη

διερεύνηση πειθαρχικών ευθυνών εναντίον οκτώ (8) αξιωματικών του Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. μεταξύ των οποίων και του νέου Αρχηγού του και αποστέλλει το πόρισμά της στην εισαγγελία, αφού προκύπτουν ενδείξεις για ενδεχόμενες ποινικές ευθύνες, τότε η εκάστοτε κυβέρνηση οφείλει να λάβει αυτά τα δεδομένα σοβαρά υπόψη.

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και οι άνδρες και οι γυναίκες που το υπηρετούν έχουν τύχει διεθνούς αναγνώρισης για την προσφορά τους στην έρευνα και διάσωση, ιδιαίτερα την περίοδο που μεγάλα κύματα μεταναστευτικών ροών επιχειρούσαν να προσεγγίσουν τη χώρα μας, προκειμένου να κατευθυνθούν σε άλλους Ευρωπαϊκούς προορισμούς. Μεγάλη και διαχρονική είναι η προσφορά των στελεχών του Σώματος στο σύνολο των τομέων που υπηρετούν και μάλιστα σε αντίξοες συνθήκες, με την κυβέρνηση να μην έχει φροντίσει τουλάχιστον για την εισοδηματική τους στήριξη καθώς, όπως και η υπόλοιπη κοινωνία, στενάζουν οι οικογένειές τους υπό το βάρος της ακρίβειας.

Τουλάχιστον, για την ορθή και εύρυθμη λειτουργία του Σώματος, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να αφήνονται περιθώρια να πληγεί το κύρος του, με την επιλογή για τη θέση του Αρχηγού ενός αξιωματικού που φέρεται να εμπλέκεται σε διαδικασία δικαστικής διερεύνησης, με άγνωστα αποτελέσματα.

Το αδιαμφισβήτητο τεκμήριο της αθωότητας φυσικά ισχύει και σε αυτή την περίπτωση. Ωστόσο, θα έπρεπε να αποτελεί κυβερνητική προτεραιότητα η διαφύλαξη του αναγνωρισμένου κύρους του Λιμενικού Σώματος.

Η τυχόν εμπλοκή του νέου Αρχηγού στο μεγαλύτερο σύγχρονο ναυάγιο της Ευρώπης, με εκατοντάδες νεκρούς, παιδιά, γυναίκες και άνδρες, θα έπρεπε να ληφθεί σοβαρά υπόψη από τον Πρωθυπουργό και τους συμμετέχοντες Υπουργούς στη συνεδρίαση του ΚΥΣΕΑ για την επιλογή νέου Αρχηγού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε ακριβώς συνεδρίασε το ΚΥΣΕΑ για την επιλογή του νέου Αρχηγού του Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ;
2. Επιβεβαιώνει ο κ. Υπουργός ότι ο νέος Αρχηγός του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. κ. Κοντιζάς, καθώς και ο απελθών Αρχηγός κ. Αλεξανδράκης συμπεριλαμβάνονται στο πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη μαζί με άλλους έξι (6) αξιωματικούς, για τους οποίους ζητείται να διερευνηθούν τυχόν πειθαρχικές και ποινικές ευθύνες για το πολύνεκρο ναυάγιο της Πύλου; Επιβεβαιώνουν ότι τους έχει ζητηθεί από την εισαγγελία παροχή εξηγήσεων με ανωμοτί κατάθεση;
3. Εάν ναι και εφόσον είναι σε γνώση τους, έλαβαν υπόψη τους τις επιπτώσεις της επιλογής τους για το κύρος του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής από την εμπλοκή του νέου αρχηγού του σε δικαστική διερεύνηση;

4. Εάν επιβεβαιώνουν τη συμπερίληψη του νέου Αρχηγού του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. στο πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, κρίνουν ότι η τοποθέτηση του κ. Κοντιζά στη θέση του Αρχηγού, μεσούσης της δικαστικής διαδικασίας, θα βοηθήσει στη διαλεύκανση της υπόθεσης του πολύνεκρου ναυαγίου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Καλαματιανός Διονύσης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος